

20家企业张榜“急迫需求”

长三角科创共同体发布创新需求面向全球揭榜

新华社上海8月28日电 自主可控智能毫米波雷达芯片、高性能人工智能芯片新型算力系统、6至8英寸碳化硅衬底产业化……2022浦江创新论坛期间，长三角科技创新共同体建设办公室发布《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》等3项政策文件，同时遴选了20家企业的“急迫需求”，围绕集成电路、人工智能两大先导产业领域，面向全球发出揭榜任务。

目前，需求方规划投入资金超过7亿元，对外揭榜资金超过1.6亿元。此次公布的揭榜任务，

可以通过长三角一体化科创云平台来查询并揭榜，平台还能实现科技资源“一键查”、政策协同“一起办”、科创数据“一屏观”。

长三角科技创新共同体由科技部会同长三角三省一市共同建设。2021年5月揭牌的长三角科创共同体建设办公室，致力于在规划制定、联合攻关、国际合作、专家共享、成果转化等方面推动区域协商，为推进长三角区域高质量一体化发展提供创新动力。

一年多来，长三角在科创领域的协同联动机制日趋完善，在大型科学仪器跨省市共享、科技

成果转移转化、科技资源共享服务等方面取得成效。据悉，2021年长三角地区共同承担国家重点研发计划的项目数和金额均超过四地获批总量的75%，包括联合承接国家2030“脑科学与类脑研究（中国脑计划）”重大项目和“全脑介观神经联接图谱”国际大科学计划等。

论坛期间，上海科学院、上海长三角技术创新研究院、江苏省产业技术研究院、浙江大学杭州国际科创中心、安徽省科学技术研究院共同发起成立长三角科研院所联盟，首批成员单位18家。

河北黄骅港煤炭港区： 巧用“三水”降本增“绿”

新华社石家庄8月28日电 湖水清澈，花木环绕，鱼儿戏水，飞鸟翔集……这是河北黄骅港煤炭港区的一幅生态美景。位于渤海湾穹顶处的黄骅港煤炭港区通过收储压舱水、净化煤污水、承接“天上水”，生产用淡水超九成自给自足，“苦海沿边”的能源大港实现降本增“绿”。

煤炭运输需要大量淡水清洁抑尘，而黄骅港所处渤海湾盐碱之地淡水资源匮乏。黄骅港煤炭港区将原有垃圾场、空闲荒地改造成“两湖三湿地”，用于过滤、储存压舱水、净化煤污水和雨水，并将这些水逐步回用到生产中，形成一套完整的水循环利用系统。

南方的货轮尤其是长江流域的来港货船大多携带大量淡水用于压舱，船舶到港后需排空压舱水后才能作业。以前，这些淡水直排入海，不仅浪费水资源，其富含物还对海洋环境造成一些污染。同样，每年雨季，尤其是大雨暴雨过后，大量雨水囤积在港区内，黄骅港将这些水全部收集起来，既丰富了港区淡水资源又解决了污染海水问题。

黄骅港煤炭港区运营方、国能黄骅港务公司生产保障中心经理怀全介绍，部分货轮出水口经过改造后，将压舱水输入管道、流进淡水湖，每年可回收淡水110万立方米至150万立方米，成为“莲园”“和园”湖水的主要来源。到了雨季，地表形成的径流可通过泵站排入湿地，每年可承接40万立方米雨水。

早些年，洗刷运煤皮带、洒水除尘、雨水冲刷形成的煤污水四溢。近年来，黄骅港煤炭港区将煤污水引入3个污水处理厂，一年可处理205万立方米，其余的排入3片湿地沉淀。去年，湿地沉淀的煤泥制成煤饼1400吨，创收900多万元。

为了用好“三水”，黄骅港煤炭港区通过港区各处的监测设备收集各水体运行和生产用水情况，根据不同用水需求，合理调配水源，精准用于生产，实现水资源的科学储存、运用。“港区内‘两湖三湿地’相互联通，可实现逐级沉淀、平衡存水、循环用水，资源利用实现‘最大化’。”怀全介绍说。

云南森林消防队员撤离

8月28日，在重庆市北碚区，森林消防队员向前来送别的群众比心。

近日，重庆多地发生山火，在各方力量的共同救援下，目前重庆全部火场的明火已扑灭。8月28日，圆满完成此次山火扑救任务的300多名云南森林消防队员撤离重庆，众多重庆市民自发欢送。

新华社 发



强化科技支撑 上海绿色低碳产业加速发展

新华社上海8月28日电 停稳、断电、读卡、检查、静电接地、加注……在上海自贸区临港新片区平霄路上的油氢合建站里，一辆氢燃料电池公交车正在加注氢气，像这样的氢能公交车，临港新片区已投运16辆，按照规划，今年底临港新片区的氢能公交车要增加到100多辆。

上海正加快绿色低碳产业发展。在8月27日举办的第三届上海创新创业青年50人论坛、2022浦江创新论坛两场活动上，绿色低碳成为共同的话题。近来，上海密集印发《上海市瞄准新赛道促进绿色低碳产业发展行动方案（2022—2025年）》《上海市碳达峰实施方案》等与绿色低碳相关的方案与规划，推动相关产业发展。

——低碳科技创新能力持续提升。在2022浦江创新论坛上，全球技术供需对接平台正式启动，中国宝武钢铁集团有限公司发布了“建筑能耗数据和减碳清单研究需求”，希望通过大会的技术供需对接平台，获得建筑楼宇

全生命建设及运维过程中的各项绿色低碳措施。

像中国宝武这样有绿色转型需求的企业不在少数，但转型意味着需要大量的科技创新来支撑。除了搭建技术供需对接平台外，上海在相关行动方案中提出，力争培育10家市级以上制造业创新中心和企业的技术中心，5家研发和检验检测验证平台，5家大型企业研究院和新型研发机构。

——新赛道产业集群效应初显。7月底，60辆崭新的重型卡车在上海国际汽车城一字排开等待发车，这批42吨的重型卡车“喝氢吐水”，不产生尾气。

这60辆氢燃料重型卡车的电池系统来自上海重塑能源集团。该企业董事长林琦表示，虽然氢能被称为当下的新赛道，但事实上上海从20年前便持续关注且培育这个看起来“冷门而小众”的赛道，如今，这条新赛道的集聚效应已逐渐形成。

“目前，上海市氢能和燃料电池产业链各个环节均有企业卡位，最难能可贵的是，这些

企业都在提升国产化水平上孜孜不倦地努力着。”上海燃料电池汽车商业化促进中心主任张焰峰说。

——面向全球市场布局绿色低碳产业。在哈萨克斯坦东哈州，中亚地区充足的日照之下，一座30兆瓦光伏电站里，一大片深蓝色光伏面板正吸收着太阳的光芒。第三届上海创新创业青年50人论坛上公布的上海“创新创业十大优秀案例”中，寰泰能源在“一带一路”沿线的清洁能源储备入选其中。

“截至2022年7月，我们在哈萨克斯坦投资建设6个累计380兆瓦的新能源电站，全部投入运营后，每年可以减少二氧化碳排放90万吨，满足当地约60万户居民对低廉、环保、可持续电能的需求。”寰泰能源董事长南逸说。

不止寰泰能源，上海的新能源汽车正在海外市场打开局面，国产风电、光伏产品正通过自贸试验区走向世界。按照相关行动方案，未来，上海要继续强化在绿色技术创新、绿色金融、应对气候变化等方面的国际合作。

招 租

市新闻传媒中心现有写字
楼对外出租，办公地点位置优
越、来往交通便利、室内装修精
良，有意者请来电联系。

阙先生：13905565826

徐女士：15856514937