

《不扩散核武器条约》审议大会结束

会议未能就成果文件达成一致

新华社联合国8月27日电 《不扩散核武器条约》第十次审议大会经过近一个月的磋商和谈判于26日深夜在纽约联合国总部结束，会议未能就成果文件达成一致。

会议决定第十一次审议大会于2026年在纽约举行。第十一次审议大会筹备委员会第一次会议于2023年在维也纳举行，第二次和第三次会议分别于2024年和2025年在日内瓦和纽约举行。会议决定，为加强条约后续审议进程，将成立一个对所有缔约国开放的工作组。

第十次审议大会主席兹拉维宁对会议未能达成成果文件深表失望。他在闭幕讲话中说，当前国际局势对此次审议大会谈判进程和会议结果产生了巨大的消极影响。但

他同时也表示，此次大会完成了对条约义务和承诺各方面的审议、互动、对话、谈判的任务。各代表团在大会期间重申了《不扩散核武器条约》的重要性并承诺保持条约的适用性、维持条约的信誉。

中国外交部军控司司长傅聪、中国裁军大使李松率领代表团参会。会议期间，中国代表团全面介绍了习近平主席提出的全球安全倡议，并把“共同安全”写入成果文件草案；高度评价条约的地位和作用，主张全面平衡推进核裁军、核不扩散与和平利用核能三大支柱，并强调条约在服务和平与发展方面的重要作用，这一积极表述也写入了成果文件草案。中方全面阐述中国维护以条约为基础的核裁军

与核不扩散体系的立场；抨击美国在冷战思维驱动下执迷“大国战略竞争”、谋求绝对战略优势、强化军事同盟、在欧亚大陆东西两侧挑动阵营对立对抗、推进核导等战略力量前沿部署等一系列消极举措；驳斥美国代表妄称中国加速扩张核武库和拒绝同美方就核军控问题开展实质性对话的无端指责；表示坚决反对美英澳开展核动力潜艇合作，并警示日本和相关国家不得在亚太地区复制“核共享”；迫使日本代表在会上公开申明日本政府坚持“无核三原则”、不寻求“核共享”安排；就日本核污染水排海问题表达严重关切。

李松在闭幕会议上指出，尽管本次大会未能达成最后文件，但各

方理念、立场和诉求不断碰撞激荡，在复杂矛盾分歧中寻求共识，这对认识和思考当前国际形势经历的深刻复杂演变，探讨应对国际核不扩散体系面临的严峻挑战具有重要意义。李松强调，这是共同安全理念和真正多边主义的重要实践。

《不扩散核武器条约》1970年生效，其主要目标是防止核武器和核武器技术扩散、促进和平使用核能的国际合作以及推动实现核裁军。条约规定，生效后每5年召开一次审议大会，审议条约执行情况。第十次审议大会原计划2020年4月至5月间举行，但因新冠疫情推迟至今年8月。

2015年第九次审议大会也未能形成最后成果文件。

美国得州举行集会

呼吁控枪

8月27日，人们在美国得克萨斯州首府奥斯汀参加集会呼吁控枪。

当日，包括得州小学枪击案遇难者亲属在内的抗议者在奥斯汀市举行集会呼吁控枪。5月24日发生在得州尤瓦尔迪市罗布小学的枪击案造成19名小学生和两名教师死亡，震动全美。

新华社发



阿尔及利亚与法国

签署重建伙伴关系宣言

新华社阿尔及尔8月27日电 阿尔及利亚总统特本27日与到访的法国总统马克龙在阿尔及利亚首都阿尔及尔签署《关于重建伙伴关系的阿尔及尔宣言》，承诺建立基于互信的战略关系，并开启两国合作的新时代。

据阿尔及利亚媒体报道，双方当天签署的宣言面向青年与未来，涵盖政治对话、历史、人文交流、经济与能源转型等内容，旨在为两国合作奠定基础，以应对新的地区和全球挑战。

此外，两国还签署多项双边合作协议，涉及科学研究、卫生、高等教育等领域。

中欧班列持续助力合作共赢

新华社北京8月28日电 随着中欧班列（西安—汉堡）21日从西安国际港站开出，今年以来中欧班列累计开行达10000列，较去年提前10天破万列；今年累计发送货物97.2万标箱，同比增长5%，综合重箱率达98.4%。

目前，中欧班列已铺画了82条运行线路，通达欧洲24个国家200个城市，逐步“连点成线”“织线成网”。中欧班列运送货物种类不断扩大，运量持续增长，维护着国际产业链的稳定通畅，也成了沿线国家互利共赢的桥梁纽带。

在德国杜伊斯堡市，中欧班列带来的多元化商品和中间产品，有效拉动当地交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求。

根据德国杜伊斯堡港口集团数据，2021年，其销售收入同比增长18.9%，净利润增长超30%。其中，与中国相关业务持续发展，当年往返于杜伊斯堡和中国城市之间的中

欧班列达到单周最高70列，创下杜伊斯堡港中欧班列新纪录。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩认为，中欧班列将会继续良好发展。

杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔表示，2014年仅有40家中国企业在杜伊斯堡落户，如今已有超过百家中国企业在此发展。杜伊斯堡市期待并邀请更多中国企业入驻。

在白俄罗斯，中欧班列源源不断把当地生产的奶粉、木材、亚麻纤维、淀粉、奶酪和半成品肉类运送到中国市场。

白俄罗斯战略研究所分析员阿夫多宁指出，考虑到地缘政治风险，传统运输路线在价格、交付确定性上都有一定优势。他认为，中欧班列为世界经济带来推动作用。一些数据已经显示，加快货物交付将有助于提高沿线国家经济增长，这在新冠疫情和全球经济低迷的背

景下尤其具有现实意义。

法国国营铁路公司下属福瓦迪斯公司中欧产品开发部大客户经理党珊珊接受新华社记者采访时表示，从首列“重庆—杜伊斯堡”班列发展至今，中欧班列经历了大发展。如今，中欧班列不仅是一种绿色低碳的运输方式，更成为国际物流领域不可或缺的重要组成部分，以时效快和可持续的特性深受法国企业欢迎。

党珊珊说，2021年是中法铁路运输合作成果显著的一年，中欧班列在传统路线的基础上得到了进一步延伸和发展。中法直达往返路线，特别是西安—巴黎往返班列的常规运行，受到越来越多法国企业的支持、关注和喜爱。中法两国在世界舞台上扮演着重要角色，而中法班列的健康、稳定、高效运行，必将在促进和深化两国各领域交流合作方面起到重要作用。期待中欧班列迎来更好的明天。

利比亚首都武装冲突

致23死140伤

新华社突尼斯8月27日电 的黎波里消息：利比亚民族团结政府卫生部27日在社交媒体发表声明说，利比亚首都的黎波里的武装冲突已造成23人死亡、140人受伤。

据当地媒体报道，26日晚，分别隶属于利比亚民族团结政府和国民代表大会的武装在的黎波里多个地区发生冲突。民族团结政府卫生部的声明说，的黎波里一些公立医院和卫生中心也在冲突中遭到轰炸和袭击。

联合国利比亚支持特派团27日在社交媒体上发表声明，对的黎波里发生的冲突表示关切，呼吁利比亚冲突双方立即停止敌对行动，履行保护平民及其财产的义务。