

中共中央政治局会议建议 中国共产党第二十次全国代表大会 10月16日在北京召开 中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京8月30日电 中共中央政治局8月30日召开会议，研究中国共产党第十九届中央委员会第七次全体会议和中国共产党第二十次全国代表大会筹备工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定，中国共产党第十九届中央委员会第七次全体会议于2022年10月9日在北京召开。中共中央政治局将向党的十九届七中全会建议，中国共产党第二十次全国代表大会于2022年10月16日在北

京召开。

会议强调，中国共产党第二十次全国代表大会，是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。大会将高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真总结过去

5年工作，全面总结新时代以来以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义取得的重大成就和宝贵经验，深入分析国际国内形势，全面把握新时代新征程党和国家事业发展新要求、人民群众新期待，制定行动纲领和大政方针，动员全党全国各族人民坚定历史自信、增强历史主动，守正创新、勇毅前行，继续统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全

面”战略布局，继续扎实推进全体人民共同富裕，继续有力推进党的建设新的伟大工程，继续积极推动构建人类命运共同体，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

大会将选举产生新一届中央委员会和中央纪律检查委员会。

会议指出，目前大会各项筹备工作进展顺利，要继续扎实做好大会筹备工作，确保大会胜利召开。

会议还研究了其他事项。

上海恢复开行至嘉兴 红色旅游列车

8月30日，乘坐Y701次列车的旅客在铁路上海西站准备出发。

当日，Y701次上海至嘉兴“南湖·1921”红色旅游列车恢复开行。这是长三角地区疫情趋稳后，中国铁路上海局集团有限公司今年推出的首趟常态化开行的跨省红色旅游列车。

这趟红色旅游列车将每日在铁路上海西站至铁路嘉兴站间往返运行一次。

新华社 发



首届民营企业共建 “一带一路”峰会举行

新华社北京8月30日电 由全国工商联主办的首届民营企业共建“一带一路”峰会30日在京举行。全国政协副主席、全国工商联主席高云龙出席峰会并讲话。

高云龙表示，全国工商联将进一步加强调查研究和建言献策，充分反映企业意见诉求，不断推动优化政策法律环境；进一步搭建平台载体，集合各方面资源和优势，形成更加全面高效的服务体系；进一步助力海外风险预警防范，帮助企业建立健全境外安全管理制度；进一步推进工作创新发展，持续为民营企业共建“一带一路”高质量发展汇聚更大合力，切实增强企业获得感。

在峰会上，全国工商联成立中非民间投资促进平台，旨在进一步支持服务民营企业积极稳妥开展对非投资合作。

营养改善计划 受益学生达3.5亿人次

新华社北京8月30日电 教育部30日举办新闻发布会介绍，我国实施的营养改善计划已覆盖农村义务教育学校12.38万所，受益学生达3.5亿人次。

教育部财务司司长郭鹏表示，十年来，我国建成中国特色学生资助体系，不仅保障家庭经济困难学生安心学习，还提高了他们的生活水平，增强了身体素质。

郭鹏指出，十年来，学生资助坚持将建档立卡家庭经济困难、最低生活保障家庭学生、特困供养学生、孤儿、残疾学生等特殊困难群体作为重点保障对象，结合实际给予较高档次资助，加快了这些家庭摆脱贫困的步伐。

中小企业经营企稳 为经济平稳运行奠定基础

新华社北京8月30日电 工信部30日发布数据显示，今年1至7月，全国规模以上中小工业企业营业收入、利润总额分别同比增长8.1%和1.6%，中小企业生产经营呈企稳态势，为国民经济平稳运行奠定了坚实基础。

工信部30日召开“支持中小企业创新发展 培育更多专精特新企业”主题新闻发布会，工信部中小企业局局长梁志峰在会上说，为应对复杂的国内外环境和新冠肺炎疫情的不利影响，国家和地方层面出台了多项力度空前助企纾困政策。据不完全统计，仅今年以来国家层面出台各类政策措施33项，这些政策在帮助中小企业纾困解难方面发挥了重要作用。

会上发布的数据显示，今年上半年，中小微企业享受新增减税降费及退税缓税缓费近1.8万亿元。中小微企业宽带和专线等平均资费进一步降低。去年以来治理涉企收费专项行动共检查全国收费单位9.89万家，清退违规收费超过60亿元。

在融资方面，工信部联合多部门提出强化中小微企业金融服务相关举措，进一步规范发展供应链金融，鼓励金融机构为专精特新中小企业量身定制服务方案，并与财政部联合实施小微企业融资担保业务降费奖补政策，自2018年起，已累计安排中央财政资金150亿元，引导各地扩大小微企业融资担保业务规模、降低融资担保成本。

“我们要把解决企业‘急难愁盼’问题作为出发点和落脚点，积极会同相关部门推动落实国家各项惠企减负政策，帮助市场主体特别是中小企业渡难关、复元气、促发展。”工信部运行监测协调局二级巡视员孟燕说。

身处产业链环节的中小企业，生存发展离不开上下游之间的合作与协同，构建大中小企业融通发展的良性生态很重要。

“今年以来，我们从建体系、促对接、树标杆等三个方面推动大中小企业融通创新。”梁志峰说，工信部联合相关部门印发《关于开展“携手行动”促进大中小企业融

通创新（2022-2025年）的通知》，促进大中小企业创新链、产业链、供应链、数据链、资金链、服务链、人才链全面融通。同时，在全国推动开展“百场万企”大中小企业融通对接活动，目前已征集110余家大企业和1200余家专精特新中小企业的2000多项对接需求。

当前，工业经济面临的内外部环境仍然严峻复杂，企稳回升的基础还不牢固，帮扶中小企业纾困解难还要加力。

工信部中小企业局副局长王海林表示，在融资方面，将以更大力度推动缓解中小企业融资难融资贵问题，引导金融机构进一步加大对专精特新中小企业的支持力度，继续实施小微企业融资担保降费奖补政策，对接多层次资本市场，支持更多符合条件的优质中小企业上市、挂牌融资。

在降低企业负担方面，持续深入推进整治涉企乱收费、防范和化解拖欠中小企业账款专项行动，以更大力度推动惠企政策落地见效。