

“请进来走出去”推进经济发展

言平

8月28日上午，在“浙大专家走进安庆”科技成果专场对接会上，来自浙江大学的20余名专家教授围绕环境治理、设施农业、智能制造等，分享最新科研成果；参会企业分别就环境治理、智能化改造等方面提出具体技术需求，并接受浙大专家现场指导。（《安庆晚报》8月29日）

实质上，这是种厂校合作。一方面浙江大学有技术上的优势，另一方面企业有将技术成果转化为现实生产力的条件。于是二者有了合作的前提与基础，在双方的一拍即合中，实现了双赢。

科技只有转化为生产力，才能产生实际且具体的效果。浙江大学作为

国内一流大学，有它技术上的优势。但是这种优势如果不能转化为生产力，也就是一项项纸页上的成果。而科技成果一旦得到转化，所产生的效力会在加速企业技术进步与发展时，也为进一步加快科研提供了必要的物质支持。

但不得不说的是，浙江大学是国内的一流大学，某种程度上它不缺合作方，说白了，你不请，人家还不一定来。此种语境下，我们必须充分认清自身所处的地位，放下身段，积极主动谋划合作意向，并提供必要的合作基础，以谦虚诚恳的态度，加大合作空间，以技术换来我们所需的高质量发展。此所谓“请进来”。

仅“请进来”是不够的，“走出

去”也是发展过程中必不可少的重要环节。如何走，也是有讲究的。要带着问题走出去，将我们在发展中遇到的问题提炼出来，面对面以虚心的态度请教，真诚中取得真经，以求做到把脉问诊，精准寻到发展之策。一句话，只要有利于企业与地方经济发展，俯下身段当回小学生也无妨。“走出去”，面还要广，要广集信息，结合企业发展实际，尽可能地搜集到企业发展所需的前沿技术，在学习中加以消化，带回真经，以新技术全面促进企业与地方经济发展。

就经济总量与发展速度来说，我们与发达地区相比还存在着不小的差距。这种差距是事实上的劣势，但如果我们能转换思路，完全可以化劣势

为自己的优势。发展上的差距，表明我们有巨大的提升空间。这种空间就是我们的相对优势。经济要发展，政府就要搭建发展平台。眼下市委市政府与浙江大学打造的高能级科创平台，为加快推进安庆市长三角未来产业研究院建设步伐提供了坚实基础。有了平台，企业就要花心思与精力，全力以赴地唱好戏，将“请进来”与“走出去”有机结合起来，加快推进地方经济迈向高质量发展台阶，以更好地服务地方经济社会，造福一方百姓。



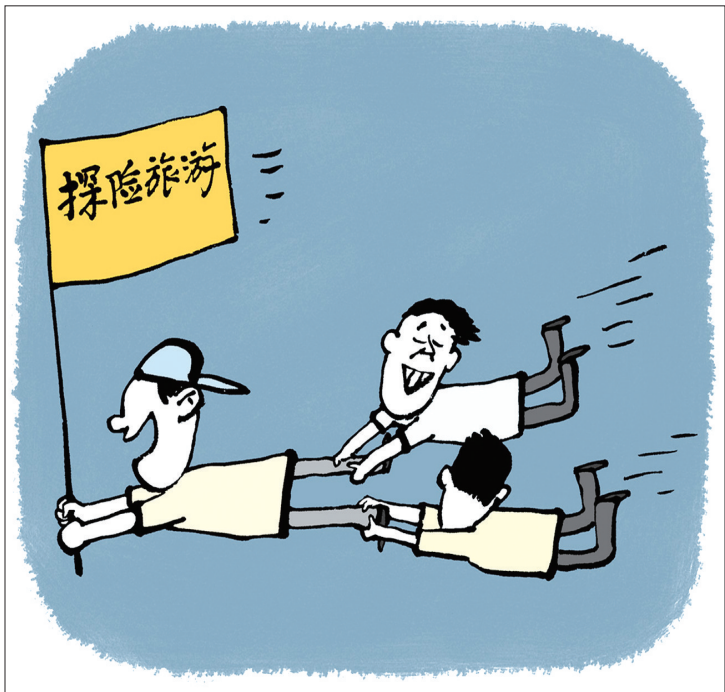
网红景区



据9月4日《工人日报》报道，近年来，一些未经开发的“野生”景区在社

交平台上成为网红打卡地。火热的“探险”背后暗藏安全风险，未经开发景区的安全管理防护网需要政府、平台、旅行社以及游客等多主体共同织牢。在清澈见底的河道两旁，五颜六色的帐篷、天幕搭起，游客在河水中嬉戏。然而，顷刻之间，滚滚洪水裹挟着泥沙涌来，游客们甚至来不及收起露营装备，便向岸上四散而逃，但还是有人被困在河水中央，进退两难……

（作者：王铎）



让青春在社会实践中 淬火历练

艾才国

截至8月25日，984名“返家乡”大学生陆续到岗在疫情防控、社区治理、乡村振兴、生态保护等领域贡献青春力量，成为家乡的守护助手、贴心帮手、宣传能手。（《安庆晚报》8月30日）

这个夏天，我市返宜大学生的社会实践如同炎热夏季一样“火热”。近千名大学生变身“社区工作者”“环保宣传员”“旅游推荐官”“疫情防控队员”……青春的身影活跃在宣城大地。他们在社会实践中淬火历练，受教育、长才干、作贡献，让炎炎夏日有了独特意义。

此次暑期社会实践是助力大学生增才干强本领的“实操演练”，在广袤的宣城大地上，大学生们把课本知识与具体实践结合起来，进社区、到企业、蹲田头，带着思考实践、揣着问题调研，用眼睛发现改革变化、用耳朵倾听民情民意、用内心感应时代脉搏，知晓乡情、国情、世情，锻炼了自己的动手、动脑、动嘴能力，养成了吃苦耐劳的作风，提高了个人素养，完善了个性品质……这些都是在大学校园课堂上、书本中学不来的。

可以肯定，在此次社会实践中，大有收获的大学生们一定付出了艰苦的努力和辛勤的汗水。摒弃“到此一游”的思想，烈日下，大汗淋漓；卡点上，日夜坚守；社区里，扶老携幼……只有在社会实践活动中扎扎实实弯下腰、沉下身、静下心，碰到压力不气馁，面对挫折不退缩，如此才能察到实情、获得真知、收到实效。

当然，社会实践是个系统工程，把社会实践的“活”干得漂亮，仅靠大学生自身努力远远不够。于政府而言，持续推进地方政府与高校的系统性社会实践制度，建立大学生寒暑假政务实习、实践的长效合作机制，让大学生社会实践常态化。对高校来讲，适时组织交流实践成果、分享心得体会，以实践成果反哺课堂……这些社会实践“后半篇文章”必须做实做优。

这个暑假，宣城因千名大学生的社会实践而精彩。期待更多大学生投身知行合一的社会实践，用青春书写无愧于时代、无愧于历史的华丽篇章。

破解停车难要下“绣花功夫”

徐剑锋

8月23日，有市民向晚报热线反映，安庆市立医院南院区存在停车难、周围路段交通拥堵等问题。随后记者进行实地走访，发现医院目前车位供求关系紧张，易造成周围路段交通堵塞。（《安庆晚报》8月25日）

众所周知，有效化解停车资源供需矛盾，最好的办法就是增加车位供给。一方面要超前谋划、提前布局，根据城市总体规划和片区开发进程，通过“政府主导、市场主力、企业主体”，加快新建一批、改建一批、配建一批，切实打好停车泊位的提前量，做到“应建尽建、应划尽划”。另一方面要整合资源、盘活存量，利用零星闲置地块或边角地块，结合老旧小区改造、环境综合整治，通过拓宽小区道路、改建绿化新增生态车位等途

径，持续为停车位“扩容”。

在城市空间十分稀缺宝贵的当下，破解停车难还得因地制宜，“软”“硬”兼施。由此而言，在对全市域停车资源进行全方位普查、摸清停车设施供给与分布状况的基础上，要通过精细治理、向内挖潜来撬动增量。譬如，定时开放党政机关、企事业单位内部停车场；医院、商业办公场所等采用停车泊位置换法，把更多的内部员工停车泊位让位于普通老百姓；科学施划“共享停车”区域，提供全时段有偿停车和保障服务。

“互联网+”时代，借助新技术、新手段打造智慧停车的“最强大脑”，已成为当务之急。或借助停车APP的整合引导和大数据研判，实现停车位信息实时共享，让司机找车位更便捷；或运用智慧停车信息服务平台，

提高停车泊位周转效率；或依托停车“一张网”管理，网上预约停车共享服务……让停车泊位插上科技翅膀“活起来”，既提高了停车资源的利用率，又方便了老百姓出行。

有位更要有序，构建共建共治共享的停车新格局，是不二法门。安庆正在深化文明城市创建，要把打造文明和谐交通作为重要内容，下好“绣花功夫”：既要教育引导司机遵守交通规则，养成文明停车、规范停车的好习惯，也要加大“僵尸车”清理、违停顽疾治理力度，还要提升停车管理服务水平，这样久久为功、绵绵用力，就能不断提高老百姓的出行舒适度和幸福感。

