

全国有车家庭中81.4%的家庭汽车价格在20万元以下——

你家汽车多少钱？

作为世界上最大的汽车消费市场之一，中国家庭购买的汽车主要在什么价格区间？国家统计局日前公布的《中国人口普查年鉴》披露了第七次人口普查的分项数据，其中，长表数据资料的第九卷反映了全国及各省份家庭用车价位情况。数据显示，中国有车家庭比例已达41.67%，而有车家庭中81.4%的家庭汽车价格在20万元以下。

代步仍然是中国家庭购车的的核心需求。上下班通勤、休息日周边游、节假日回老家，是很多中国家庭购车的主要原因。基于这一需求，大多数家庭在购车时会更注重性价比。

从全国情况来看，家用汽车总价在20万元以下的家庭比重为33.9%，占全部有车家庭的81.4%。家用汽车总价在20万至30万元的家庭比重为4.46%，占全部有车家庭的10.7%；总价在30万至50万元的家庭比重为2.16%，占全部有车家庭的5.2%；总价50万至100万元的家庭占比为0.88%，占全部有车家庭的2.1%；总价在100万元以上的家庭占比为0.27%，占全部有车家庭的0.65%。

汽车降价频繁也使消费者不用增加太多预算就可以买到更好的车辆。上海市民赵先生说，2009年他花近12万元购入一辆现代车，如今类似这样的车已降到8万元左右。4年前他更换了一辆18万元的车，配置、性能各方面都较首辆车上了一个台阶。“技术进步、市场竞争，让汽车总体性价比更高。现在20万元以下的家庭用车，选择多、性能好、配置和品牌也不错。”

八成以上家庭汽车价格在20万



图片来源于网络

元以下，从另一个角度表明，中国汽车消费升级的空间不小。“当前家庭用车消费需求逐渐从增量市场向存量换购市场转变，从首次购车为主，转向换购、增购需求为主，置换型购车需求逐渐成为拉动汽车销量的主要因素。一般而言，消费者在换购、增购的时候，会更倾向于购买价位更高的汽车，尤其经济比较发达的地区。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树告诉记者。

“受居民收入水平、交通基础设施、生活作息习惯等因素影响，城市汽车普及率明显高于镇、乡村。”中国汽车技术研究中心有限公司资深首席专家黄永和对记者分析说，这也意味着农村地区的汽车消费仍有较大空间。特别是近两年，新能源汽车正成为激发农村地区汽车消费潜力的一把钥匙。

整体看，中国有车家庭比例为41.67%，仍有扩大空间。

从地区看，有车家庭比例最高的省份为江苏51%，最低为黑龙江27.2%。超过全国平均水平的省市区分别有：江苏、山东、浙江、河北、天津、北京、青海、河南、内蒙古、上海、宁夏、西藏、江西和山西。

“总体上我国家庭汽车拥有水平还不高。即使北京、上海、天津等经济比较发达、城镇化率比较高的地区，无车家庭比例也超过了50%。因此，应首先满足家庭和个人的汽车首购需求，让第一辆汽车进入更多家庭，进一步释放汽车消费潜力。”黄永中表示。

汽车是家庭的大件消费，受收入水平影响较大。专家建议，应进一步落实汽车消费信贷支持政策。鼓励汽车金融公司、融资租赁公司、商业银行等机构加快优化资源配置及业务布局，增加地级以下城市及农村地区汽车金融服务的有效供给。 据《人民日报海外版》

广大车主可以在交管“12123”App预约车检地点和时间、申领电子检验标志、查询本人名下机动车的检验有效期；公安交管部门设计了“车检计算器”小程序，车主可按照车辆注册登记时间查询检验周期。货车车主可通过互联网道路运输便民服务平台、“道路运政一网通办”微信小程序，在全国范围内办理道路运输证年审。

此外，车检服务流程进一步优化，推行车检“交钥匙”便捷办服务，由检验机构工作人员一次性负责办结；推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化，全面提升车检服务水平。

菜的比例，提升优质化水平。通过进行精耕细作，深入挖掘农业生产潜能。采用先进机械，适期适墒适深播种，确保一播全苗、壮苗。加大智慧农机应用，推广精准整地作业。根据品种特性、气候条件、土壤墒情，合理确定播量和播期。

据安徽新闻网

“鸟中大熊猫”
晴空排云上

——守护黑颈鹤二三事

从青藏高原到云贵高原，数千里天路上，一排排黑颈鹤振翅高飞、冲破层云，年复一年。最新观测数据显示，我国黑颈鹤种群数量已从10年前的万只左右，增加到现在的约1.7万只。

在我国分布的9种鹤中，黑颈鹤是唯一终生生活在高原地区的鹤种，其中青藏高原是黑颈鹤的主要繁殖地，云贵高原是它们的主要越冬地。黑颈鹤出生时通体黄色，半岁时浑身披灰，成年时颈、尾变成褐黑。因羽毛黑白为主，加上数量稀少，黑颈鹤被称为“鸟中大熊猫”。

北京林业大学郭玉民教授团队长期关注和研究黑颈鹤。他打开手机定位追踪软件告诉记者：“观测发现，黑颈鹤栖息地域范围不断扩大，迁徙路线更加丰富。”郭玉民说，除了大家熟知的春夏往北、秋冬往南迁徙方式，部分种群还会出现春季南迁、秋季北迁、东西互迁等新现象。

青海湖是我国最大的内陆咸水湖，吸引各地游客前来游览体验。包括黑颈鹤在内，每年数以万计的候鸟来到青海湖鸟岛繁衍生息和迁徙经停，曾有大量游客慕名前来观鸟。

如今，鸟岛上的游客服务中心变成生态管护站点，各类旅游经营设施已被拆除。

碧水蓝天，万鸟欢歌。从“人鹤争地”到“人鹤共生”的变化，近年来在黑颈鹤种群的越冬地、繁衍地成为普遍场景。

“黑颈鹤开始北飞，请注意‘接驾’”“已安全抵达若尔盖，请放心”“路过高秆植物和电线，请观察是否有受伤雏鹤”……尽管黑颈鹤早在数月前就已飞离，但贵州威宁草海巡护队副大队长刘广惠的手机上，仍然不断接收着来自黑颈鹤迁徙路上的各种信息。事无巨细的关心、心心念念的背后，是沿着黑颈鹤迁徙路线的一场旷日持久、绵延千里大守护。

“以前怕鸟来，现在盼鸟来。”贵州省威宁县草海镇塔山社区农民潘东虎说，过去全家人靠玉米、土豆、蔬菜生活，看到地里出现黑颈鹤都是驱赶，如今家里宽裕了，不用再与鹤争那点粮食，“黑颈鹤多了，意味着环境好了，家乡生态变好，人和鹤都能一起过得更好”。

据新华社西宁电

车检政策迎来新变化

15年以上私家车将一年一检

新华社北京9月15日电 记者15日从公安部获悉，为优化私家车检验周期，自2022年10月1日起，10年内非营运小型载客汽车，检验次数由3次调整为2次，每两年向公安交管部门申领检验标志；超过15年的，由每半年检验1次调整为每年检验1次。

这是公安部深化车检制度改革新措施的一项，对非营运小型载

客汽车（9座及9座以下，不含面包车），将原10年内上线检验3次（第6年、第8年、第10年），调整为检验2次（第6年、第10年），并将原15年以后每半年检验1次调整为每年检验1次；对摩托车，将原10年内上线检验5次（第6年至第10年每年检验1次），调整为10年内检验2次（第6年、第10年），10年以后每年检验1次。

皖秋种安排小麦4275万亩

据日前召开的安徽全省秋种工作现场会消息，今年秋种的首要任务是确保小麦、油菜播种面积不低于上年，共安排小麦4275万亩、油菜690万亩。

现场会要求，在保证面积的前提下，各地因地制宜安排品种区域布局。根据市场需求和资源条件，扩大优质强筋、弱筋小麦和双低油