



喜迎二十大

覆盖广泛的公路网基本建成 长江黄金水道功能持续提升

安庆迈向全国性综合交通枢纽

本报讯(见习记者 徐齐园 全媒体记者 白萍)党的十八大以来,安庆交通基础设施总量、规模、质量、运输能力均取得了令人瞩目的成就。这十年,安庆交通建设总投资总额突破600亿大关,达到665亿元。

公路建设跑出加速度,黄金水道通江达海,公共交通发展步入快车道……安庆通江达海、承东启西、连接南北的区位优势凸显,正由区域性综合交通枢纽向全国性综合交通枢纽迈进。

覆盖广泛的公路网基本建成

这十年,我市实现了“县县通高速”“县县有一级路”“组组通硬化路”的目标,形成了以高速公路为主骨架、国省道为支干、农村公路为网络的公路运输体系。截至2021年底,全市公路总里程26318公里,位居全省第一位,是2012年的1.8倍。

高速公路网全面形成。随着望东长江公路大桥正式建成通车、济广高速在我市境内全面建成,我市“县县通高速”的目标全面实现。2021年以来,随着无为至桐城高速、霍山至安庆高速等项目纳入规划并陆续启动前期工作,我市高速路网布局由“三纵四横”向“五纵四横一环”迈进。

干线公路成环成网。随着国道206安庆至桐城、省道332安庆至望江等一批重大项目建成通车,我市一级公路从无到有,总里程达325公里,实现“县县有一级路”、“省会到市”一级路全线联通。

农村路网四通八达。我市农村公路总里程从2012年底的1.3万公里增长至2021年底的2.36万

公里,乡镇100%通上沥青(水泥)路,建制村100%通硬化路,基本实现“组组通硬化路”,人民群众“出门水泥路”的美好愿景成为现实。同时,我市坚持建养并重,2018年在全省率先出台“四好农村路”实施意见,落实农村公路路长制,推动农村公路建好管好养护好运营好。

长江黄金水道功能持续提升

这十年,安庆水运建设硕果累累。十年间,安庆大电厂码头工程、五里庙作业区升级改造工程、安庆石化危化品码头及油气输送管线迁建工程(“8828”)等一批支撑性港口项目相继竣工投运,长风一期改造工程、长风二期工程、皖河新港一期等一批水运项目正如火如荼地推进。

通航能力大幅提升。我市境内拥有“一干三支”网络水系,全长184公里,其中港口岸线长31.7公里;华阳河、皖河、菜子湖三大支流流域内航道总长645.7公里,通航里程632公里,位居全省第一。随着长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程交工试运行,万吨级船舶实现常年直达安庆的历史性突破。

港口生产爆发增长。集装箱设计通过能力达7.46万标准箱,开辟运输航线38条,辐射长江沿线和沿海重要港口。全市港口累计完成货物吞吐量2.8亿吨,集装箱吞吐量近90万标准箱,其中2021年集装箱吞吐量完成17.2万标准箱,是2012年的7倍。全市累计完成水路货物运输量3.8亿吨,货物周转量2225亿吨公里,其中2021年完成水路货物运输量

3484万吨,货物周转量211亿吨公里,分别较2012年增长176%和168%。

城乡客运一体化取得新突破

这十年,安庆城乡客运统筹发展。我市不断加快城乡客运场站枢纽建设,截至2021年底,全市共拥有客运站(点)1922个,二级以上客运站全部实现联网售票,全市公路客运量达到1293万人次,旅客周转量达到14.2亿人公里。全市乡镇通客车率达100%,全市1141个建制村通车率达100%。

公共出行惠民便民。我市公共交通发展步入快车道,截至2021年底,全市共有公交企业12家,在营车辆1260台,其中新能源车辆1034台;开通公交线路179条,营运里程3551.4万公里。

货物流通蓬勃发展。我市先后建成光彩大市场物流园、海吉星物流园、水产大市场物流园、中通物流园等4个物流中心和165个三级物流点。运输工具更新换代,迈向现代化、环保化,全市保有货运车辆9510辆,符合国五标准的达90%。货运量成几何级攀升,2021年公路货运量达到7999万吨,货物周转量达到105.1亿吨公里。

下一步,我市将持续推进“四好农村路”建设,助力巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴,加快建设人民满意交通,奋力当好现代化美好安庆建设开路先锋,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

安庆这十年

“价格险”保护支持 4.2万亩油茶发展

政府补70% 农户缴30%

本报讯(见习记者 徐齐园 通讯员 杨四清)记者从市林业局了解到,望江县在总结和借鉴农业保险成功经验的基础上,结合全县油茶生产实际,于8月下旬印发《2022年度望江县油茶籽价格指数保险方案》(以下简称《方案》),为全县42000亩油茶投保,在全市率先探索保护支持油茶产业发展办法。

望江县现有42000亩油茶,年产5000吨油茶籽。《方案》提出,投保对象为油茶种植面积50亩(含)以上、种植年限5年(含)以上的经营主体及种植大户。在保险期间内,因市场价格波动造成油茶在上市销售时期内平均价格低于合同约定价格时,视为保险事故发生,保险承保单位按照保险合同的约定负责赔偿差额部分。

《方案》明确了油茶籽(鲜果)价格指数保险定价,以及5至8年、8年以上油茶籽的每亩保险金额。保费补贴方面,县财政补贴70%,农户自缴30%。保险合同按年承保,以油茶籽收获上市主销售期的平均价格为当年油茶籽价格。如果油茶籽价格指数保险当年未发生赔付,保险承保单位将返还总保费的50%作为油茶防灾减灾工作费用。

该《方案》将稳定和发展望江县油茶产业,增强农户抵御油茶籽市场价格风险能力,促进农民增收,保护农民种植油茶生产积极性。

提高通关速度 减轻资金压力 降低贸易成本

公用型保税仓库助力“刷”出新气象

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 张盛)近日,潜山市源潭建设投资有限公司公用型保税仓库通过合肥海关验收,正式交付投用。

潜山市源潭镇是“中国刷业之都”,刷业规模全国第一。近年来,该镇企业生产的刷制品大量出口国外,刷业发展需要耗用的进口原材料越来越多。

安徽环美刷业股份有限公司主要生产各类工业刷,需耗用大量塑料粒子,但受公司规模和行业特点所限,原材料单次用量少、取料频率高。考虑到单次进口原材料太多,会挤占大量资金和存储空间,该公司之前一直选择在国内市场购买进

口塑料粒子,价格相对较高。

“现在家门口有了保税仓库,我们可以直接从国外进口原材料了。价格便宜时,就多进一些,存放在保税仓库,随用随提取、随取随交税,大大缓解了资金压力和仓储压力,有利于我们提高资金利用率,降低财务成本。”该公司销售经理徐华海说。

公用型保税仓库是经海关批准设立的专门存放保税货物及其他未办结海关手续货物的仓库,具有仓储、转口贸易、缓税、缓证,以及简单加工等增值服务功能,能为企业提高通关速度、减轻资金压力、降低贸易成本。

为助推保税仓库设立和通过验收,安庆海关指定专人全程跟踪项

目建设进度,提前介入相关环节,全面了解企业遇到的困难和问题,指导做好申请、建设、验收和运行等工作。此外,积极提供政策指导,围绕保税仓库及其存放货物管理规定对企业相关人员进行培训,帮助用好预约通关、无纸化通关、集中申报、属地查检等便捷通关措施,享受保税政策红利。

“保税仓库的启用,有助于我镇构筑良好的招商引资平台,持续优化营商环境,进一步提升对外开放水平,推动我镇刷业特色产业集聚发展,打造覆盖全市、辐射周边的政策性平台和开放型高地。”源潭镇党委副书记朱劲松说。

部分居民反馈有震感 原为花莲地震共振现象

本报讯(见习记者 管炜 全媒体记者 徐志远)中国地震台网正式测定:9月18日14时44分,在台湾花莲县发生6.9级地震,震源深度10千米。当日下午,安庆部分居民反馈,在家中感受到轻微震感。记者从安庆市地震局了解到,此次震感为台湾花莲地震共振现象。

市地震局办公室副主任刘帅告诉记者,震感发生时间在14时48分左右,未收到受灾消息,多为城区高层住户反馈,震感并不明显,也有部分居民表示并无震感。除城区外,望江县也有居民反馈有震感。

据中国地震台网中心消息,这次台湾花莲县地震和17日晚台湾台东县地震是同一区域的震群活动,两次震中相距约14公里。