

中国—东盟合作结硕果

RCEP 开启合作新高度

新华社北京9月18日电 第19届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会日前在广西南宁开幕。国际观察人士认为,以东博会为窗口,外界见证中国—东盟合作不断释放活力、结出硕果。在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施的第一年,中国和东盟贸易和投资合作迎来新机遇,区域经济一体化注入新动能。

平台魅力日益凸显

自2004年成功举办以来,东博会日益成为中国与东盟间的重要对话合作平台。本届东博会展览总面积达10.2万平方米,首次设立东盟和RCEP精品展区,吸引1600多家企业现场参展,约2000家企业“云”参展,充分发挥出交流平台与对话窗口的作用。

走进展厅,各国特色商品琳琅满目,展位前人头攒动。“这是我第三次参加东博会,展会现场非常热闹!”从事护肤品贸易的菲律宾商人卡罗琳希望通过进博会、服贸会、东博会等平台,将菲律宾优质产品介绍给中国消费者。

泰国广西总会副主席陈良军表示,从首届东博会开始,该协会每年都组织泰国企业参展。东博会为中国与东盟经贸往来、中国—东盟自贸区建设与发展注入了驱动力。

马来西亚是今年东博会主题国,参会企业涉及食品饮料、保健、石油和天然气等多个领域。马来西亚对外贸易发展局首席执行官穆斯塔法日前表示,尽管新冠疫情还在肆虐,马来西亚企业仍踊跃参加本届东博会,期待与中国企业建立密切和长期的业务关系。

18年来,在联通区域、促进合作方面,东博会的平台魅力日益凸显,迄今共吸引约101.5万名客商参会,为中国—东盟自由贸易区和“一带一路”项目建设助力。

东盟秘书长林玉辉说:“东博会对于加强本地区企业、贸易商和投资者之间的商业网络和区域互联互通至关重要。”

RCEP 红利共振

18年来,东博会始终围绕推动中国—东盟友好合作的宗旨,致力



9月18日,在南宁国际会展中心,观众在选购老挝商品。
在广西南宁举行的第19届中国—东盟博览会上,来自东盟国家的特色商品受到消费者的青睐,人们纷纷进入展馆参观选购。 新华社发

于搭建平台、畅通渠道、增进交流、拓展合作,并在RCEP政策效应下不断激发合作活力。

今年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年,也是RCEP生效实施的第一年。本届东博会以“共享RCEP新机遇,助推中国—东盟自由贸易区3.0版”为主题,各方签订的合作项目远多于2021年。

RCEP生效实施以来,互联互通持续推进,贸易红利不断释放,经贸投资提质升级。中国海关总署数据显示,今年前8个月,中国对东盟进出口同比增长14%。同期,中国与RCEP其他14个成员国进出口同比增长7.5%。

“RCEP所取得的成就是实实在在的。”上海日本商工俱乐部理事长垣内隆在参加东博会相关活动时表示,RCEP是振兴地区经济活动的重要工具。

仅今年1月至4月,泰国出口商在RCEP框架下申请原产地证书总值就达2.04亿美元;利用RCEP优惠政策进口方面,泰国进口货物总值超过7000万美元。

泰国法政大学经济学院副教授阿颂西认为,RCEP成员国分享优惠政策红利,提升贸易便利化水平,推动经贸和投资增长,展现出RCEP带来的务实合作成果。

区域合作成效显著

作为中国与东盟合作平台,东博会和峰会历年来共举办涉及互联互通、产能、海关、金融等40多个领域的高层论坛,促成国际陆海贸易新通道、中国—东盟信息港、中国—东盟多式联运联盟等一批项目落地,见证中国—东盟自贸区建成、中国和东盟互为第一大贸易伙伴、RCEP生效实施等标志性成就。

观察人士认为,中国与东盟的合作不仅激发更大发展潜力,而且为区域经济一体化注入新动能。

三菱商事东亚总代表中塚润一郎表示,虽然疫情尚未结束,但RCEP成员国的进出口额持续增长,显现出区域经济发展的韧性和RCEP对巩固区域供应链的积极作用。

新加坡太平船务集团执行主席张松声认为,RCEP成员国产业互补性强,有助于扩大亚太区域间贸易合作,提升区域产业链供应链的安全、稳定和开放水平。RCEP也将成为增进国际经贸往来的关键推动力。

中国能源建设集团有限公司董事长宋海良向记者表示,从共建“一带一路”倡议在东盟国家落地到RCEP生效,东博会见证了中国与东盟关系逐步成为亚太区域合作中最成功和最具活力的典范。

埃及苏伊士运河
上调船舶通行费

新华社开罗9月17日电 埃及苏伊士运河管理局17日发表声明说,将于2023年1月上调苏伊士运河的船舶通行费。

声明说,明年1月起,游船和运输干货船只的通行费将上调10%,其余船只通行费将上调15%。能源价格、运费等不断上涨,是本次上调通行费的主要原因。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交界地带的要冲,连接红海和地中海。该运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

超强台风“南玛都”
靠近九州地区
日本发布最高级别预警

新华社东京9月17日电 超强台风“南玛都”17日晚间向日本九州地区鹿儿岛县靠近,日本气象厅对该县发布包括暴风、大浪、大海潮在内的台风特别警报,称这将是九州地区“从未经历过的危险台风”。

台风特别警报是日本气象厅预测到台风中心气压在930百帕以下、中心最大风速超过每秒50米时发布的最高级别预警。气象厅还预测整个九州地区或迎来创纪录的大风、大雨或暴风雨,届时有可能对整个九州地区发布大雨特别警报,呼吁民众尽早采取避难措施。

当地时间17日21时,“南玛都”从日本南大东岛东北方约210公里处,以每小时约20公里的速度向西北方向移动。台风中心气压为910百帕,中心附近最大风速为每秒55米,最大瞬间风速为每秒75米。

当晚,日本政府在首相官邸危机管理中心设置“官邸联络室”,鹿儿岛、长崎、熊本、宫崎4县也设立了灾害对策本部。此外,为防止洪水发生,日本国土交通省已对九州、四国等地区的61个水库进行了提前泄洪。

据日本气象厅预测,从17日至19日,从冲绳的奄美岛至本州的四国地区,都有可能处于线形降雨带之中。19日之后,台风将从本州南部向日本东北地区移动,预计台风将对整个日本产生影响。

匈牙利再次延长燃油和食品限价措施

新华社布达佩斯9月17日电 匈牙利总理府部长古亚什17日说,匈政府决定将燃油和部分食品的限价措施延长至12月31日。

古亚什在当天举行的新闻发布会上说,俄乌冲突和相关制裁导致能源价格暴涨和通货膨胀,

尤其是食品价格涨幅居前。政府决定再次延长燃油和部分食品限价措施是因为“只要制裁继续,情况就没有改善的现实可能性”。

为减轻通货膨胀给民众造成的负担,匈牙利政府去年11月开始对车用燃油实施限价,今年1月规定

了6种基本食品的价格上限。此后,匈政府多次宣布延长相关限价措施期限。

匈牙利本月8日公布的数据显示,该国8月通胀率达15.6%,远高于匈牙利央行设定的3%的目标。