

# “自动驾驶”来了 你准备好了吗

## 多个城市开展自动驾驶汽车特定区域商业化试运营

新华社北京9月28日电 重庆、武汉两地近日发布新规,允许自动驾驶车辆进行商业化运营试点。至此,全国已有北京、重庆、武汉、深圳、广州、长沙等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段进行商业化试运营。

根据中国汽车工程学会等单位发布的智能网联汽车测试示范区测试互认与评估结果,目前我国累计开放智能网联汽车(自动驾驶)测试道路超5000公里。

8月8日,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》(征求意见稿),鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用。

今年以来,我国多地出台了自动驾驶方面的政策,各地应用实践也呈现多种趋势。目前,已有北京、重庆、武汉、长沙、深圳等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段上路试运营,商业化进程不断提速。

7月,北京正式开放国内首个无人化出行服务商业化试点,开展常态化收费服务,并允许安全员从主驾移到副驾。

8月,重庆、武汉两地发布自动驾驶全无人商业化试点政策,允许车内无安全员的自动驾驶车辆在社会道路上开展商业化服务。

此外,对无人驾驶的规范明显加强。

“政府的支持推动、政策的加速落地、自动驾驶从业者的积极性,以及国内市场对汽车‘新四化’(电气化、智能化、网联化、共享化)的高接受程度,为中国自动驾驶快速发展营造了土壤。”亮道智能创始人剧学铭说。

在北京经济技术开发区,记者打开手机App输入起点和目的地,点击“呼叫车辆”。系统根据算法选择最近车辆,几分钟后自动驾驶出租车就能到达停车点。记者注意到,在行驶途中,乘客可以通过车载屏幕看到实时路况,道路上的车辆、行人都以三维形象呈现。到达目的地后,乘客待车辆平稳停下即可下车。

“两三年前消费者还觉得好奇,

如今不少在北京经开区工作的人已经将自动驾驶出租车作为日常使用的交通工具。”小马智行副总裁、北京研发中心负责人张宁说,“主驾无人车辆上路时,后排乘客甚至没有注意到司机位置没有人驾驶。”

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人介绍,截至目前,自动驾驶出行服务商业化试点累计订单量超43万人次,测试运营状况良好,持续获用户好评。

自动驾驶距离大规模上路还有多远?张宁认为,随着商业化加速落地,技术将逐步走向成熟。预计2025年左右,自动驾驶车辆的数量将大幅增长,适用范围也将大幅扩大。

## 国庆假期小型客车免收通行费

### 交通运输部发出出行提醒

中新网9月28日电 在28日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人舒驰介绍,国庆节假期从10月1日至10月7日,共计7天,7座以下(含7座)小型客车免收通行费。具体免费通行时段为10月1日0时至10月7日24时。

需要注意的是,高速公路免费通行以车辆驶离出口收费车道的时间为准,即车辆在10月1日0时至10月7日24时之间驶离高速公路出口的均可享受免费政策。

交通运输部对广大旅客发出出行提醒:

一是关注疫情防控政策。密切

关注近期各地疫情态势,出行前提前了解目的地防疫要求,出行中严格做好自身防护,积极配合防疫检查。

二是关注天气变化。国庆节期间部分地区可能出现降雨天气,提醒大家及时了解途经区域天气情况,途中如遇降雨天气请注意降低车速,保持安全车距。

三是关注路况动态。提前了解目的地和途经路线实时路况,高峰时段和易拥堵站点等信息,合理规划出行路线和时间,确保安全顺畅出行。

## 职业分类大典首次标注97个数字职业

中新社北京9月28日电 中国近日修订完成《中华人民共和国职业分类大典(2022年版)》,净增了158个新职业,同时首次标注了97个数字职业。

28日,中国人力资源和社会保障部就此次修订举行发布会。

“修订过程中,我们力求反映经济社会发展变化,科技创新、技术进步、产业升级对社会职业带来的一些变化。”国家职业分类大典修订专家委员会主任、中国就业培训技术指导中心主任吴礼舵在发布会上说。

据知,此次大典修订主要有三方面内容:一是对分类体系进行修订。近年来,中国陆续颁布74个新职业,这次修订把新颁布的74个职业纳入到大典当中。经过调整之后,与2015版大典相比,在保持八大类不变的情况下,大典净增了158个新职业,现在职业数达到1639个。二是对相关的职业信息描述做了一些修订。对两个大类职业的名称和定义做了调整,对30个中类100余个 small 名称、定义做了一些调整,对700个职业的信息描述做了调整,力求反映出科技进步和职业外圈要求,和技术环节的变化描述更准确。三是对数字职业进行标注。延续2015版大典对绿色职业标注的做法,这次共标注了97个数字职业,占职业总数的6%。同时,标注了134个绿色职业,占职业总数的8%。反映出在数字经济和绿色产业当中带来的变化。

## 成都繁育研究基地 新生大熊猫齐亮相

这是9月28日在成都大熊猫繁育研究基地内拍摄的2022级新生大熊猫幼仔。当日,成都大熊猫繁育研究基地内十余只2022级新生大熊猫宝宝一起亮相太阳产房。据熊猫基地有关负责人介绍,熊猫基地今年已成功繁育熊猫幼仔15只,包含4对双胞胎,其中,初生体重最重的大熊猫幼仔达到218.5克。

新华社 发



## 63市(州)整治长江入河排污口

### 生态环境部:2025年须基本完成

新华社北京9月28日电 目前,长江入河排污口整治正在推进,已经整治各类入河排污口2万余个。按照长江入河排污口整治行动方案要求,2025年年底,有关城市要基本完成入河排污口整治。

生态环境部新闻发言人刘友宾28日在新闻发布会上介绍了这一情况。

排污口是连接水里和岸上的关键节点。实施入河排污口整治行动,

要对排污口开展排查溯源,在摸清底数的基础上实施分类整治,并强化监督管理。长江入河排污口整治涉及长江经济带11省(直辖市)的63个市(州)。此前,生态环境部公布了长江干流、九条主要支流及太湖入河排污口底数摸排情况,共发现入河排污口6万余个。

刘友宾表示,长江入河排污口整治工作将以多部门协同整治为基础,落实建立整治工作台账、统一命

名编码、全面开展监测、实施污水溯源、编制实施整治方案、完成树标立牌、规范入河排污口设置、强化截污治污、严厉打击违法违规行为、打造整治样板等10项任务,力争到2022年年底,基本完成监测、溯源工作,并完成部分整治;2023年年底,完成70%左右的入河排污口整治;2025年年底,基本完成入河排污口整治,切实把长江保护修复的要求落到实处、见到实效。