

商务部:继续统筹做好疫情防控和消费促进工作

三方面发力促进消费持续恢复

新华社北京9月29日电 商务部新闻发言人束珏婷29日表示,商务部将按照党中央、国务院部署,继续统筹做好疫情防控和消费促进工作,从抓重点、拓场景、畅流通三方面发力促进消费持续恢复。

束珏婷在商务部当日举行的网上例行新闻发布会上说,近期稳增长促消费政策持续发力,国内消费市场呈现向好发展态势。随着各项政策效能进一步释放,消费总体有望延续恢复发展势头。下一步将从以下三方面发力:

继续推动落实扩大汽车消费系列政策措施,支持新能源汽车购买使用,加快活跃二手车市场。落实好促进绿色智能家电消费政策措

施,开展家电以旧换新,推进绿色智能家电下乡。促进餐饮、住宿等行业恢复发展。

进一步恢复和激活消费场景,通过数字赋能、商旅文体融合等打造消费新场景。充分发挥中国国际进口博览会等重要平台载体作用,优化供给结构,激发消费活力。促进新业态新模式健康发展,扩大品牌品质消费,促进绿色消费。

推进县域商业体系建设,健全农产品供应链体系,积极扩大乡村消费。加快培育建设国际消费中心城市,统筹推进智慧商圈、商店示范创建,加快建设城市一刻钟便民生活圈,着力提升城市消费。

“金九银十”是传统消费旺

季,“十一”假期更是居民消费的高峰期。束珏婷说,在严格做好疫情防控前提下,商务部持续推进“2022国际消费季”活动,各地也结合本地特色,推出一系列形式多样、丰富多彩的消费促进活动。

谈及节日期间生活必需品市场供应和应急保供,束珏婷说,商务部将积极采取措施,以“保总量、保基本、保市场、保民生”为目标,保持应急保供机制始终处于激活状态,强化市场运行监测预警,及时组织跨省联动调运货源,发挥肉类储备市场调控作用,全力保障国庆假日期间生活必需品市场供应充足,价格总体稳定。

多地基础设施工程 建设取得新进展

新华社北京9月29日电 国庆节即将到来之际,我国部分在建工程推进顺利,取得新进展。

在北京,东六环改造工程西线隧道顺利完成盾构机中间风井接收,标志着我国最长盾构高速公路隧道首段顺利贯通。

北京东六环改造工程全长约16公里,其中盾构段长7.4公里,盾构隧道直径15.4米,最大埋深59米,是北京市埋深最大的地下隧道。据建设单位中铁十四局项目负责人介绍,西线隧道掘进过程中先后下穿铁路、地铁、公路、河流等55处风险源,掘进风险高,控制因素多,沉降控制要求高。

在山西,呼北高速公路山西朔神段日前顺利完工。纵贯我国南北的呼北高速起于内蒙古呼和浩特,止于广西北海。其中,山西省朔城至神池段是呼北高速的重要组成部分,为两地之间唯一一条高速公路。据参建单位中铁二十二局集团项目负责人介绍,朔神段通车运营后,神池县到朔州市的车程将由目前的1个半小时缩短至约30分钟,大大方便沿线群众出行,进一步促进区域经济发展。

在陕西,由中铁十五局集团一公司等单位承建的澄城至韦庄高速公路正式通车运营。该高速的建成通车,将带动澄城融入“西安1小时经济圈”。

澄韦高速是陕西省级高速公路澄商线的重要组成部分,全长约37公里。据中铁十五局集团一公司项目负责人介绍,澄韦高速地处渭北,全线为湿陷性黄土地质,路基处理是公路建设质量控制的关键。施工人员精细设计施工方案,对湿陷性黄土综合采用强夯、换填、挤密桩等方法进行处理,确保地基施工高质达标。

在河南,豫鄂两省交通重要通道——河南淅池至淅川高速公路润河大桥上跨陇海铁路连续刚构桥顺利完成转体施工。淅淅高速润河大桥上跨陇海铁路连续刚构桥由中铁十六局集团承建,是淅淅高速的控制性工程之一。据中铁十六局集团项目负责人介绍,润河大桥上跨陇海铁路连续刚构桥采用双幅跨铁路转体梁,施工工艺复杂,安全防控风险大。

淅淅高速建成后,将成为拉动豫西经济的重要通道,也将为豫西地区再添一条交通大动脉,对促进豫鄂两省区域间经济、旅游和文化交流具有重要意义。

洱源西湖风光旖旎

这是9月28日拍摄的洱源西湖一景(无人机照片)。

洱源西湖位于云南省大理白族自治州洱源县云弄峰山麓,是洱海的重要水源之一。走进洱源西湖,碧波荡漾,群山环绕,六村七岛散落湖中,村中有湖,湖中有村,旖旎风光令人陶醉。

新华社 发



中央网信办开展网络辟谣标签工作

新华社北京9月29日电 记者29日从中央网信办获悉,今年8月以来,按照“清朗·打击网络谣言和虚假信息”专项行动统一安排,中央网信办举报中心会同网络综合治理局以中国互联网联合辟谣平台为依托,组织12家网站平台开展网络辟谣标签工作,对存量谣言进行全面梳理标记,对被标记的典型网络谣言样本及时通报曝光,最大限度挤压网络谣言生存空间。

专项工作期间,重点网站平台

积极参与,对近年来平台数据进行深入摸排,全面梳理存量谣言样本3342个,涉及卫生健康、食品安全、教育就业、自然灾害等重点社会民生领域。经权威查证,中国互联网联合辟谣平台集中标记辟谣标签,予以公开曝光和警示。微博、抖音、百度、腾讯等网站平台依据权威发布开展全平台自查,对8万余条存量谣言标记辟谣标签。重点网站平台均开设辟谣专栏或专门辟谣账号,及时发布权威辟谣信息,

对接触过谣言的用户,精准推送相关辟谣内容。

中央网信办相关单位负责人介绍,标记辟谣标签是网络辟谣工作的积极探索,是深入整治网络谣言乱象的重要举措。中央网信办将持续开展网络辟谣标签工作,不断健全联动工作机制,组织重点网站平台加大对网络谣言的辟除、曝光力度。广大网民可通过中国互联网联合辟谣平台提供谣言线索、查证网络谣言。

长江干线船舶水污染物实现全上岸处置

新华社武汉9月29日电 长江海事执法人员日前对靠泊在武汉青山码头的“西马603”轮生活污水直排管路实施电子铅封,并把船舶相关数据录入“江船零排”手机App,切断了船舶污水向长江排放的管路。至此,长江干线常年航行的3.3万艘内河船舶生活污水交付上岸基本实现全覆盖。

船舶污染治理是保护长江母亲河的重要内容之一。近年来,长江海事局创新思路,加强船舶污染物交付与接收过程的现场监管和行政执法,推动构建“船—港—城”一体化船舶治污闭环管理格局,使长江船舶污染防治工作实现了重大转变。

目前,长江干线港口码头配备

船舶污染物固定接收设施3540处、流动接收船342艘,基本实现了长江沿线港口码头、锚地船舶污染物接收全覆盖。

据统计,今年1至9月,全长江干线交付接收生活污水67.2万立方米、生活垃圾6839吨、油污水5.4万立方米,船舶污染物交付接收量呈逐年增长趋势。