

优供给 促高效

——全国铁路列车调图运行

新华社北京10月11日电 10月11日零时起，全国铁路实行第四季度列车运行图。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，调图后，全路开行旅客列车5286对，较以前增加21对；开行货物列车10829对，较以前增加41.5对，铁路客货运输能力进一步提升，为国民经济平稳运行提供有力运输保障。

家住杭州余杭区的庞锦涛因为工作关系，需要经常在杭州和湖州往返。“以前去湖州到杭州东站坐车，去车站的时间比在高铁上时间多一倍。”庞锦涛说，“现在从杭州西站出发，从家里十分分钟左右就可以到车站。”

“本次调图，铁路运力进一步释放。”铁路杭州站副站长马鸿介绍，合杭高铁湖杭段于9月22日开通运营，西湖至太湖间多了一条高铁通道。新图中，合杭高铁湖杭段开行52对动车组列车。

国铁集团运输部负责人表示，此次调图是铁路部门统筹考虑铁路新增线路、车站、车辆等运输资源和客货运输市场需求，对运输组织作出的调整，有利于进一步优化铁路运输产品供给，促进客货运输服务更加便利高效。

新图实施后，铁路新增线路等

资源运能得到有力释放，助推区域协调发展。以京津冀地区为例，京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段年内开通运营后，北京至唐山、秦皇岛、北辰间运行时间进一步压缩优化；增开经由京九铁路、霸州至徐水铁路运行，北京至雄安新区至保定的时速160公里复兴号动车组列车。新图实施后，京津冀地区共安排旅客列车运行线865对，“轨道上的京津冀”加快成形。

此外，新图实施后，铁路部门进一步提高铁路运输服务质量，更好服务人民群众生产生活需求。

11日，两对南昌西—北京西“复兴号”智能动车组首发开行，运行时间首次压缩至6小时以内，最快一趟运行时间5小时45分。

根据大数据分析，中国铁路武汉局集团公司对294列客车的停靠车站和停留时间进行了优化调整，调图后，武汉局管内的128个客运站共增加了155个停靠点，旅客出行更为便利。

中国铁路上海局集团公司探索在上海、杭州至成都间开行白天动卧列车，改善中长途旅客的出行体验。

货运方面，围绕群众温暖过冬带来的电煤运输需求，铁路部门发

挥重载铁路和煤运大通道作用，进一步增强保通保畅和能源保供能力。

唐包铁路是我国北煤南运、西煤东运主要运输通道之一，年煤炭发运能力超2亿吨。呼和浩特南站是唐包铁路沿线重要的运输枢纽和煤炭万吨列车集结地。

“调图后，增加了呼和浩特南站到曹妃甸西站的煤炭万吨列车开行数量，呼和浩特南站日均发运煤炭达40万吨，将有力保障华东、华南等地区的煤炭需求。”呼和浩特南站站长李爱军说。

国铁集团运输部负责人说，新图针对提高煤运大干线的整体运输能力作出安排，比如优化浩勒报吉至吉安、瓦塘至日照、唐山至包头等煤运通道列车开行结构，增加万吨重载列车比例，增开煤运列车3对。

与此同时，围绕巩固经济恢复运行需要和客运淡季、货运旺季的市场需求，铁路部门优化京广、京沪、襄渝等普速铁路列车开行结构，动态调整客货列车开行，增开货物列车20对；增加连云港至舞钢等跨铁路局集团公司大宗直达货物列车运行线13条；将中老铁路跨境货物列车由5对增加至7对，更好发挥国际物流黄金通道作用。

智能自动驾驶 服务热门景区

10月11日，在合肥滨湖国家森林公园，一名游客在无人售卖车前扫码购物。

近日，安徽合肥滨湖国家森林公园园区自动驾驶先导应用试点项目正式运行。这也是全国第一批智能交通先导应用试点项目之一。该项目主要内容包括在合肥滨湖国家森林公园内开展自动驾驶观光车等车辆的试点应用，通过自动驾驶技术建设智能园区，便捷服务游客。 新华社 发



截至8月底国企招录 高校毕业生超76万人

新华社北京10月11日电 今年以来，国资央企多措并举促进高校毕业生就业，招录2022届高校毕业生工作取得明显成效。截至8月31日，全国国有企业年度招录高校毕业生超过76万人，同比增长23.4%。其中，中央企业招录高校毕业生人数同比增长23.9%。

今年6月16日，国务院国资委党委以视频形式召开促进高校毕业生就业工作专题部署会，要求国资央企把当前用人需求和长远人才储备结合起来，在去年秋招、今年春招已经完成的基础上，进一步挖掘岗位潜力，增开一轮夏季招聘。

专题部署会后，各中央企业和地方国资委迅速响应，纷纷在全系统动员部署。统计显示，98家中央企业全部开展了夏季招聘工作。

据了解，国务院国资委专门开通“中央企业2022校园招聘”网站专栏，指导中智公司、国投人力公司免费为用人单位提供信息发布、视频面试等网络招聘服务，组织开展了232场高校线上双选会、217场区域类和行业类线上专场招聘会，发布岗位29万个，接收简历221万份，并带动8875家民企、外企加入集中招聘活动。

1至9月 新能源汽车产销量 市场占有率达23.5%

新华社北京10月11日电 记者11日从中国汽车工业协会获悉，今年1至9月，我国汽车产销量分别达1963.2万辆和1947万辆，同比增长7.4%和4.4%。其中，新能源汽车产销量分别达471.7万辆和456.7万辆，同比增长120%和110%，市场占有率达23.5%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍，1至9月，我国乘用车产销量分别达1720.6万辆和1698.6万辆，同比增长17.2%和14.2%，增速较1至8月均扩大2.5个百分点；商用车产销量分别达242.6万辆和248.4万辆，同比下降32.6%和34.2%，降幅较1至8月收窄1.5个百分点和2个百分点。

陈士华表示，今年以来，我国为促进汽车行业稳健发展，陆续出台了一系列稳增长、促消费政策，其中购置税减半政策更是极大地激发了市场活力，有效助力汽车行业走出低谷。行业逐步呈现出恢复增长态势，6至9月汽车市场保持较高增速。

长征七号遥六运载火箭安全运抵文昌航天发射场

载人航天工程全线全力开展空间站建造后续任务准备

新华社海南文昌10月11日电 记者从中国载人航天工程办公室了解到，执行天舟五号飞行任务的长征七号遥六运载火箭已完成出厂前所有研制工作，于10月11日安全运抵文昌航天发射场。之后，长征七号遥六运载火箭将与先期已运抵的天舟五号货运飞船一起按计划开展发射场区总装和测试工作。

当前，空间站建造已进入收官阶段。按计划，年底前将实施梦天实验舱、天舟五号、神舟十五号飞

行和神舟十四号返回等4次任务，完成空间站建造。

目前，执行上述任务的飞行产品均已进场，文昌航天发射场2箭2舱(船)同时在场区进行测试，酒泉卫星发射中心同步开展载人飞船发射和回收任务准备，测控通信系统陆海天接力、全天候值守保障空间站安全稳定运行，神舟十四号航天员在轨“出差”时间过半，神舟十五号乘组正在加紧训练，各项空间科学实验扎实稳步推进、取得阶段

性成果。

面对多项任务压茬推进、多个方向并行开展、多支队伍齐聚一线的任务形势，载人航天工程全线充分发挥新型举国体制优势，大力弘扬“四个特别”的载人航天精神，全局一盘棋、上下一条心，精心准备、精心组织、精心实施，全力以赴确保重大任务圆满成功，确保工程“三步走”战略目标如期完成，以决战决胜空间站建造任务的实际行动迎接党的二十大胜利召开。