

人在车中坐，车在画中游

轨道上的长三角打造绿色生态走廊

近期，不少旅客发现，上海虹桥、连云港、嘉兴等不少长三角铁路车站及沿线绿化景观令人眼前一亮。为推进长三角铁路沿线绿化通道建设，2018年至今，中国铁路上海局集团有限公司（以下简称上海局集团公司）已投入5.85亿元用于新线绿化建设。截至去年底，长三角7960公里宜林铁路地段已覆绿7430公里，绿化率达93%以上，“人在车中坐，车在画中游”的生动场景正在现实中上演，轨道上的长三角正打造出更多“绿色生态走廊”。

完善绿化管护 开启视觉盛宴

长三角是我国经济最为发达、人口密度最大的地区之一，区域内路网纵横交织。为了让铁路绿化建设更契合美丽中国建设节拍，长三角铁路实现新建铁路宜林地全面绿化。上海、杭州、南京、蚌埠、徐州等地铁路林管所及工务单位对管辖范围内已运营线路实行日常科学养护管理，实现了绿化“有人管”“管得住”“管得好”。

数据显示，2018年起，上海局集团公司已先后投入2.48亿元用于普速铁路沿线绿化建设。截至目前，已造林885万株，完成阶段任务目标。

此外，上海局集团公司从视觉感受着手，打造精致的绿化景观带，成为提高旅客出行体验度的一项重点工作。如何让车站绿化景观一年四季都能为旅客呈现不同的景色？上海站等单位秉承以旅客为中心的绿化思路，选择了桂花、银杏、香樟等不影响高铁安全的多种乔木种植，打造站区绿化景观带。

及时补植补种 共创绿色发展

为应对夏季台风、洪水、滑坡、冬季冰冻、雨雪等自然灾害造成的树木倒折、死亡等现象，上海局集团公司每年适时组织巡视补植。5年来，共组织



轨道上的长三角正打造出更多“绿色生态走廊”。 图源：新华网

开展补植补种措施10余次，通过扶直加固、补种修剪等措施办法，使绵延几千公里的铁路绿化功能得到恢复。

上海高铁基础设施段管辖长三角沪宁、沪杭、宁杭三条高铁共227公里绿化工作。在加强日常维护中，他们充分融入地方绿化配套工程，选择种植与地方绿化交相辉映的苗木品种，把高铁沿线建成绿色长廊、生态走廊。

为迎接第五届进博会召开，上海高铁基础设施段加强与上海市闵行区华漕镇政府对接，对途经华漕镇高铁桥下14万多平方米的土地实行绿化改造，栽种17种乔木6800余株、14种低矮灌木6万多平方米，铺植草坪8600余平方米，还增设游步道450米，为沿线居民在茶余饭后提供休闲运动的“天然氧吧”。

建设生态高铁 打造生态走廊

随着长三角地区高铁线网越织

越密，新线施工严格执行“铁路工程绿色通道建设指南”标准。目前，上海局集团公司把新线绿化达标要求落实在开通之前，为推进新线绿色通道“三同步”打好基础。

被誉为世界级黄金旅游线的杭黄高铁，从建设到运营，铁路部门始终秉持“四季常绿、三季有花、乔灌结合、因地制宜、注重长效”的思路，打造出一条外美内实、赏心悦目、与沿线自然环境相应相称的景观绿色长廊。

此外，作为“十三五”期间我国一次建成里程最长的高速铁路之一，商合杭高铁在建设过程中同样遵循绿色发展理念，提前编制绿化实施方案，做到绿化工程与主体工程同步设计；把车站、景区、城市周边等作为绿化重点区域，在道路两侧分隔带种植乔木、灌木等植物，发挥其降低噪声和净化、美化环境的作用。

来源：新民晚报

在苏州河 开启城市考古体验

苏州河被称作上海的“母亲河”。近年来，曾经黑臭的苏州河面貌焕然一新，中心城区42公里岸线全线贯通，成为人们休憩游玩的好去处。这条见证了上海城市变迁的河流背后有哪些故事？国庆期间，《苏州河地名故事》新书亮相，记者专访了本书主要编纂人、上海城市考古团队的3位“80后”主创——徐明、陈寒松、张渊源。

近几年来，每到周末会有一些城市历史文化的爱好者，成群结队在上海走街串巷探寻历史的痕迹。徐明和陈寒松因为热爱上海历史文化相识，基于考现学的概念提出了“城市考古”，后来他们把爱好发展为事业，张渊源也加入其中，共同开启了城市考古的创业之路。

谈起创作这本书的缘由，徐明表示，城市考古工作获得了越来越多的认可。2019年团队收到了上海市城市规划设计研究院的邀约，开启了《苏州河地名故事》的编纂工作。

虽然是“命题作文”，但是在主创团队看来，苏州河承载了一代又一代上海人的记忆，运用城市考古的方法创作，要体现历史纵深感。

徐明介绍，本书从《水经注》等古籍中梳理了苏州河的水文地理和历史演变。他们梳理了122个苏州河沿线的地名遗迹，用600多张历史照片、插图和古地图，近20万字的篇幅全面展现了苏州河的历史脉络。书中很多内容都经过了专家学者和有关部门的反复讨论。

上海市规划和自然资源局地名处副处长俞德鸣表示，《苏州河地名故事》的发行是上海地名工作的一个标志。相关部门将进一步发扬地名历史文化，升级地名服务。

“我们已经开发了与苏州河相关的4条城市考古行走线路。现在这本书里提到的122个点位，其实都可以再排列组合，根据工业或者金融等不同的主题，开辟新的线路。”陈寒松表示，围绕苏州河的活动可以不断延伸扩展，要让苏州河成为城市的IP品牌，吸引更多人来探索。

“城市变迁很快，通过城市考古，我们可以把很多记忆留下来。在我们‘80后’的记忆中，小时候在苏州河岸边玩耍，看到往来的航运船舶。现在苏州河的物流功能少了，景观功能提升了，我们希望能够利用书籍和城市考古活动还原历史，让苏州河的故事流传下去。这也是我们对苏州河和这座城市的感情。”张渊源说。

来源：新华网

民企“生命体征”一屏可知

浙江首个民营经济发展监测指标体系试运行

打开主界面，出现一张浙江电子地图，上面显示“杭州81.43、宁波74.40、温州78.84”等11个设区市的民营经济发展指数；切换到指标分析页，系统自动“诊断”：经济复苏向好势头逐步形成，民营经济韧性足、活力强、适应迅速的特征将得到进一步体现……近日，浙江首个民营经济发展监测指标体系试运行，实时监测浙江840万家民企、个体工商户的“生命体征”。

省发改委相关负责人介绍，这是全国首个运用数字化方式全量归集、穿透到县的民营经济发展监测指标体系。借助算法模型，它能每月更新动态、自动撰写分析报告。

“以前没有渠道能如此快速、全方位地了解本地民营经济发展状况。相关数据掌握在各主管部门，要打各

处电话才能拿到，有的甚至到年底才有。现在打开手机就能看到数据，还有多维分析、预警、长短板比较。”台州市统计局综合核算处副处长丁倩倩说。

这一让民营经济发展状态一“屏”可知的监测体系，主要从主体活力、资源要素和质量效益3个方面选定40项指标，对区域民营经济进行全面、综合性的评价。例如，在主体活力方面，针对民营企业、头部企业、个体工商户3类主体，分别设定民营企业数同比增速、境内民营上市企业数、新设个体工商户同比增速等详细指标，兼顾重点监测和全局监测。

监测数据来自省市场监管局、省统计局、省工商联、人行杭州支行、杭州海关等十数个单位，覆盖浙江所有民企、个体工商户。系统还设置了12条预警规则，算法模型自动

运行、分析，一旦民营企业数同比增速出现负增长、民营规上工业企业每百元营业收入成本出现正增长、民间投资增速低于浙江面上投资增速等，都会触发报警。

“考虑到浙江民营经济发展的县域特色，相关数据穿透到县一级，便于管理部门及时作出反应。”省发改委经济体制综合改革处副处长刘畅说，目前，浙江各县（市、区）基本建立了相应通报制度，定期召集有关部门研究监测系统提供的智能分析月度报告。今年4月，监测系统前期试水时发现，仙居县存在民企从业参保人员增速环比下降问题，当地人社部门立刻举办专场招聘会、开展企宣宣传。1个月后，该指数环比转正，增长2.94个百分点。

来源：浙江在线