

前三季度进出口总值31.11万亿元,同比增长9.9%

“成绩单”传递出“稳外贸”落地显效

新华社北京10月26日电 日前,我国前三季度外贸“成绩单”出炉——进出口总值31.11万亿元,同比增长9.9%。业内人士认为,面对多种不利因素冲击,我国外贸保持稳定增长来之不易,充分说明各项稳经济一揽子政策实施效果逐渐显现,有效推动外贸保稳提质。

稳外贸是稳增长的重要支撑。从一季度10.7%的平稳开局,到5、6月份迅速扭转4月份外贸增速下滑趋势,上半年实现9.4%的稳步增长,再到前三季度实现较快增长,中国社科院财经战略研究院国际经贸研究室副主任张宇认为,在国内外多重压力之下,我国外贸再次展现出较强的韧性与活力,继续为稳定宏观经济大盘作出积极贡献。

具体来看,高附加值、高技术产品的竞争力不断体现:纵观前三季度,出口机电产品占我国出口总值的56.8%,其中出口汽车2598.4亿元,同比增长67.1%,出口手机、自动数据处理设备及其零部件也保持增长。

今年以来,中国车企加速“出海”,比亚迪、蔚来、小鹏等多款自主品牌新能源车纷纷登陆欧洲市场。中国汽车工业协会发布的数据显示,2022年前三季度,国内汽车企业出口汽车211.7万辆,已超过2021年全年出口量,其中新能源汽车出口38.9万辆,同比增长超过1倍。

张宇认为,在全球贸易增速回落的背景下,我国汽车,特别是新能源汽车出口大幅增长反映了我国产业结构转型升级取得明显效果,新兴产业领域取得重大突破。“这不仅进一步巩固和提升了我国对外贸易的产业基础,也提升了外贸发展的质量和效益。”

此外,民营企业作为外贸主力军,具有经营灵活度高、市场适应性强等优势,已成为稳外贸的韧性担当。数据显示,前三季度,民营企业进出口增长14.5%,占我国外贸总值的50.2%,比去年同期提升2个百分点。

稳住外贸基本盘,不断扩大的“朋友圈”同样发挥重要作用。前三季度,我国对东盟、欧盟和美国等主要贸易伙伴进出口均保持增长。其中值得注意的是,我国与“一带一路”沿线国家经贸往来更为密切,合计进出口10.04万亿元,增长20.7%。

今年以来,针对外贸领域遇到的一些困难,党中央、国务院非常重视,很多省份也相继出台务实管用的配套措施,建立企业“白名单”制度,重点予以支持。9月27日,商务部又印发《支持外贸稳定发展若干政策措施》,主要包括增强外贸履约能力、进一步开拓国际市场、激发创新活力、强化保障能力等内容。

对此,商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文表示,当前,外贸发展环境日趋复杂,进出口保持稳定增长压力正在加大,有必要出台新一轮稳外贸政策,进一步为我国外贸企业纾困、解难、助力。

无纸化申报、一站式办理、大数据实时互通……这几个月,从事跨境电商的连云港港隆贸易有限公司订单量不断增加。据公司经理王子文介绍,在南京海关的帮助下,如今跨境货物不管是进库还是出库,都可以通过线上快捷办理,数字红利不仅进一步提升了贸易便利化水平,也助力企业信心明显增强。

扩需求稳市场,各地海关也频出实招:广州海关围绕支持重点项目建设、支持建设中国企业“走出去”综合服务基地等四个方面,细化出台48条支持措施;杭州海关开展“十地百团助千企”精准服务活动,促成高新技术货物一体化查验协同试点政策优化,拓展市场采购预包装食品出口试点;北京海关支持生物医药产业发展;南京海关通过“企业问题清零”机制、扫码查询解答等方式对企业广泛开展区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)关税减让、原产地规则等政策宣传……

广东黄埔海关综合业务处副处长蔡羿玮表示,黄埔海关稳步扩大“组合港”“一港通”改革试点范围,推广“铁路快速通关”模式支持中欧班列快速发展,引导企业在综合保税区开展保税研发、保税维修等新业态,同时打造“重点企业直通车”优化服务助企纾困解难,从而全力以赴促进外贸保稳提质。

张宇认为,总的来说,尽管我国面临国际地缘政治冲突和新冠肺炎疫情等不利的外部环境,但外贸大盘稳定增长体现了我国产业集群的优势和产业链、供应链的韧性,以及核心竞争力和国际竞争力的大幅提升。

三季度国际航线旅客运输量 同比增长36.3%

新华社北京10月26日电 民航局航空安全办公室副主任吴世杰26日表示,三季度我国民航行业主要运输指标恢复程度高于二季度。其中,全行业完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为177.9亿吨公里、8639.7万人次和156.0万吨,较二季度分别提高14.4、23.2和1.1个百分点。

吴世杰在当日的新闻发布会上介绍,随着国际客运航班有序恢复,国际航线旅客运输量回升明显,三季度国际航线共完成旅客运输量53.7万人次,较二季度增长73.3%,较去年同期增长36.3%。国际航线货邮运输需求保持较高水平,三季度共完成货邮运输量63.9万吨,国际航线货运规模相当于2019年同期的104.3%。

安全运行和保障方面,三季度全行业安全运行态势总体平稳,完成运输飞行196.5万小时,恢复至2019年同期的61.8%;航班正常率为91.8%,较去年同期提高5.4个百分点。

今年以来,民航局加快推进民航基础设施项目前期工作和建设,着力补齐民航基础设施短板,加快构建现代化国家综合机场体系。民航局发展计划司副司长张清说,今年前9个月,民航全行业基础设施建设累计完成投资798.5亿元,同比增长2.8%。

张清表示,下一步,民航局将继续强化规划引领、加强统筹协调,继续扎实做好民航基础设施建设和扩大有效投资工作,为提升民航运行质量和水平作出新的贡献。

涉企违规收费, 查

新华社北京10月26日电 市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部近日部署开展涉企违规收费专项整治联合检查行动。

这是记者26日从市场监管总局获悉的。此次检查坚持问题导向,按照“查工作、查政策、查问

题、查整改”的要求,着力解决企业反映的突出问题。

据介绍,此次四部门部署开展涉企违规收费专项整治联合检查行动,旨在推动惠企政策落地、优化营商环境,规范收费主体行为、激发市场主体活力,建立长效监管机制、推动行业高质量发展。

