

北京时间10月27日,在欧冠足球联赛小组第五轮的较量中,C组的西甲巴塞罗那主场0比3败给德甲拜仁慕尼黑,提前一轮无缘欧冠十六强。这是巴萨连续两个赛季欧冠止步小组赛,拜仁则连续五个赛季以小组头名晋级欧冠淘汰赛。

首回合客场0比2不敌拜仁,本轮回到诺坎普的巴萨,状态依旧低迷,开场仅10分钟就城门失守。格纳布里中场右侧直传,马内禁区右侧单刀破门,拜仁1比0取得领先。第31分钟,接格纳布里传球,舒波·莫廷禁区右侧低射,皮球从巴萨门将特尔施特根裆下入网,拜仁2比0扩大领先优势。

第44分钟,德利赫特禁区内踢倒莱万多夫斯基,主裁判吹罚“黄点套餐”,不过经视频助理裁判提醒,主裁判观看视频回放后确认,德利赫特在踢倒莱万多夫斯基前先触到球,随即取消了黄牌和点球的判罚。上半场,巴萨两球落后。

易边再战,第55分钟,基米希中路挑传,格纳布里禁区右侧兜射远角破门,但越位在先进球无效。补时第4分钟,马内禁区中路推射,被特尔施特根托出横梁。随后基米希开出角球,格纳布里后点凌空似传似射,帕瓦尔小禁区右侧跟进破门,格纳布里就此完成助攻帽子戏法。

最终,诺坎普三球沦陷,这是巴萨在欧冠赛场的六连“拜”——连续第六次向德甲“巨人”称臣。目前,1胜1平3负的巴萨,只能确保欧联杯资格。五战全胜的拜仁则提前锁定小组头名,跻身欧冠十六强。

“在慕尼黑我们表现更好,但没有把握住机会。今天拜仁表现更好,没什么可抱怨的,这就是我们的现实,现在必须告别欧冠,面对其他赛事。”赛后,巴萨主帅哈维表示,“我们必须在后面的比赛中团结一致,提高效率,阻止反击,赢得拼抢。”

拜仁主帅纳格尔斯曼说:“我不认为巴萨能想到我们在诺坎普会如



莱万(左下)在比赛中拼抢

此猛攻,但当你与巴萨进行比赛时,你必须这样做。我们踢得很好,尤其是前20分钟。我们打进了两个漂亮的进球,最后时刻又打进了第3球,这是计划外的。我们也没让对手得分。我们如此充满激情地进行防守。总之,在诺坎普能3比0赢球总是让人高兴的。”

德利赫特当选本场最佳,他兑现了赛前的承诺,成功地防住了莱万多夫斯基。“我们进了三个球,并零封了

对手。对我而言,莱万是世界上最好的球员,你必须时刻准备好对抗他。”德利赫特说,“我们今天整体表现非常好,在诺坎普对阵巴萨,你必须踢得更有侵略性。”

另外,同组的意甲国际米兰本轮主场4比0击败捷克的皮尔森胜利,提前一轮以小组第二晋级欧冠十六强。皮尔森胜利五战五负小组垫底,淘汰出局。(东番)

热刺绝杀“被吹” 孔蒂抗议“染红”

里只能在扑救倒地后目送皮球入网。一球落后的热刺大举进攻,直到第80分钟才扳平比分。佩里西奇开出角球,本坦库尔近距离头球破门。

补时最后一分钟,佩里西奇左路冲吊禁区,埃莫松后点头球回传,凯恩门前射门入网,整座球场被这粒绝杀进球点燃,可就在球迷和热刺队员、教练狂欢之际,主裁判得到视频助理裁判提醒,在长时间的视频复核后,认定凯恩越位在先,绝杀进球无效。热刺主帅孔蒂暴怒抗议,被主裁判出示红牌驱逐离场。最终,热刺只能接受1比1平局的结果,遗憾失去提前出线的机会。

赛后,孔蒂表示无法理解视频助理裁判的决定:“我看不懂他们的划线,毫米级的越位,视频助理裁判给我们造成了很大的伤害,这实在太不公平了!”

这场平局意味着热刺虽然小组以8分领跑,但和身后同积7分的里斯本

竞技和德甲法兰克福仅仅相差1分。而小组暂时垫底的法甲马赛,虽然本轮客场1比2不敌法兰克福,但也手握6分,他们只要末轮主场击败热刺,不仅可以确保一个淘汰赛名额,而且很可能以小组头名的身份晋级欧冠十六强。

另外,B组的西甲马德里竞技本轮主场迎战德甲勒沃库森,主裁判吹响终场哨后得到视频助理裁判提醒,在观看视频回放后确认勒沃库森队员禁区内手球,判给马竞点球,但卡拉斯科主罚的点球被扑出,随后马竞两位球员的补射都没能破门。最终马竞2比2战平勒沃库森,双双提前小组出局。同组的比利时布鲁日本轮主场0比4不敌葡萄牙波尔图,双方携手提从B组出线。

A组中,英超利物浦本轮客场3比0完胜荷兰阿贾克斯,意甲那不勒斯本轮主场3比0击败苏格兰流浪者。那不勒斯与利物浦双双提前出线,阿贾克斯与格拉斯哥流浪者无缘欧冠十六强。(东番)

共建车橇国家队 备战米兰冬奥会

北京时间10月26日,国家体育总局冬季运动管理中心与北京市体育局正式签署合作共建框架协议。双方将开展全方位合作,共建车橇国家队,持续培养选拔车橇项目高水平运动员、教练员,全力做好2026年冬奥会备赛工作。

国家体育总局冬季运动管理中心主任倪会忠表示,雪车、钢架雪车、雪橇项目在欧美发展了将近百年时间,但在我国,从项目开展到走上奥运赛场、站上领奖台才不到10年。北京冬奥周期,车橇项目选拔培养了一批优秀运动员,通过刻苦、科学、创新、安全的训练,实现了项目的跨越式发展。

“我们不仅培养出了运动员,而且通过车橇项目还带动了我国国家在体育装备制造业方面的巨大突破。”倪会忠说。

据倪会忠介绍,本赛季,中国的国产雪车将在欧洲的赛道上接受国际雪车联合会进一步的技术测试。北京市体育局局长赵文表示,在接下来的米兰周期备赛中,双方将在竞技冰雪理念、技战术和体能训练、器材装备等方面进行深入合作。

为北京冬奥会建造的国家雪车雪橇中心——“雪游龙”依旧发挥着作用。除了满足市民参观体验、举办国际赛事等需求外,这条赛道还将在米兰备赛周期中作为训练基地,继续承载中国车橇项目运动员们的汗水与梦想。

北京冬奥会钢架雪车铜牌获得者闫文港表示:“我们项目就是靠经验的,像开车一样,开的年头越长会越来越熟练。所以一般顶尖选手都有10年左右的经验,他们会有5000次左右的滑行,积累对我们的成长来说很关键。如果家门口有赛道的话,积累‘驾龄’是比较有效率的。我们在一年的时间内就已经(滑行)600趟左右了,要只靠在国外(滑行)的话很难能实现。所以我相信,在2026年冬奥会我们会有新的突破。”

据雪橇国家集训队教练员阚樾介绍,近期,车橇项目的三支队伍根据各自项目的特征,吸纳了一批后备人才,正逐步完善人才梯队建设,为2026年冬奥会及车橇项目的未来发展提供保障。新的雪季即将到来,中国雪车、雪橇、钢架雪车国家队也将相继开启世界杯之旅。(金宝)



闫文港