

人群缘何“失控”？ 安保哪去了？

五问韩国首尔踩踏事故

韩国首尔梨泰院洞街头万圣夜前的狂欢气氛，因突发踩踏事故，霎那间沦为“人间地狱”，韩联社在报道中如此形容称。截至目前，踩踏事故已致至少153人死亡，包括四名中国公民。

回看这起惨痛悲剧，仍有多个疑问待解：现场人群到底缘何“失控”？安保管理是否存在漏洞？韩国政府又有何应对举措？

这场事故有多惨重？

这是8年多来韩国伤亡最惨重的一场事故。2014年4月的“世越”号沉船事故，造成304人遇难，昨晚的首尔梨泰院踩踏事件，则是继那之后丧生人数最多的一起事故。

据最新消息，踩踏事故造成的死亡人数已升至153人，且女性遇难者人数明显高于男性。韩媒称，在如此狭窄的巷子遭遇踩踏事故，身材相对矮小的女性受害更重。

上百名遇难者中，还包括20名外国人。据央视新闻10月30日消息，中国驻韩国大使馆对总台记者确认，已有4名中国公民在此次事故中遇难，另有2名中国公民在韩踩踏事故中受伤。

另据俄罗斯卫星网援引俄大使馆消息，在踩踏事件中遇难的俄罗斯公民人数已升至3人。此外，韩国消防部门统计称，还有伊朗、乌兹别克斯坦、挪威等国公民遇难。

韩国总统尹锡悦也在致国民讲话中表示，这真是场“灾难性的”事故，“昨晚首尔发生了不该发生的惨剧”。

人群为何会“失控”？

值得注意的是，这并非梨泰院首次举行万圣节相关庆祝活动。为何这次人群会“失控”，出现如此严重的伤亡？

有目击者回忆说，29日晚9时左右经过汉密尔顿酒店周围的横街小巷，似乎已发生人踩人意外，事



10月30日，民众在韩国首尔市龙山区梨泰院洞一带悼念踩踏事故遇难者。
新华社 发

发后即使有管制措施，路人依然没有遵守。

另一名目击者则说，当晚10时多，有人经过汉密尔顿酒店旁小巷时跌倒，尾随者依次倾倒，仿佛“叠罗汉”，有人曾试图从就近的夜店逃生，但老板拒绝开门。

此外，有传闻称，大批人群为看明星出现了一下子冲撞的情况。也有部分人被传食用了含有毒品成分的糖果。当地警方对此称，目前并未接到此次事故与毒品有关的报告。

更令人无奈的是，逃生者“出不去”，救援人员也难以抵达现场。曾赶赴事故现场救治的首尔大学附属医院急诊医学科教授洪基将大多数遇难者的死因，归结为窒息造成的创伤性心脏骤停。

踩踏事故发生后，运送伤员的救护车在层层叠叠的人群中艰难穿梭。尽管有警察用扩音器喊话要求回家，一些市民却对其管控表示抗议。现场一片混乱。

等到救护人员赶到时，大多数伤员已经停止心跳，说明被压在人堆下胸廓受压，肺部无法膨胀，呼吸衰竭而死。救治专家认为，都是人潮拥挤无路逃生才造成伤亡人数大增。

悲剧发生的深层原因是什么？

梨泰院踩踏事件发生之际，多达10万人聚集在附近参加万圣节派对。目击者估计，当晚的人流量是平时的10倍以上。而密集的人流，显然是导致悲剧发生的原因之一。

美国有线电视新闻网(CNN)灾难管理专家、国家安全分析师朱丽叶·凯耶姆对此分析说，在恐慌的情况下，狭窄的街道加上没有出口的小巷“肯定会是致命的”，而首尔民众平时已经习惯了拥挤的人群，事发时他们可能没有意识到存在危险，“对拥挤的街道没有完全警觉”。

统计数据显示，首尔市人口1988年底首次突破1000万关口，此后数十年间一度保持千万以上人口规模。当地民众对人口密度过大带来的拥堵问题，似乎早已习以为常。

另一方面，这也是新冠疫情暴发三年以来，梨泰院首次在没有防疫社交距离限制的情况下，举行万圣节活动。街巷两端的酒吧、夜店的顾客们被万圣节奇装异服吸引，凑上前去看热闹；拍照留念的人停下脚步；还有人想借道路过……

人多路窄，不同方向的人们彼此推搡、阻挡，最终都陷入了难以

逃离的困境。

活动现场是否存在安全漏洞？

另一方面，举办如此大规模的活动，相关方是否做好了安保管理和应急预案？

10月30日，政府联合简报会上，当被记者问及“确切部署了多少警察”时，韩国行政安全部长官李祥敏回答说，“我不知道警察的确切人数”。

他还解释说，此次梨泰院灾难，并非一个可以通过预先安排警察或消防人员来解决的问题。踩踏事故当天，由于首尔市中心多地发生抗议活动，警察被分散到各地，因此无法在梨泰院部署大量警力。

《韩民族日报》还指出，根据《地方节日场地安全管理手册》，往往需要在节日开始前、节日期间和安全事故发生时不同阶段，确定节日组织者、地方政府、警察、消防等各方角色。但由于本次活动主办方不明确，相关节日安全管理手册有可能没有得到妥善遵守。

政府如何应对？

这是尹锡悦就任韩国总统以来遇到的伤亡最惨重的事故。其政府将如何妥善应对危机，给国民一个交代？

尹锡悦在事故之后的第二天清晨，第一时间发表了致国民讲话，并在讲话后前往了事故现场。他表示韩政府将彻查事故原因，争取今后不再发生类似事故，并指示行政安全部等有关部门对各地庆典等活动实施紧急检查。

韩国总理韩德洙30日在举行梨泰院踩踏事故紧急对策会议后表示，政府指定今天起到11月5日为全国哀悼期，并将首尔龙山区划为特别灾难地区。

韩德洙还表示，对于外籍伤亡人员，政府将同驻外外交机构协商提供救助。保健福祉部和首尔市政府将为遇难者联合组建并启动治丧支援小组，并成立“梨泰院事故心理救助组”，为伤员家属提供心理治疗。

来源：中国新闻网

克里米亚舰队遇袭后

俄罗斯宣布暂停参与乌克兰粮食出口协议

当地时间10月29日，俄罗斯要求联合国安理会就俄黑海舰队船只遇袭一事召开会议，此事同时导致俄罗斯退出旨在出口乌克兰粮食的伊斯坦布尔协议。

据俄罗斯卫星通讯社10月29日报道，俄罗斯常驻联合国副代表德米特里·波利安斯基表示，莫斯科已要求召开安理会会议，讨论针对黑海舰队的无人机袭击。莫斯科指责乌克兰和英国应对此事负责。

波利扬斯基在其Telegram频道发文称：“乌克兰10月29日袭击了用于保障乌克兰粮食运出项目的黑海舰队船只，俄驻联合国代表处通知联合国秘书长，俄罗斯暂停参与粮食协议。此外，我们请求联合国安理会于10月31日就这一问题召开会议。”

俄罗斯国防部29日早些时候发布消息称，在乌克兰南部的尼古拉耶夫地区，英国军事专家策

划并指挥了针对位于克里米亚塞瓦斯托波尔的黑海舰队发动的袭击。遭到乌克兰无人机袭击的俄黑海舰队船只参与保障“粮食通道”的安全任务。

俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃此前表示，俄罗斯打算“提请国际社会关注此事，即英国卷入一系列恐怖主义袭击事件”。

今年7月，在土耳其伊斯坦布

尔市，俄乌在联合国和土耳其的斡旋之下签署了一项同意为运送乌克兰粮食的商船开辟黑海安全通道的协议，即伊斯坦布尔协议。

克里米亚是俄罗斯舰队在黑海的总部，也是俄罗斯对乌克兰军事行动的后勤和后方基地。在本次克里米亚黑海舰队遇袭之前，对俄颇具象征意义的克里米亚大桥曾在10月上旬遭遇爆炸袭击。

来源：澎湃新闻