

卢拉归来：将如何重塑巴西

新华社巴西利亚10月31日电 巴西总统选举第二轮投票30日傍晚结束。巴西高等选举法院随后公布的计票结果显示，劳工党候选人、前总统卢拉以微弱优势险胜自由党候选人、现任总统博索纳罗，当选下一任总统。按照日程，卢拉将于2023年1月1日宣誓就职。

不少分析人士认为，代表左翼势力的卢拉胜选，意味着巴西新政府将在经济和社会政策上向中下阶层倾斜，外交上也将改变博索纳罗执政时期的保守主义色彩。尽管巴西眼下出现政治极化和民意分裂现象，但“卢拉归来”让不少巴西民众对国家发展和自身命运多了一份憧憬和梦想。

胜选原因

本届巴西大选角逐空前激烈。卢拉和博索纳罗以前两位得票率从大选首轮投票中晋级后，前者对后者的领先优势呈现缩小之势。巴西高等选举法院公布的第二轮投票结果显示，卢拉得票率为50.9%，博索纳罗为49.1%。不到两个百分点的差距创下巴西大选第二轮投票的史上最接近纪录。

巴西媒体和政治观察家普遍认为，博索纳罗任上积累了不少治理问题，而卢拉的竞选主张切中时弊，这是卢拉最终胜选的重要原因。

自2019年1月上台执政以来，博索纳罗在较长一段时期内政绩乏善可陈。巴西新冠疫情一度失控，死亡病例数高居全球第二；2021年通胀率达10.06%，创造6年来最高年增幅；2020年平均失业率达13.5%，为2012年以来最高；社会治安状况不断恶化，大选年暴力事件频发。虽然近期巴西经济开始呈现向好态势，但这一利好显然来得太晚。

上述问题在巴西社会积累了不少不满情绪，客观上有利于站在政府对立面的左翼阵营。代表左翼的卢拉有丰富的从政经历和国家治理经



10月30日，卢拉（前中）在圣保罗参加庆祝活动。新华社发

验，在竞选纲领中“对症下药”，提出一系列有针对性的主张，赢得了巴西社会特别是中下层民众广泛认可，中下阶层成为卢拉赢得大选的基本盘。

此外，博索纳罗在外交上被批未能搞好与一些重要国家的关系，陷入“外交孤立”，而卢拉任总统时外交表现成熟，在国际上多受认可，较博索纳罗优势明显。中国社科院巴西研究中心执行主任周志伟说，卢拉仍是巴西在国际层面影响力最大的政治家。大选结果刚一揭晓，卢拉就收到了美国总统拜登和众多拉美国家元首的贺信。

政策取向

巴西舆论认为，未来的卢拉政府将是一个以民生为中心、务实温和的左翼政府。卢拉提出的新一届政府的主要目标，是团结大多数党派和民众重塑巴西。

本次总统选举得票率几乎“对半开”，暴露出近年来巴西的政治极化和民意分裂。巴西社会各界担忧，潜在的政治和社会动荡或将在未来较长时期持续困扰该国。针对这一情况，卢拉主张建立广泛联盟

以团结“深度分裂”的国家。

民生上，卢拉秉持向中下阶层倾斜的政策取向，注重保障人民温饱、健康、教育和就业权利，重视社会公共事务，致力于缩小社会贫富差距，推进社会平等化。

经济上，卢拉认为当务之急是缓解通货膨胀，改善营商环境，尽快实现经济复苏。同时，他高度重视“再工业化”，希望巴西实现向数字经济和绿色经济的转型。有分析指出，虽然卢拉在竞选过程中多次抨击新自由主义经济路线，但在实际执政过程中，卢拉对新自由主义经济的一些具体做法和市场竞争较为包容，体现出务实、灵活的态度。

外交上，卢拉或将改变博索纳罗政府带有保守色彩的对外政策倾向，推动加强拉美地区合作机制，深化与金砖国家合作，推动建立新的全球治理模式，为高度外向型的巴西经济营造一个稳定良好的外部环境。

卢拉曾多次访华，目睹了中国日新月异的发展，关注到中国科教兴国、脱贫攻坚、基础设施建设等方面的巨大成就，经常公开称赞中国共产党的执政能力。

俄暂停执行“运粮协议”后 乌称已有218艘船只被“封锁”在港口内

中新网10月31日电 据路透社报道，当地时间30日，乌克兰基础设施部表示，由于俄罗斯决定执行黑海港口农产品外运协议，已有218艘船只被“封锁”在港口内。

乌克兰基础设施部表示，由于乌克兰没有获得该计划联合协调中心的许可，无法通过安全走廊，“218艘船只被封锁在目前的位置上”。

该部门表示，目前有95艘驶离乌克兰港口的满载船只正在等待检查，以运往最终目的地，另有101艘空船在乌克兰港口的入口等待检查。此外，还有22艘载有农产品的船只正等待离开乌克兰港口。

乌方称，在黑海港口农产品外运协议框架下，今年8月以来乌克兰已成功出口900多万吨粮食，其中超半数运往非洲和亚洲。

此前，俄国防部于29日表示，由于当日在塞瓦斯托波尔发生“恐怖袭击”，俄罗斯暂停参与执行黑海粮食外运协议。

俄外交部表示，乌克兰军队利用运出农产品的人道主义走廊作掩护，使用无人机对黑海舰队及其基础设施进行大规模袭击。俄方“无法保证参与黑海粮食交易的民用船只的安全”，决定无限期暂停运作“粮食交易”。

约旦河西岸 接连发生袭击事件

新华社耶路撒冷10月31日电 以色列国防军发言人30日说，一名巴勒斯坦人当天在约旦河西岸城市杰里科以南开枪袭击以色列士兵，造成5人受伤，袭击者被以军击毙。

以军发言人说，袭击者驾车先后在两个路口试图向以色列士兵射击。

以色列急救组织“红色大卫盾”说，5名受伤的以色列士兵均20多岁，都被送往耶路撒冷的医院。

以军发言人还说，约旦河西岸城市希伯伦一处犹太人定居点附近29日晚发生枪击事件，造成2人死亡、4人受伤。

以军发言人表示，鉴于接连发生两起袭击事件，以军将增援在约旦河西岸的部队，并于11月1日即以以色列议会选举日关闭以色列与约旦河西岸及加沙地带间的过境点。

巴基斯坦第一条地铁成热门打卡地

新华社巴基斯坦拉合尔10月31日电 “希望我长大后能去中国学习先进技术，为巴基斯坦建造更多像橙线这样舒适便捷的地铁。”谈起乘坐拉合尔市橙线地铁的感受，8岁的巴基斯坦小学生沙凡这样说。

橙线地铁位于巴基斯坦第二大城市拉合尔，全长27公里，设有26座车站，由中企承建，于2020年10月正式开通运营。这是巴基斯坦第一条也是目前唯一一条地铁线。橙线地铁是中巴经济走廊的早期收获项目之一。

早上7点半，沙凡的父母将他和哥哥姐姐送到地铁站，之后三人一同乘地铁前往学校。沙凡12岁的哥哥哈南告诉记者，之前他经常担心因交通拥堵上学迟到，橙线地

铁准时、快速，乘地铁既能保证他们每天按时到校，父母也不再需要将他们送到学校了。

“地铁里良好的环境让学生们在上学路上可以享有舒适的空间，他们到校后精神面貌比以前好，学习效率也相应提高了。”位于拉合尔的巴基斯坦联合学校马纳文校区负责人瓦卡尔·卡亚尼说。

除了学生，当地上班族也越来越热衷于乘坐橙线地铁。迈哈克·伊德里斯因工作需要经常往返于拉合尔南北城区，橙线地铁为她带来出行便利的同时，还节约了出行成本。“自从我开始乘坐橙线地铁，每月的交通费用从此前的3500卢比（约合116元人民币）减少到了3000卢比（约合99元人民币）。”伊德里斯说。

橙线地铁还吸引了许多游客前来“打卡”。地铁站务员阿扎姆·阿里告诉记者，拉合尔的许多风景名胜都在橙线地铁沿线，很多游客通过乘坐地铁游览这座历史名城。橙线地铁本身也成了当地的一处景点，一些外地游客慕名而来体验橙线地铁。

据北方国际巴基斯坦拉合尔橙线运维项目总经理李辰介绍，目前，橙线地铁已安全运营24个月，累计运送乘客超过5000万人次，列车准点率达到99.99%。经过中国专家指导和培训，橙线项目1300名当地员工已成为巴基斯坦第一批现代轨道交通的专业人才，其中3名巴籍员工被评选为“中巴经济走廊项目优秀巴方员工”。