

前10个月进出口“成绩单”有亮点

进出口总值34.62万亿元,同比增长9.5%

新华社北京11月7日电 7日,海关总署发布我国前10个月外贸“成绩单”:进出口总值34.62万亿元,同比增长9.5%。从累计看,以人民币计价,进口增速与前三季度持平,出口略有回落。业内人士认为,严峻复杂的外部环境下,我国外贸虽然面临一定压力,但韧性不减。

稳外贸对稳住经济大盘意义重大。海关总署统计分析司司长李魁文表示,前10个月接近10%的同比增速,表明我国外贸顶住了多重超预期因素冲击,规模、质量、效益同步提升。

中国社科院财经战略研究院国际经贸研究室副主任张宇认为,面对国际地缘政治冲突和新冠肺炎疫情等不利影响,叠加去年我国外贸保持高位运行,今年前10个月进出口能够保持稳定增长实属不易。这其中离不开稳经济一揽子政策和接续措施的落地显效,也与我国外贸结构和区域布局持续优化密不可分。

——不断拓宽的国际“朋友圈”是重要原因。前10个月,我国与东盟、欧盟、美国等主要贸易伙伴均保持良好经贸往来。其中,与东盟贸易总值为5.26万亿元,增长15.8%,占我国外贸总值的15.2%,东盟作为我国最大贸易伙伴的地位进一步巩固。



11月7日,在第五届进博会技术装备展区的人工智能专区,体验者借助VR头戴设备感受在虚拟工作空间“隔空击掌”。 新华社发

尤为值得注意的是,同期,我国对“一带一路”沿线国家贸易大幅增长:合计进出口11.23万亿元,增长20.9%,同比增速高出全国外贸整体增速11.4个百分点,拉动整体进出口增长6.1个百分点。

——外贸经营主体活力增强是主要拉动力。前10个月,民营企业进出口同比增长14.4%,占我国外贸总值的50.4%,比去年同期提升2.2个百分点。其中,有进出口实绩的民营企业数量48.48万家,同比增加7.4%。

张宇认为,今年以来,一系列

助企纾困、保市场主体等政策措施先后出台有力激发了外贸企业活力,跨境电商、市场采购贸易方式等新业态新模式的发展也成为外贸稳定运行的积极因素。

近日,青岛西海岸新区的青岛跨境电商产业园内一片繁忙,工人正加紧备货、调拨。

“今年企业备货比往年更早一些。”青岛海关所属黄岛海关口岸监管处监管六科科长王振鹏介绍说,“各大平台的促销、预售大部分从10月底就开始了。根据往年经验,‘双十一’期间是电商销售

高峰。我们采取了一系列举措,全力应对跨境电商商品销售大幅增加的情况。”

——高附加值、高技术产品的竞争力也在显现。前10个月,我国机电产品出口11.25万亿元,同比增长9.6%,占出口总值的57.1%。其中,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等出口分别增长116.2%、87.1%和78.6%。

李魁文表示,电动载人汽车出口翻倍,锂电池、太阳能电池等机电产品出口增长八成左右,体现了我国出口结构的升级优化。

同时还要看到,受外需疲弱、人民币汇率波动等多重因素影响,按美元计,10月我国进出口总值同比下降0.4%,外贸增速放缓。随着世界经济和全球贸易增长动能减弱,外贸发展面临的一些新的不确定性,也使得部分市场主体预期转弱。

展望四季度,商务部新闻发言人束珏婷表示,稳住外贸基本盘存在不少困难和挑战,我国外贸稳增长仍具备诸多有利条件。综合看,中国外贸有着良好的产业基础,外贸企业履约、创新能力不断增强,与全球市场的贸易往来更加紧密。“我们将努力保持外贸运行在合理区间,实现全年保稳提质目标,继续为国民经济恢复向好作出积极贡献。”

展开台北市地图,似曾相识感扑面而来 让你一日走遍大陆“大江南北”

新华社台北11月8日电 展开台北市地图,似曾相识感扑面而来,南京东路、杭州南路、重庆北路、汉口街……这座城市以大陆地名命名的街道数不胜数。漫步台北街头,看见熟悉的道路名称,会有一日走遍中国大陆“大江南北”的特殊体验。

一座城市的街巷地名如同记录过往的密码,蕴藏着深厚历史渊源。台北城区如中国地图般的道路名称和布局,是如何形成的?背后又有着怎样的故事?

时间回溯到1945年8月15日,日本战败投降,甲午战争后被日本殖民统治50年的宝岛台湾终于重归祖国怀抱。彼时的台湾百废待兴,要从方方面面消除殖民化影响,尤其是奴化教育遗毒。

“日本在殖民统治台湾时期推行奴化教育,严禁台湾民众学习和使用汉语,包括不能取中国名,只能取日本名。当时台湾街巷也不能取中国地名,要依照‘町目番’的日本方式命名。”台湾历史学者威

嘉林说。

据威嘉林考证,1945年10月22日,当时的国民政府下达对台北街道进行名称改正的命令,11月17日颁布《台湾省各县市街道名称改正办法》,确定四项命名原则:发扬中华民族精神,如中华路、信义路、和平路等;宣传孙中山先生提出的三民主义,如民权路、民族路、民生路等;缅怀伟大人物,如中山路和纪念郑成功的延平路等;适合当地地理或习惯,且具有意义。

最终,给台北街道命名的重任落到一位叫郑定邦的上海建筑师身上。1946年,郑定邦被调派台湾,任当时台湾省行政长官公署民政处代理技正。台北地名如何能既实用又有意义,他的学生、台湾传统建筑研究专家李乾朗回忆说:“郑老师颇费了一番心力。”

郑定邦最后决定用一张中国地图为台北街道命名,并于1947年完成。“这是郑老师毕生的得意之作。他在课堂上说过,命名时参照

了上海街道命名思路,即南北向街道用中国省名、东西向用中国城市名。但与上海不同的是,郑定邦对台北街道的命名更系统化。”李乾朗说。

当年李乾朗在台湾中国文化大学学习建筑学,郑定邦已不再担任公职,在大学兼课任教。课堂上,台北街道命名成为他反复提及的经典案例。

李乾朗展开1948年的台北市计划图对记者介绍,当时地图中心点位于台湾省行政长官公署所在地,以此拉出的两条轴线隐约与大陆的陇海铁路、平汉铁路对应,道路命名分布原则上符合两条铁路划出的四块区域。如:宁夏路、太原路等在中心点西北方的大同区,辽宁街、长春路、吉林路在东北方的中山区,武昌街在中心城区,桂林路、西藏路在西南位置的万华区。

“台北还有忠孝、仁爱、信义等深具中华传统文化意涵的道路。”李乾朗说,他办公室所在的

敦化路,意即“仁爱敦厚、化生万物”,出自四书五经。

在台湾南部的高雄市,当地小朋友能掰着手指头数出路名:一心路、二圣路、三多路、四维路、五福路、六合路、七贤路、八德路、九如路、十全路。这些街道也是抗战胜利后命名,都取典于中华传统文化,朗朗上口,蕴含深厚文化底蕴,成为高雄城市文化的一部分。

“这些融入人们日常生活的地名背后,都有着一段不平凡的故事。这些故事寄托着台湾同胞对祖国大陆无尽的牵挂,成为印刻在台湾百姓记忆里的乡愁。”威嘉林说。

台湾著名建筑学家夏铸九对记者说,台湾许多地名体现了两岸同根同源的文化联结,关乎中华民族的集体记忆和文化认同,影响深远。值得警惕的是,近年来民进党当局操弄“去中国化”,刻意淡化、消除中华历史文化的影响。“但是,两岸的共同记忆是抹不去的,血脉联系是割不断的。”