

特定养老储蓄试点正式启动

中国工商银行20日开始在广州、青岛、合肥、西安、成都等5市发行首批特定养老储蓄产品。

此次推出的特定养老储蓄产品，包括整存整取、零存整取、整存零取三种类型，涵盖5年、10年、15年、20年四个期限。可通过营业网点柜台，持试点地区签发的

身份证办理。特定养老储蓄产品利率高于普通定期存款，急用钱可以提前支取。

根据中国银保监会、中国人民银行此前发布的《关于开展特定养老储蓄试点工作的通知》，储户在单家试点银行特定养老储蓄产品存款本金上限为50万元。

据了解，中国农业银行、中国银行、中国建设银行的特定养老储蓄产品也将陆续推出。

特定养老储蓄产品的推出，进一步丰富了我国养老金融产品供给，为广大民众提供了新的养老投资选择。

来源：新华社

吉林清洁供暖 室温更暖 天空更蓝

新华社长春11月20日电 “以前供暖开始后，空气有股煤烟味。这两年空气好多了，天也更蓝了。”在吉林省长春市农安县街头遛弯的老人陈桂满说。

近年来，吉林省多地推动建设生物质供暖、电采暖等清洁供暖项目，让冬季供暖时空气里少了“煤味”。

走进农安县盛德热力集团有限公司的燃料仓库，这里看不到煤堆，而是堆积如山的生物质颗粒。“今年，我们储备了5.8万吨生物质燃料，够烧两个半月。”公司总工程师张帅说。公司供热面积527万平方米，占农安县供热面积的一半以上。供暖的燃料是玉米秸秆和稻壳压成的生物质燃料颗粒，每年取暖期间需要13万吨，可以消纳厂区附近50公里内的秸秆。

张帅介绍，为了降低供热成本，2018年企业采用哈尔滨工业大学教授别如山的专利技术，将燃煤锅炉改造为生物质锅炉。每年可替代燃煤13万吨，减排二氧化碳约20万吨、二氧化硫约1000吨、氮氧化物约800吨，比燃煤节约成本1500万元以上。

记者在企业监控室看到，一次管网的出水温度85摄氏度，回水温度40摄氏度。这确保用户室内平均温度可达20摄氏度。

电采暖是清洁供暖的另一种方式。近年来，国网吉林省电力公司参与了长春、吉林、白山、辽源四个国家北方清洁取暖示范城市建设规划，配合政府综合施策、精准立项。

截至目前，吉林省电采暖客户已达7.79万户，供热面积3812万平方米，每年可累计减排二氧化碳2460吨、氮氧化物2142吨、二氧化碳75.83万吨。

根据吉林省政府印发的《吉林省碳达峰实施方案》，未来将持续推进农村地区清洁取暖，构建以电采暖、生物质区域锅炉供暖等为主的清洁供暖体系。

用绘画点亮孩子未来

11月20日，在北京市通州区北京妙语语言矫正康复技术中心，公益组织工作人员将绘画用具赠送给小朋友。

当日是世界儿童日，联合国粮农组织驻华代表处、中国晚报摄影学会等单位举办“用绘画点亮孩子未来”世界儿童日公益捐助活动，为残障儿童赠送画笔、画本等爱心物品。

新华社 发



创历年新高

西部陆海新通道今年已新开通线路78条

新华社重庆11月20日电 近日，西部陆海新通道班列密集首发——11月16日，西部陆海新通道中老铁路（达州—万象）国际货运列车首发；11月17日，西部陆海新通道（酒泉—钦州港—鹿特丹）铁海国际联运班列首发……

“今年以来，西部陆海新通道新开通线路已达78条，是去年全年的5倍多，创造了通道运营5年来的新高。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说，在新冠肺炎疫情冲击等复杂形势下，西部陆海新通道实现逆势“飘红”。

西部陆海新通道以重庆为运营中心，各西部省区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“今年以来，通道已拓展出重庆、贵州、宁夏、甘肃等地与老挝、越南、缅甸等国家间的多条物流新线路。”刘玮说，通道物流网络已覆盖113个国家和地区的338个港口。

通道线路的加速拓展，带动货运量和货值大幅增长。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，今年前三季度，重庆经西部陆海新通道运输10.5万标

箱、同比增长29%，货值191亿元、同比增长46%。

合作“朋友圈”也不断扩大。今年7月，湖南怀化市对接融入省际协商合作机制，标志着西部陆海新通道从西部12省区市与海南省以及广东湛江市的“13+1”合作机制，升级为“13+2”共建新格局。

西部陆海新通道对破解我国西部地区物流难题、激发西部开放潜能具有重要意义。以前，重庆耀皮玻璃公司产品出口东盟国家，长期受到海运周期过长困扰，今年在西部陆海新通道的支持下，难题迎刃而解。

公司相关负责人算了一笔账：“西部陆海新通道为我们提供了高效的供应链保障，运输时间由过去的32天缩短到18天，物流成本下降50%，今年前三季度公司出口货值同比增长45倍。”

沿着西部陆海新通道，新疆哈密瓜、贵州红茶、西藏牛肉干、重庆麻花等越来越多的西部地区特色产品走向国际市场，正在成为当地外贸新增长点。

“近几年，我真切地感受到，共商共建共享的理念在通道沿线得到了越来越生动和丰富的体现，更多的省区市希望加入合作共建机制，共享通道创造的发展机遇。”

刘玮说。

沿线国家和地区也借西部陆海新通道更好地共享我国市场机遇。记者了解到，越来越多的泰国榴莲搭乘西部陆海新通道跨境公路班车，10天内就能摆上重庆等西部城市的商超柜台，最大程度保证了果品的新鲜度。

“在西部陆海新通道开通前，按照传统物流线路，泰国榴莲要先转运到当地港口，经海运抵达中国东部城市，再经国内干线物流运至重庆，转运费高且耗时过长。”重庆洪九果品股份有限公司董事长邓洪九说。

在货物贸易的基础上，我国正依托西部陆海新通道，与柬埔寨探索建设“中柬香蕉产业园”项目，打造“运贸产”一体化香蕉供应链；针对马来西亚棕榈油、橡胶、石油等资源，推动形成陆海新通道马来西亚供应链资源中心等。

“党的二十大报告提出‘加快建设西部陆海新通道’，我们将从深度融入共建‘一带一路’、探索体制规则创新、优化物流运营组织模式、持续拓展国际合作空间等方面入手，大力推动西部陆海新通道建设走深走实。”重庆市政府口岸和物流办公室主任巴川江说。

招 租

市新闻传媒中心现有写字楼对外出租，办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良，有意者请来电联系。

阙先生：13905565826
徐女士：15856514937