

建设交通强市 支撑高质量发展

艾才国

连日来，市交通运输局多种形式组织学习党的二十大精神，大家纷纷表示，要撸起袖子加油干，不断开创全市交通运输事业高质量发展新局面，为现代化美好安庆建设提供交通保障。（《安庆晚报》11月16日）

学报告信心倍增，鼓干劲交通先行。安庆交通人通过认真学习党的二十大精神，尤其是关于建设交通强国的重要论述，方向更加明确，思路更加清晰，建设交通强市的步伐更加坚定。

交通自古以来就是民生要义、经济命脉、社会基石，维系着人们的生产生活，承载着社会的发展重托。人享其行、物畅其流，是人民最朴实的期盼。过去的十年，安庆

交通抢抓机遇，持续发力，攻坚克难，着力完善基础设施网络，提升综合交通品质，增强管理服务能力……为安庆按下高质量发展的“快进键”。俯瞰宜城大地，纵横交错的现代化交通网络，搭建起融通四海的“四梁八柱”，为建设交通强市打下了坚实的基础。

迈入新时代，开启新征程。按照交通强国建设总要求，用交通强市支撑高质量发展，我们必须以更高标准、更大力度、更快节奏推进综合交通建设。既要通过完善综合运输大通道和综合运输枢纽，形成南北向京津冀至粤港澳、东西向长三角至成渝等主要城市群之间的大容量、快捷的综合运输通道；又要依托港口型

国家物流枢纽承载城市建设，以安庆港为核心，统筹发展公路、铁路、水运、航空、管道等运输资源，打造安庆江海联运枢纽，通过几年的努力，使安庆交通成为全国性综合交通枢纽、长三角辐射内陆西向门户、皖鄂赣区域联动中枢、建设长三角区域重点城市的关键依托。

强国之强，必有交通之强；交通之强，必仰靠于科技之强。必须以科技创新为引领，大力推进数字交通建设，让“数字交通+管理监控”“数字交通+智慧出行”“数字交通+高效物流”等同时同向发力。

绿色发展是永恒话题，必须贯穿交通强市建设的始终。积极推进

绿色公路建设，实施沿线绿化和环境整治，继续打造绿色交通廊道。深入贯彻长江大保护要求，推进码头岸线腾退与复绿，发展生态航道和绿色港口。集约利用通道资源、岸线资源、土地资源、建筑材料等，强化交通建设生态保护与修复……这些功课不但要做，而且必须做得优秀、完美。

交通强市建设，梦想在前，使命在肩。这注定是一条充满坎坷困难的道路，但只要全市上下无惧险阻，携手并进，就一定能“而今迈步从头越”。



“电子榨菜”

据11月23日《北京青年报》报道，到了饭点儿，外卖摆上桌后先支起iPad或手机，之后再吃饭，这已经成为当代年轻人用餐的“新潮流”。近来，大家又为这种“下饭”视频或音频播客发明了一个新名词“电子榨菜”。“电子榨菜”超脱于视频形式及内容本身，是不少年轻人赋予视频、音频的一种新属性。尽管吃饭同时看手机一直是医生、家长强烈反对的生活习惯，但显然“电子榨菜”已成为不少年轻人的佐餐标配。（作者：王铎）



把汽车行业打造成新的发展引擎

未一平

11月12日，工人在安庆一家汽车企业生产线上工作。近年来，安徽省安庆市逐步打造完备的汽车产业链、供应链，形成了从整车制造到关键零部件研发、生产、销售，覆盖上下游产业链的汽车产业生态系统，为当地经济发展注入新动能。（《安庆晚报》11月14日）

曾经，汽车是安庆的一大骄傲。二十多年前，满大街跑的出租车是那种叫“安达尔”的小型汽车，后在市场冲击下，再加上技术等诸原因，“安达尔”退出了历史舞台，消失在市场的洪流中，成为了一种历史记忆。但安庆人的汽车梦想一直没有停息，现如今，我们不仅有整车生产，而且从关键零部件、供应链等都有着先前无法比拟的优势，某种程度上正在形成新的汽车产业链，为地方经济的发展注入了新的动能。

汽车行业的发展可以带动相关上下游行业的发展与进步，带动就业，以及技术的改造与创新。发展汽车产业，可以有效拉动经济增长，促进社会财富聚集，更可贵的是由于汽车对技术的要求较高，汽车行业发展得越快越好，其所代表的新技术就能得到不断的更新与运用。发展汽车行业是时代的选择，也是地方经济与社会发展的需要。

从通盘考量汽车行业的发展看，我市汽车产业体量还不是很大，某些技术也有待突破。如何将汽车产业打造成地方经济的一大支柱，我们面临的路还较长。在未来行进途中，一方面要巩固现有的汽车发展成果，以技术领先抢占市场，同时还要花大力气去拓展汽车市场，让本地生产的汽车拥有更多的市场份额。另一方面要不断突破行业技术壁垒，尤其要瞄准汽车行业的前沿技术，以拥有自主知识产权立足市场，从而在市场激烈竞争中占有一席之地。

发展地方汽车产业要打组合拳，说到底就是要将市场要素综合起来考量，以领先的技术、过硬的产品质量，以及优质的售后服务，打造全新地方汽车行业新形象，为地方经济发展增添一个重要引擎，寻回安庆人曾拥有的那份因汽车而生的自豪与骄傲。

保稳提质 推动外贸一路“飘红”

春雨

记者从市商务局获悉，前10个月，安庆市进出口总值189.3亿元人民币，同比增长51.7%，总值居全省第6位，增速连续三个月居全省第1位。（《安庆晚报》11月14日）

外贸强则经济强。外贸作为推动经济发展的“三驾马车”之一，是经济增长的“发动机”。唯有保稳提质，推动安庆外贸一路“飘红”，才能给安庆“进百强、上台阶”提供强大动能。一方面，做足“保稳”文章，既要稳外贸政策，持续释放财税、金融、贸易便利化等政府“红利”，又要稳外贸企业，通过加强走访、跟进服务、细化措施等系列手段，聚焦外贸企业所急所盼所难，送温暖、解难题、优服务，帮助外贸企业保订单、保市场、保信心、保履约。另一方面，练就“提质”真

功，大力鼓励与支持制造企业研发创新、技术改造、设备升级，推进“安庆制造”向“安庆智造”转变，不断提高产品的创新力与竞争力，用高附加值产品去开拓国际市场。

向外看，前十个月，我市与中东、美国、欧盟、东盟等主要贸易伙伴均保持了良好的经贸往来，接下来，保稳提质，推动安庆外贸一路“飘红”，既要巩固与扩大“老朋友”贸易往来，又要主动出击，加快数字化触网，并通过参加进博会等不同机会结识“一带一路”沿线国家的贸易“新朋友”，不断扩容安庆外贸“朋友圈”。

向内看，前十个月，我市民营企业进出口149.7亿元，同比增长46.4%，占79.1%。这给我们的有益启示是：保稳提质发展安庆外贸，眼光不能只盯着“国”字号企业，广大中小微外

贸企业的贡献率绝不能被忽视。为此，扩大出口信用保险的覆盖面，加强出口信贷支持，优化外汇服务，加快出口退税进度，保障产业链、供应链稳定畅通……这些服务中小微外贸企业的措施“一个都不能少”。

当然，安庆外贸发展仍面临着疫情、全球经济下行、外贸企业生产经营困难等多种困难挑战，但只要 we 坚定未来外贸稳增长的信心，把减税降费等政策落实到位，把金融保险等惠企举措用足用好，把贸易便利化措施抓实抓细，把创新发展放在更加突出的位置，把外贸“朋友圈”持续做大做强……保稳提质，推动外贸一路“飘红”，安庆未来可期。

