

美联储明年将保持大幅加息？

部分官员支持明年将利率保持在约5%或以上

新华社华盛顿11月28日电 美国联邦储备委员会两名官员28日表示，他们支持将联邦基金利率提高到约5%或以上，并在明年将利率保持在此峰值。

据美联社报道，纽约联邦储备银行行长约翰·威廉姆斯当天在纽约发表讲话时表示，有迹象表明通胀形势在缓解，但美联储“还有更多工作要做”，才能

将通胀率降至接近2%的目标。

同一天，圣路易斯联邦储备银行行长詹姆斯·布拉德指出，金融市场低估了美联储在应对40年来最严重通胀时采取更激进措施的决心。他说，美联储明年可能不得不将利率保持在5%以上，这一利率水平可能持续到2024年。

美国金融人士此前预计，美联

储将在明年9月开始降息，以应对许多经济学家预测明年将出现美国经济衰退。

本月2日，美联储宣布将联邦基金利率目标区间上调75个基点到3.75%至4%。美联储将于12月13日至14日举行今年最后一次货币政策会议，目前市场普遍预计届时美联储将下调加息幅度至50个基点。

俄罗斯成功发射一颗军用卫星

新华社莫斯科11月28日电 俄罗斯空天军28日在位于俄西北部阿尔汉格尔斯克州的普列谢茨克发射场实施航天发射，用一枚“联盟-2.1b”运载火箭成功将一颗军用卫星送入预定轨道。

据俄罗斯国防部消息，莫斯科时间28日18时17分（北京时间23时17分），携带一颗军用卫星的“联盟-2.1b”中型运载火箭从普列谢茨克发射场点火升空。卫星按照计划时间进入预定轨道。

俄国防部没有透露此次入轨卫星的具体任务。“联盟-2.1b”运载火箭上一次发射是在11月2日，当时也成功地将一颗军用卫星送入预定轨道。

索马里首都一酒店遇袭造成多人死伤

新华社内罗毕11月28日电 摩加迪沙消息：索马里警方28日说，首都摩加迪沙总统府附近一家酒店27日遭武装分子袭击，造成包括武装分子在内至少15人死亡，另有多人受伤。

索马里警方发言人萨迪克·杜迪谢28日在摩加迪沙举行的电视新闻发布会上说，武装分子27日晚8时左右袭击了总统府附近的“罗莎别墅”酒店，随后与赶来的索马里警察部队进行20多个小时的交火。索警方28日晚控制酒店及周边区域，打死5名武装分子并解救出60名人质，一名武装分子引爆身上炸弹身亡。此次袭击还造成8名平民和一名索马里士兵死亡，另有5人受伤。

据报道，遇袭酒店是当地政界和商界人士经常光顾的场所，平时戒备森严。索马里“青年党”宣布制造了此次袭击，称袭击目标是当地政府官员。袭击发生前几小时，索政府刚刚宣布在中部地区的一次行动中打死百余名“青年党”武装分子。

索马里“青年党”是与“基地”组织有关的极端组织，近年来在索马里及其邻国多次发动恐怖袭击。索马里总统马哈茂德上任以来，一直致力于清剿“青年党”武装分子。

非洲开发银行预计明年东非经济增速将达4.7%

新华社内罗毕11月28日电 非洲开发银行近日发布的最新《2022年东非区域经济发展展望》报告指出，2023年东非经济增速将达到4.7%。

报告说，由于能源和食品价格

不断上涨以及全球供应链不畅，加之自然灾害影响，通货膨胀居高不下，东非地区2022年经济增速将放缓至4.0%。2023年东非经济增速将恢复至4.7%，有可能重新成

为非洲大陆增长靠前的地区。

报告预计，肯尼亚、卢旺达和塞舌尔经济增速在2022年和2023年都将超过5%。2022年，科摩罗、索马里和苏丹经济增速可能会低于3%。



喀麦隆的木薯产业

11月16日，在喀麦隆南部大区曼贡市一村庄，妇女用捣好的木薯面团制作木薯棒。

木薯是喀麦隆百姓重要的传统粮食作物。成熟的木薯块根经过清洗、削皮、切碎，再放入水中发酵，根据发酵时间的不同，木薯碎根可以制成不同的衍生品，比如木薯棒和木薯“古斯古斯”。

新华社 发

中老铁路为老挝发展注入澎湃动能

新华社万象11月29日电 带两个孩子来首都万象就医的老挝人京乔正准备乘火车返回琅勃拉邦。“以前往返一次要七八个小时，来一次很累也很费时间。现在乘坐火车既便捷又舒适，路上只要两个小时。”京乔日前在万象火车站候车时对记者说。

中老铁路通车一年以来，中国制造的“澜沧号”动车已融入老挝当地民众的日常生活，成为许多当地人出行的首选交通方式。在老挝热带气候的光影里，“澜沧号”动车组流线型的外观、红蓝白相间的配色格外显眼。

中老铁路于2021年12月开通运营，它是“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的对接项目，也是“一带一路”倡议提出后首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。

老挝新闻文化旅游部的数据显示，从万象前往老挝北部重要旅游城市琅勃拉邦的游客更喜欢乘坐“澜沧号”动车出行。2022年前10

个月，33.6万游客中，85.27%选择乘坐火车前往琅勃拉邦。

万象火车站客运值班员维拉赛接受记者采访时说，中老铁路“澜沧号”列车很先进，让出行变得非常快捷。乘坐火车不仅让老挝人去外省很方便，许多从周边国家来老挝的外国人，特别是泰国来的旅客，也都坐火车去万象或者琅勃拉邦旅游，这促进了老挝铁路沿线城镇旅游业和经济发展。

万象商人麦乔要去琅勃拉邦旅游。他说，老挝以前没有现代化火车，如今我们国家有了，很开心。老挝军人维赛已经三次乘坐“澜沧号”，令他印象最深刻的是车厢内洁净的环境和周到的服务。他希望老挝人和外国游客都来乘坐“澜沧号”。

“车票很抢手，老挝旅客和很多周边国家，包括泰国游客都来乘坐中老铁路的动车组打卡。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚介绍说，中老铁路开通一年来，累计开行旅客列车超2000列，发送旅客126万人次；开行货物列车超2600列，发

送货物近200万吨，绝大多数为过境货物，货运量一直呈上升趋势。

老中铁路有限公司负责中老铁路老挝段的运营。据公司数据，中老铁路货物运输覆盖老挝、越南等10多个共建“一带一路”国家，货物种类已由初期的化肥、百货等100多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。今年1月至10月，联结中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元，是2021年的1.8倍。中老铁路正为老挝经济社会发展注入澎湃动能。

尝到中老铁路安全、便捷、运量大、全天候运输的“甜头”后，众多关联企业纷纷抢驻万象、琅勃拉邦等车站周边，各主要车站附近人车来往，已成为商业与人流聚集地。老中铁路有限公司数据显示，在中老铁路带动下，老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量剧增。在刚刚结束的第五届中国国际进口博览会上，中老铁路沿线开发合作推介会成功举办，现场签署了价值上百亿元人民币的投资采购项目。