

联合国报告:性别不平等问题对艾滋病防治造成严重影响 正在阻碍艾滋病终结的进程

12月1日是世界艾滋病日,联合国艾滋病规划署近日发布了2022世界艾滋病日报告《危险的平等》(以下简称“报告”)。

报告显示,不平等现象正在阻碍艾滋病终结的进程,按照目前的趋势,世界将无法实现既定的全球艾滋病防治目标,必须采取紧急行动解决不平等问题才可以使艾滋病防治工作走上正轨。

联合国艾滋病规划署在今年早些时候已指出,艾滋病防治工作正处于危险之中——世界许多地区艾滋病病毒新发感染和死亡人数不断上升。报告显示,不平等是造成这种现象的根本原因,世界各国领导人需要采取循证有效的实际行动解决这些不平等问题。

报告称,性别不平等、重点人群面临的平等以及儿童和成年人之间的不平等对艾滋病防治造成严重影响,日益缩紧的财政投入使解决这些不平等变得更加困难。

性别不平等对妇女艾滋病病毒感染风险的影响在撒哈拉以南非洲尤为明显:在该地区2021年的新增艾滋病病毒感染者中女性占63%。

大男子主义和其他不良的性别观念阻碍了部分男性进行艾滋病治疗。2021年,女性艾滋病病毒感染者中有80%都接受了治疗,而在男性艾滋病病毒感染者中只有70%。对世界上很多地区来说,性别改革是遏制这一流行问题的关键。促进两性平等将使每个人受益。

报告显示,艾滋病防治工作因成

人和儿童在获得治疗方面的不平等而受到阻碍。超过3/4的成年艾滋病病毒感染者正在接受抗逆转录病毒治疗,但只有略多于一半的感染艾滋病毒的儿童在服用药物,这造成了致命的后果。2021年,儿童仅占有所有艾滋病病毒感染者人数的4%,但占有所有艾滋病相关死亡人数的15%。缩小儿童治疗差距将挽救更多的生命。

报告提及,对重点人群的歧视、污名化和刑事定罪正在威胁着生命,并阻碍世界实现既定的艾滋病目标。

报告也表明消除不平等现象是可以取得进展的,并列出了艾滋病应对工作中取得显著进展的领域。例如,肯尼亚有三个县的女性工作者的艾滋病治疗覆盖率高于一半女性(15-49岁)。多年来,强有力的艾滋病项目,包

括社区主导的服务,都对此有所帮助。

此外,报告还提到,国际援助资金促进国内艾滋病防治资金有所增加:在2018年至2021年期间,美国总统防治艾滋病紧急救援计划(PEPFAR)和全球基金(Global Fund)为各国提供的国际艾滋病病毒防治资金,促进了大多数国家国内资金的增加。现在迫切需要新的投资来解决与艾滋病病毒相关的不平等问题。在最需要国际团结和大量资金的时刻,太多高收入国家正在削减对全球卫生的援助。2021年,中低收入国家用于艾滋病防治项目的资金存在80亿美元的缺口。来自国际援助资金的支持对于使艾滋病防治工作重回正轨至关重要。

来源:澎湃新闻

当地时间11月30日,美国海军第三舰队发表声明称,11月29日上午,“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰在加利福尼亚南部海岸附近作业时发生火灾,造成9名船员受伤。

美国海军第三舰队发言人称,还无法对火灾造成的损伤进行评估。目前,伤员正在船上接受治疗。起火原因仍在调查中,该航母将继续执行任务。 央视新闻 发



美药管局批准 首款延缓1型糖尿病 病程新药

新华社洛杉矶11月30日电 美国食品和药物管理局近日批准首款用于延缓1型糖尿病病程的新药,适用于患2期1型糖尿病的成人和8岁及以上儿童,可延缓其病程发展至3期。

1型糖尿病是一种代谢紊乱综合征,其特征是由于胰岛素绝对缺乏引起的高血糖。这种疾病主要是胰腺中产生胰岛素的β细胞被破坏所致。1型糖尿病患者中儿童和年轻人比例较高。

获美药管局批准的这款新药名为Tzield。据美药管局介绍,该药可与某些免疫系统细胞结合,延缓1型糖尿病的病程从2期发展至3期。该药能够使攻击胰岛素生成细胞的免疫细胞失活,同时增加能帮助调节免疫反应的细胞比例。Tzield通过静脉注射给药,每日1次,每疗程连续14天。

美药管局药物评估与研究中心糖尿病、血脂紊乱和肥胖部门主管约翰·沙利特表示,这款新药的获批为一些高风险患者提供了新的治疗选择。

乌克兰驻西大使馆 发生邮件爆炸

新华社马德里11月30日电 西班牙警方11月30日说,位于西班牙首都马德里的乌克兰驻西班牙大使馆当天发生一起邮件爆炸事件,导致一人受伤。

根据警方发布的消息,当天13时左右,一名乌克兰使馆工作人员在拆封一封信件时发生爆燃,导致这名工作人员右手受伤。据了解,伤者并无大碍,已自行前往医院就医。

中老铁路成为双方员工携手进步的舞台

新华社万象12月1日电 中老铁路已成为区域互联互通、共同发展的样本典范,成为中国同沿线国家高质量共建“一带一路”的生动写照,更成为中老铁路员工携手进步的舞台。

23岁的维拉赛目前在万象火车站管理进出信号灯,此前一年他已经在其他两个车站从事了不同岗位的工作。近日他在接受记者采访时表示,自己从中学到了很多东西,“中国老师把知识全部教给我们”。他还从中国人身上学到了,“一是勤劳,二是真诚对待每个人,这很重要”。

迄今,负责铁路老挝段运营的中老合资公司老中铁路有限公司已先后举办四期培训班。公司从中国邀请铁路专家传授机车驾驶、车辆检修、调度等知识,累计培训老挝籍学员1000余名。其中,700余名老挝籍学员已参与到中老铁路运营及维保工作中,成为老挝第一代铁路技术人才。

维拉赛们的进步和感受不断吸引老挝青年才俊参与中老铁路建设。老中铁路有限公司根据铁路运输管理实际需要,秉承惠民理念,积极聘用当地员工。据不完全统计,在中老铁路货物装卸、物流、安

保、保洁等领域,老挝籍员工有3500多人;加之带动发展的物流、城市交通、商贸、旅游等行业,中老铁路为老挝间接增加就业岗位10万余个。

24岁的老挝女孩哈萨尼是维拉赛的大学同学,现在在中老铁路车站客运岗位实习。“我正努力成为这里的一名员工。以前没有火车的知识,来这里就是一个新的开始,我很兴奋。”

哈萨尼很满意自己的选择,“工作学习都很好,老师很有耐心,虽然我们不懂对方的语言,但我不觉得这是一个障碍”。

中方员工,也就是老挝员工所说的“中国老师”,也在过去的一年里与老挝员工共同成长。中老铁路开通前夕,中国国铁集团积极与老挝政府铁路部门对接,派出540名涵盖铁路管理各个系统的优秀人才,指导和协助老方开展铁路运营工作。

33岁的王舒2021年9月从昆明调到万象工作后就没回过家,但她很满意自己一年多来的进步。“我们也是伴随中老铁路一起成长的。在这边我们兼顾了很多岗位,大家成长得非常快,全方位的锻炼让我学到了很多。我原来在国内是列车员,在这边已经担任过客运值班员

和列车长了。”

“我的工作主要是带客运的老挝学员,他们的业务能力都有非常大的进步,现在大部分人都可以独立顶岗。已经有一部分老学员可以教新学员了。”王舒说起老挝学员和同事们的进步,尤感欣慰。

她说,在今年11月底举行的中老铁路老挝段首届铁路员工技能大赛里,中老员工同场竞技,“大家表现得都非常好,万象站客运业务比赛就是老挝籍客运值班员拿了第一名”。

王舒说的第一名就是28岁的老挝女孩潘赛,万象火车站客运值班员兼专业管理人员。

“之前在老挝学习法律、国际关系,然后去中国学了三年的工商管理,毕业后就到这上班。”潘赛学历不低,就业机会不少,但她“喜欢与铁路服务相关的工作,所以决定来老中铁路有限公司工作,与老中关系一起成长”。

中老铁路于2021年12月3日开通运营,它是“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的对接项目,也是“一带一路”倡议提出后首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。