

安庆率先实现道路交通事故伤员救治体系化、机制化 医警联动让生命通道更通畅

为全力确保人民生命健康安全，最大限度降低交通事故人员伤亡率，安庆市公安局交警支队紧盯道路交通事故伤员救治痛点、难点和群众关注点，积极创新事故救援联动机制，优化完善伤者救治“绿色通道”，全方位开展“警医联动”试点工作，在全省率先实现道路交通事故伤员救治体系化、机制化。

压紧压实责任链条。坚持“统一受理、统一指挥、统一调度、快速就近、有效救治”的原则，建立“同时接警、同步出动、快速反应、专门通道”警医联动救援救治机制，保证急救转运高效、安全，保障道路交通事故伤员得到及时有效救治，最大程度

降低死亡率和致残率。由公安交警部门成立安庆市道路交通事故伤员快速救治协调联络小组，通过加强与市紧急救援中心的联动，协调保险公司及时垫付抢救费用，致力伤员快速救治工作；卫生健康部门成立安庆市道路交通事故危重伤员医疗救治专家组，负责急危重症伤员的会诊和抢救指导工作，确定市级道路交通事故危重伤员快速救治绿色通道，建立统一规范的伤者救治机制；紧急救援中心承担建立道路交通事故医疗救援快速联络机制以及危重症事故伤员“空地一体化”救援救治体系等职责；红十字中心血站以及各医疗机构做好医疗保障工作。

信息共享快速响应。建立健全警医联动快速反应、现场急救快速处置、院内救治快速启动机制，对道路交通事故特别是危重伤员信息形成互通、互享、互馈制度，做到事故信息快速、高效传递。

分级预警科学处置。按照交通事故伤者生命体征、受伤严重程度等情况，建立交通事故伤者分级预警机制，针对不同级别，采取相应处置措施及医疗资源保障。院前急救人员对现场与伤者伤情进行快速评估，从而确定接收医院或创伤中心，并将伤者的预警级别、评分、主要伤情、已经采取的急救措施、急需的医疗保障和其他特殊情况等信息进行确认后提

前告知接受医院，并根据伤者轻重缓急次序快速转运离场。

强化融合发展，突出科技赋能。充分运用线上线下联合接处警的新模式，发挥“云处理”系统中精准定位、视频对话、规范取证等功能，借助手持电台、警务通、4G执法仪等前端设备，积极探索由专业事故处理民警+路面民警、辅警+120急救人员+事故报警人的“1+N”联动模式，通过视频连线指挥现场调度急救、勘查的远程接处警工作，将事故最关键的前期救援的环节可视化、可调化、可控化，利用该系统精准定位和视频通话功能缩短救援时间。

安畅

12月8日，宿松县公安局交警大队民警、辅警深入农村集镇，向老年人宣传冬季交通安全常识，劝阻三轮车违法载人等行为，守护老年人出行安全。

通讯员 李政平 摄



文明守法
平安回家

幼儿园萌娃暖心“慰问”执勤交警

“交警叔叔，您辛苦了。”“交警叔叔，我把自己画的警察指挥交通的画送给您。”“警察叔叔，您为我们守护，我把鲜花献给您。”凛冽寒冬，桐城交警收到幼儿园小朋友的鲜花、卡通画等暖心礼物。

近日，桐城市开发区一幼儿园小朋友们在老师的带领下，向正在冬日里执勤的交警叔叔送上鲜花和亲手绘的卡通画，感谢交警叔叔们寒冬里辛勤付出。在执勤路口，小朋友们用稚嫩的

声音向交警叔叔们说：“交警叔叔，您真厉害，这么冷的天还站在外面指挥交通，为大家守护安全，我长大了也要当警察，也要保护大家。”

“为了教育孩子们从小知法守法，遵守交通法规，做一个守法感恩的孩子，幼儿园特意组织了这次感恩行动，以表达孩子们的感激之情。”幼儿园带队老师表示。

听着小朋友们甜甜的祝福，

执勤交警高兴地接过鲜花和礼物，向孩子们致以警礼，感谢孩子们对交警的支持和祝福。民警表示：虽说是寒冬凛冽，但收到小朋友送来的礼物，看到小朋友们纯真的笑脸，心里感觉到很温暖很感动。今后，将会更加努力工作，保护好祖国的花朵，为孩子们出行营造出更加安全、畅通、有序的道路交通环境，助力小朋友们健康茁壮成长。

通讯员 黄永武 韩玲

临产孕妇就医 高速交警紧急护送

11月27日，安庆高速交警三大队民警遇群众求助，快速反应、果断出击，安全护送临产孕妇就医。

当天下午，安庆高速交警三大队卡口中队执勤民警在沪渝高速安庆收费站出口执勤时，一名青年焦急得跑到民警旁边求助，

称自己是从县城赶过来的，对市区路况不熟悉，妻子即将临产，羊水已经破裂，情况危急，如果不及时赶到医院怕有危险，希望民警能给予帮助。执勤民警立即将情况向指挥中心以及当班领导汇报后，一边安抚青年，一边迅速驾驶

警车为他开道，在最短时间内将孕妇所乘车辆带至市立医院东院区，在确认孕妇得到及时救助后才驱车回到岗位继续执勤。执勤民警的快速反应、及时救助，获得了孕妇家属和医护人员点赞。

通讯员 陈亮

◆ 安全提示

冬季用车

遇到以下情况 该怎么解决？

冬季，天气越来越冷，气温也越来越低，出门时给司机朋友造成各种各样的“麻烦”，那么遇到这些情况，我们该怎么解决呢？

一、大雾大雪天气：大雾大雪天气时，行车应当开启前后雾灯以及近光灯。雾大时走高速应开启危险警报闪光灯（双闪），特别需要注意的是，雾天行车不要使用远光灯，出行时要减速慢行，尽量把车速控制在能及时停车的范围。同时，大雪天气路面容易形成薄冰或薄霜，这两种情况都会使车辆极易发生侧滑，切不可急打方向盘，猛踩油门。

二、挡风玻璃被积雪或冻住：首先应使用抹布将表面的雪清除，并观察雨刮器是否被冻住，前挡风玻璃上是否有冰霜。如果有，则可以先启动车辆，等待发动机升温后，到车内打开加热前挡风玻璃的按钮，冰很快就会融化，随后正常使用。

三、车玻璃有雾：冬季启动车时，吹暖风不久会发现玻璃上全是水雾，导致我们两眼“抓瞎”，什么都看不清。比较简单的方法是打开空调，调至外循环，先吹挡风玻璃，等车内空气湿度低了之后再吹别的地方。需要注意的是，冬季因为使用热风除雾加大了内外的温差，可能雾气会更大，静待热风将车内的水分烘干后，雾气便会散去。另外，可以用抹布或者纸巾擦拭，也可以买一些防雾产品，涂在车玻璃内部。

交宣