

交通运输部印发通知 精准实施疫情防控和保护措施 全面恢复道路客运服务

新华社北京12月18日电 记者18日获悉，交通运输部日前印发的《关于加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行有关事项的通知》要求，精准实施疫情防控和保护措施，全面恢复道路客运服务，更好满足人民群众出行需要。

通知提出，各地交通运输主管部门要坚决落实“非高风险区不得限制人员流动，不得停工、停产、停业”的要求，全面恢复道路客运

服务。严格落实对旅客不再查验核酸检测阴性证明和健康码、不再开展“落地检”、不再进行信息登记等相关规定。前期因疫情原因采取暂停道路客运服务措施的地区，要迅速组织相关经营者恢复运营。要支持道路客运经营者开展定制客运、电子客票、运游融合等服务。

通知要求，各地交通运输主管部门要督促指导道路客运经营者严格落实汽车客运站和营运客车消毒

通风、从业人员个人防护和新冠病毒疫苗“应接尽接”、引导乘客全程佩戴口罩等防疫措施。要高效开展涉疫应急处置，建立重点岗位预备队制度，确保重点客运站不关停、主要客运线路服务不中断。此外，切实强化驾驶员、车辆安全管理，杜绝抢生产、抢效益引发安全生产事故。畅通12328投诉举报渠道，维护乘客合法权益。持续加大助企纾困力度，积极营造道路客运行业良好发展环境。

首艘面向深海万米的大洋钻探船亮相

新华社广州12月18日电 我国自主设计建造的首艘面向深海万米钻探的超深水科考船——大洋钻探船，18日在广州市南沙区实现主船体贯通，这标志着我国深海探测领域重大装备建设迈出关键一步。

记者从中国地质调查局获悉，大洋钻探船隶属于自然资源部中国地质调查局，由中船集团第七〇八研究所设计，中船黄埔文冲船舶有限公司建造，设计排水量达4.2万吨，具备全球海域无限航区作业能力和海域超过10000米的钻探能力。大洋钻探船拟配置10大类别先进的船载设备，形成涵盖海洋研究全领域的九大实验室，并首次配建国际一流标准的古地磁和超净实验室，总体装备和综合作业能力处于国际领先水平。

据介绍，大洋钻探船后续将开展上建区域搭载、设备安装调试、码头试验等工作，预计于2024年全面建成。大洋钻探船建成后主要承担国家重大科技项目和国际大科学计划中的大洋科学钻探任务，致力于打造国家深海战略科技力量的重要装备平台，推动深海科技再创高峰，全面提升认识、保护和开发海洋的能力，服务海洋强国建设。

接种疫苗

连日来，广州、合肥、北京、重庆等地针对老年人的新冠疫苗接种工作持续推进。社区在组织新冠疫苗接种过程中，充分考虑老年人年纪大、行动不便等情况，采取了多种便民服务，通过上门接种、开设专场、流动接种车等方式，做好服务保障。

新华社 摄



应用创新 产业集聚

——安徽芜湖发展低空经济开辟稳增长“新航道”

“碰到首航特价，从芜湖飞到了黄山，在低空飞行中欣赏到雪后的黄山美景，太幸运了。”来自成都的游客彭乔昇惊喜地说。12月17日，从安徽芜湖直达安徽黄山、江西上饶、浙江建德3个城市的低空短途运输航线在安徽芜宣机场正式开通，为发展低空经济增加了“新航道”。

通用航空产业作为战略性新兴产业，是低空经济的重要组成部分。最新印发的《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》提出，加快培育海岛、邮轮、低空、沙漠等旅游新业态。释放通用航空消费潜力。

“通用航空要先‘飞起来’，才能逐渐‘热起来’，而低空旅游正是探索通航消费的有效途径之一。”芜湖市交通运输局民航发展科科长任俊良说，“从首航售票情况来看，游客对低空航线非常欢迎，航班全部满员。”

应用场景创新是发展低空经济的关键。任俊良告诉记者，在“低空+服务”领域，芜湖已探索无人机物流、应急救援、农业生产、城市管理等多项低空经济运营服务，未来还将适时拓展更多“低空+旅游”消费场景，如开展航空科普旅游、航空

运动旅游等。

新应用不断拓展，产业链不断完善。记者了解到，自2017年以来，芜湖先后获批建设国家通用航空产业综合示范区、安徽省通用航空产业集聚发展基地等，形成了涵盖航空新材料、通航整机、无人机、发动机、螺旋桨、通用航电、临空经济、低空运营等特色鲜明、自主可控的产业链。2022年上半年，芜湖低空经济产业实现产值141.7亿元，增长20.5%，全年预计实现产值超过260亿元。

“通用航空作为低空经济的主体产业和关键支撑，蕴含着万亿级市场需求潜力及新的经济增长点，需要持续增强创新能力，提高关键环节自主可控度，为进一步做大做强产业链打好基础。”芜湖市湾沚区航空产业发展服务中心主任张文昌说。

走进位于湾沚区的中电科芜湖钻石飞机制造有限公司，试飞跑道上传来阵阵引擎轰鸣声，换装国产航电系统的CA42国产双发四座多用途飞机即将首飞。

“这意味着实现通航飞机‘全国产化芜湖造’的目标又近了一步。”

中电科芜湖钻石飞机制造有限公司常务副总经理田满林说。这家生产轻型通航飞机整机的企业是芜湖航空产业园的龙头企业之一。截至目前，芜湖航空产业园已集聚核心及关联企业近200家，形成较为完整、自主可控的产业链，基本实现“不出园区便可生产一架国产通航飞机”。《芜湖市航空产业“十四五”发展规划（2021—2035年）》提出，紧抓安徽省成为全域低空空域管理改革试点省份的机遇，到2025年初步建成低空经济产业示范基地，培育形成2至3家大型通用航空整机制造企业，2至3家规模较大的通用航空运营企业；低空经济相关企业突破200家，实现产值超过1000亿元人民币。

记者了解到，12月16日至18日在芜湖召开的2022首届低空经济发展大会上，26个低空经济项目正式签约“落地”芜湖，总投资167.31亿元。芜湖市还宣布，将通过完善“政府领投+企业跟投”模式，设立首支总规模5亿元的政府投资母基金，吸引20亿元基金投向低空经济产业链重点企业，助力低空经济加速“高飞”。

新华社合肥12月18日电

国产喷气式支线客机 首次交付海外

新华社上海12月18日电 记者从中国商飞公司获悉，我国自行研制具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21于12月18日正式交付首家海外客户印尼翎亚航空（TransNusa），标志着国产喷气式客机首次进入海外市场。

此次交付翎亚航空的ARJ21飞机为95座全经济舱布局，客舱内饰、旅客座椅和外部涂装均为客户定制化打造。机身外部涂装是以翎亚航空LOGO色调为基础的设计图案，蓝色代表天空，黄色代表人类，绿色代表大地。

近年来，中国商飞公司紧紧围绕“一带一路”布局，在海外市场合作、适航认证、客户培训、航材保障等方面进行开创性、创新性探索和实践，使ARJ21飞机“出海”条件不断成熟。