

中办 国办印发《意见》

# 深化现代职业教育体系建设改革

据新华社北京12月21日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》（以下简称《意见》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》要求，坚持和加强党对职业教育工作的全面领导，把推

动现代职业教育高质量发展摆在更加突出的位置，坚持服务学生全面发展和经济社会发展，以提升职业学校关键能力为基础，以深化产教融合为重点，以推动职普融通为关键，以科教融汇为新方向，充分调动各方面积极性，统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新，有

序有效推进现代职业教育体系建设改革，切实提高职业教育的质量、适应性和吸引力，培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠，为加快建设教育强国、科技强国、人才强国奠定坚实基础。

《意见》提出的战略任务是，探索省域现代职业教育体系建设新

模式，打造市域产教联合体，打造行业产教融合共同体。

《意见》明确的重点工作是，提升职业学校关键办学能力，加强“双师型”教师队伍建设，建设开放型区域产教融合实践中心，拓宽学生成长成才通道，创新国际交流与合作机制。

推行简约包装 优化包装设计

## 包装“瘦身”助力企业绿色转型

据《人民日报》12月21日报道 拆一件快递，先要拆除外面的纸盒，再拆掉里面的纸盒，还要再拆去塑料袋等多层包装；吃一份外卖，拆掉包装要花去三分钟……“有些包装确实过度，造成很大浪费。”海南省海口市的谢欣女士说。

商品过度包装是指超过了商品保护、展示、储存、运输等正常功能要求的包装，主要表现为包装层数过多、包装空隙过大、包装成本过高、选材用料不当等。

商品包装“瘦身”，为企业绿色转型添动力。今年9月，国务院办公厅印发《关于进一步加强商品过度包装治理的通知》，要求强化商品过度包装全链条治理。加强包装领域技术创新。推动包装企业提供设计合理、用材节约、回收便利、经济适用的包装整体解决方

案，自主研发低克重、高强度、功能化包装材料及其生产设备，创新研发商品和快递一体化包装产品。防范商品生产环节过度包装，避免销售过度包装商品，推进商品交付环节包装减量化，加强包装废弃物回收和处置。

“过度包装不仅增加了消费者负担，而且造成资源浪费和环境污染。”中国包装联合会副会长王利说，要引导商品生产者对包装“减重”，避免销售过度包装商品。

“之前很喜欢那些包装很用心的商品，也会选择购买，但有一次我发现拆下来的包装袋太多，扔垃圾的时候很难受。现在我会对包装格外注重，会选择质量好的而不是包装好看的商品，甚至会排斥外包装过于华丽的商品。”家住北京市海淀区的消费者康博郁说。

“包装企业应加大科技创新投入，加快绿色技术攻关和转化，积极研发使用有利于资源节约的包装新材料，推广符合节能环保要求的新技术、新工艺、新设备，将绿色低碳理念贯穿于产品研发设计、原料采购、生产制造、物流仓储、售后服务、回收处理的全过程，增强企业内生创新动力，从而支撑经济社会绿色转型发展。”王利说。

中国轻工业联合会会长张崇和表示，中国轻工业联合会将以行业绿色低碳循环发展为目标，推动行业重视商品品质提升，提高产品的品质和品牌附加值；引导行业加大在产品绿色设计、包装回收综合利用等方面的协同创新，推行简约包装，优化包装设计，促进消费品品质化转型。

复工复产

“绿”企先行

新华社太原12月21日电 冬日寒风瑟瑟，位于山西省晋中市的吉利远程新能源商用车集团晋中基地内却暖意融融，汽车组装车间一派热火朝天的景象。随着500台甲醇重卡于近日集中交付，这家新能源汽车制造企业各项生产、制造正回归正轨。

在复工复产大潮中，甲醇及新能源汽车制造企业在晋中市率先取得了良好开局。得益于新能源汽车的社会认可度提升，以及全产业链含“绿”量不断提高，甲醇汽车制造以及全产业链有序恢复生产，并为全市经济复苏注入了“强心剂”。

“政府为我们在高速路口开通了绿色通道，保障基地生产物料的持续供应。现在防疫政策调整，我们的工作重点回到了生产制造，组装车间内工人们都是全员行动，一条生产线每天可组装10辆重卡，生产效率达到了最高。”远程新能源商用车生产制造部副部长李恒说。

复工复产，“绿”企先行。晋中市把高附加值企业、战略新兴产业、低耗能企业作为复工复产的主战场，在保证民生供给的前提下，对重点产业链进行扶持，给予企业真金白银支持的同时，重点为企业“保通保畅”保驾护航，新能源汽车制造、现代医药产业、太阳能光伏制造等新兴行业经济增长率走在前列。

“为有效保障企业复苏，我们对接相关配套企业所在地对口部门，帮助企业解决供应链面临的难题，物流不畅就协调多方供应，人员无法保障就协调相关企业进行调整，物资不够就协调其他部门进行灵活调配。目前，吉利晋中基地汽车产能也由10.5万辆增加到20万辆，确保企业全年可完成200亿元产值目标。”晋中市工业和信息化局副局长陈玉斌说。

“我们优先支持多条产业链快速复苏，对链主企业达产给予奖励，产业链上下游的创新、技改也有相应的资金支持，复工复产的同时逐步引导企业向绿色发展，用高质量发展稳住地方经济大盘。”陈玉斌说。

## 北京北站日渐繁忙

12月21日，旅客在北京北站乘坐高铁出行。

近期，首都北京主要铁路客运枢纽站之一的北京北站日渐繁忙，每日有大批旅客从这里乘车出行。

新华社 发



## 战斗英雄、“共和国勋章”获得者张富清逝世 享年97岁

新华社武汉12月21日电 记者从华中科技大学同济医学院附属同济医院等渠道获悉，20日23时15分，战斗英雄、“共和国勋章”获得者张富清，因病医治无效，在湖北武汉去世，享年97岁。

张富清1924年12月出生在陕西洋县，1948年3月参加中国人民解放军，1948年8月加入中国共产党。1955年1月他转业到湖北省恩施土家族苗族自治州来凤县，先后

在城关粮油所、县粮食局、县纺织公司、三胡区、卯洞公社、县外贸局、县建设银行工作，1984年12月离休。

在西北解放战争中，张富清出生入死，荣立西北野战军特等功一次、军一等功一次、师一等功一次、师二等功一次和团一等功一次，并被授予军“战斗英雄”称号、师“战斗英雄”称号和“人民功臣”奖章。

转业时，张富清坚决服从组

织安排，奔赴湖北最偏远的来凤县。扎根山区的60多年里，他刻意尘封功绩，闭口不提战功，以至连儿女都不知情。2018年底，在退役军人信息采集时，张富清的感人事迹被发现，这段英雄往事重现在人们面前。用共产党员的如磐初心感动中国的张富清，先后获得“时代楷模”“全国优秀共产党员”“共和国勋章”等崇高荣誉。