

加大力度做好市场保供,全力保障群众用药需求

两类重点解热镇痛药日产能达2.02亿片

新华社北京12月29日电 工信部副部长王江平29日表示,当前正全力以赴做好医疗物资生产,布洛芬、对乙酰氨基酚两类重点解热镇痛药日产能现已达到2.02亿片,日产量达1.9亿片。加强对重点地区的药品调配供应,截至12月28日,累计向重点地区跨省调拨布洛芬1.74亿片、对乙酰氨基酚6000万片。工信部将联合相关部门加强重点医疗物资调度,加大力度做好市场保供,全力保障群众用药需求。

王江平是在29日工信部联合民政部、交通运输部等相关部举行的“疫情防控重点医疗物资保障情况”线上新闻发布会上作出上述表述的。

王江平说,工信部组织动员全国工业和信息化系统,加强统筹调

度,抢抓生产,组织山东、湖北、辽宁、河南、山西、河北等重点省份750余家重点企业,千方百计扩大企业产能产量,持续提升疫苗、治疗药物、检测试剂和防护用品等重点医疗物资生产供应能力。

会上发布的数据显示,布洛芬、对乙酰氨基酚两类重点解热镇痛药产量迅速提升,与12月初相比,当前的日产量和供给量提升都超过4倍。大力推动儿童退热药企业加快扩产,布洛芬和对乙酰氨基酚混悬液、干混悬剂、颗粒、口服液等儿童退烧药最高日产量达到112万瓶。

在抗原检测试剂方面,企业日产能已由12月初的6000万人份扩产到1.1亿人份。新冠疫苗生产线年产能超过70亿剂。针对近期N95

口罩需求上升,工信部把调度企业范围扩大到500余家,企业日产能超过1.9亿只。指夹式脉搏血氧仪生产供应加大,日产量由12月初的11.5万部提升至25万部以上。

王江平说,目前已制定实施医疗物资生产保供日调度方案,全国统筹调配各类医疗物资,做好精细化保供安排,重点保障医疗机构、居家患者、养老院、农村地区等重点场所、重点人群用药需求;推广新冠病毒感染者购药保障平台,发挥电商平台配送优势;组织各地精准测算物资需求,加大对农村偏远地区药物投放和应急储备。“下一步,我们将继续采取坚决措施,支持重点医疗物资企业满负荷生产,全力以赴做好医疗物资生产保供工作。”

十三部门部署 规范面向中小学生的 非学科类校外培训

新华社北京12月29日电 教育部等十三部门近日印发关于规范面向中小学生的非学科类校外培训的意见,对非学科类校外培训治理作出系统部署。意见提出,到2023年6月底,各地非学科类培训政策制度体系基本建立,常态化监管机制基本健全,群众反映强烈的突出问题得到基本解决。

意见规划,到2024年,非学科类培训治理成效显著,家庭支出负担有效减轻,非学科类培训成为学校教育的有益补充,人民群众对教育的满意度明显提升。

意见明确,非学科类培训内容应符合培训对象的身心特点和教育规律,不得开设学科类培训相关内容。培训时间不得与当地中小学校教学时间相冲突,线下培训结束时间不得晚于20:30,线上不得晚于21:00。非学科类培训机构要坚持公益属性,实行明码标价和信息公开。培训收费实行指定银行、专用账户、专款管理,不得使用培训贷方式缴纳培训费用,鼓励采取先提供培训服务后收费方式运营。培训机构不得一次性收取或以充值、次卡等形式变相收取时间跨度超过3个月或60课时的费用,且不得超过5000元。

根据意见,各地非学科类培训机构从业人员必须具备体育、文化艺术、科技等相应类别的职业(专业)能力资质,不得聘用中小学在职在岗教师(含民办中小学在职在岗教师),聘用外籍人员须符合国家有关规定。

意见还要求强化学校教育主阵地作用,促进学生学习更好回归校园。改进体育、艺术中考测试内容、方式和计分办法,扭转片面应试教育倾向,切实加强过程性考核,弱化选拔功能,注重对学生运动习惯和艺术素养的培养。不得将非学科类校外培训结果与大中小学招生入学挂钩。各地根据需求可以适当引进非学科类培训机构参与学校课后服务,要坚持公益性原则,引进的培训项目费用标准要明显低于培训机构在校外提供同质培训服务的收费标准。

国家版本馆展区 亮相文博会

12月29日,参观者在中国国家版本馆展区了解文创产品。

正在深圳举行的第十八届文博会上,中国国家版本馆中央总馆携手西安、杭州、广州三家分馆首次集体亮相,展区面积500多平方米。中国国家版本馆入藏版本量近2400万余册/件,展品涵盖十大类版本类型,旨在打造国家版本典藏中心、展示中心、研究中心、交流中心,更好发挥以史鉴今、启迪后人的重要作用。 新华社 发



53次! 长征系列运载火箭年度发射次数再创新高

新华社北京12月29日电 12月29日午间,长征三号乙运载火箭成功将试验十号02星送入预定轨道。这是长征系列运载火箭2022年的第53次飞行。此次任务的圆满成功标志着长征系列运载火箭2022年发射任务圆满收官,长征系列运载火箭年度发射次数首次实现“50+”。

“长征系列运载火箭年度发射次数再创历史新高的同时,新一代运载火箭发射比例也在逐年上升。2022年新一代运载火箭全年发射占比约为27%,是近三年里最高的。新一代运载火箭全面进入应用性发射阶段,标志着我国运载火箭研制能力和产业化发展水平迈上新台阶。”中国工程院院士、中国航天科技集团一院长征系列运载火箭高级顾问龙乐豪说。

回顾2022年,长征系列运载火箭亮点纷呈,长征二号F、长征五号B、长征七号三型运载火箭用6次发射助力我国空间站“T”字基本构型建成,长征八号运载火箭“一箭22星”创造我国一箭多星纪录。同时,

捷龙三号运载火箭首飞成功,实现了海上冷发射到海上热发射的跨越,可重复使用运载器、新一代载人运载火箭、重型运载火箭研制均取得新进展……

载人航天工程是我国迄今为止规模最大、系统组成最为复杂、技术难度和安全性要求最高的航天重大工程。

“三款不同型号的火箭根据运力、发射轨道都有自己独特的分工,相互补充,长征二号F、长征五号B、长征七号三型运载火箭分别执行载人飞船、空间站舱段、货运飞船发射任务,从火箭运力、生产准备周期、发射地面支持系统恢复、发射队员配备等方面都是最合适的。”龙乐豪说。

运载火箭作为进入太空的运载工具,是一切太空活动的前提和基础,也决定了中国太空探索舞台的高度和广度。

2022年8月26日,亚轨道运载器重复使用飞行试验取得圆满成功。中国航天坚持自主创新,提出了具有中国特色的重复使用航天运输系统发展路线,在国际上率先研

制了具有原创性、引领性特点的升力式亚轨道重复使用运载器,深度融合了航天航空领域先进技术,可像火箭一样起飞、像飞机一样返回。回收的运载器经检测可多次重复使用,颠覆了传统运载火箭一次性使用或依赖发动机多次启动以减速返回的飞行模式,更有利于未来实现航天运载器的航班化运营。

龙乐豪透露,为满足中国载人航天长远需求,大幅提升进入空间能力,正在研制新一代载人运载火箭和重型运载火箭。载人运载火箭近地轨道运载能力将达到70吨,预计2027年前后完成首飞。重型运载火箭长征九号箭体直径达到10米级,高度110米左右,研制成功后低轨道的运载能力将达到150吨,地月转移轨道的运载能力将达到50吨以上,争取在2030年左右完成首飞。

据悉,2023年中国航天将维持高强度发射态势,长征二号F、长征七号运载火箭还将开展空间站运营阶段发射任务,新一代运载火箭也将悉数亮相执行相关发射任务。