

众议员履历造假面临辞职呼声 美三号人物为其发声“护短”： “很多人都美化简历 这有罪吗？”

中新网1月12日电 综合报道，美国国会共和党众议员乔治·桑托斯履历造假丑闻不断发酵，不仅民主党议员要求对其展开调查，就连共和党党内也有人要求其辞职，称其是“彻头彻尾的骗子”。美国三号人物、新当选的众议院议长麦卡锡终于打破沉默，强势回应这一党内丑闻，但他的态度却令人意想不到……

来自纽约州的众议员桑托斯近日深陷造假丑闻，他已经承认捏造了教育背景、工作经历等关键细节。桑托斯却认为，“美化”简历并不会影响他当好国会议员。

但是，国会众议院不少议员都对其表达了不满，有民主党人摩拳

擦掌要对其展开调查，甚至他的共和党同僚也呼吁他辞职。

其他纽约共和党地方官员也加入了呼吁桑托斯下台的行列。纳苏县县长布莱克曼称他是一个“彻头彻尾的骗子”。

共和党人麦卡锡刚经历多日僵局和长达15轮的投票，向党内反对者作出很大让步，才坐上众议院议长的位置。椅子还没捂热，桑托斯的丑闻就不断发酵，逼得他不得不站出来表态。

麦卡锡沉默了数日后终于在11日就此事发声，他的回应十分强势，但却有些“护短”，因为他拒绝向桑托斯施压迫使其辞职。

麦卡锡对记者说，“我努力遵守宪法办事。选民选他当议员。如果有顾虑，他必须通过道德委员会的审查，让他先走这个程序。”他还说道，“他将继续在众议院工作。”

据悉，国会议员一般只有在被定罪后才离任。麦卡锡说，“对他(桑托斯)的指控是什么？在今天的美国，在被证明有罪之前，那个人就是无辜的。”他还说：“如果有什么可以证明他(桑托斯)确实做错了事，那么，我们会在那个时候再处理。”

当被问及桑托斯承认自己简历造假时，麦卡锡却说：“众议院、参议院和其他地方的很多人都是这样做的。很多人都美化简历，这有罪吗？”

中国校企助力加蓬 孵化青年技术人才

新华社利伯维尔1月11日电 在加蓬首都利伯维尔的恩考克经济特区内，27岁的赖莎在车床上反复进行着车削加工操作训练。尽管加蓬天气炎热，赖莎脸上满是汗珠，但她仍一丝不苟地认真练习，为4月份的全国结业考试进行最后的准备。

赖莎所在的恩考克国际职业教育和培训中心由中国航空技术国际控股有限公司联合成都航空职业技术学院等院校共建。2021年4月，中心揭牌，第一批共160名学生获得加蓬总统奖学金，接受电子电工、机械加工、焊接技术三个专业的培训学习。

崭新的校舍、先进的机械设备、完备的教学设施令出席揭牌仪式的加蓬总统邦戈赞叹不已。“世界正在改变，技术和知识在不断发展。希望加蓬年轻人能够通过中心获得更多发展机会。”

“比起其他学校的学生，我们更具实战经验的优势，也能找到更好的工作。相信我一定能实现成为一名机械工程师的梦想。”赖莎说。在她看来，培训学到的远远不止书本和理论知识，教师通过结合设备实操与专业理论增强课堂互动。

“中方的职业培训教师非常专业，也非常勤奋和敬业，这些都是我们需要学习的，非常感谢他们给我们的团队注入了能量和动力。”恩考克国际职业教育和培训中心校长孔巴说。

学校机械工程专业主任拉斐尔告诉记者，师生之间更像是“师徒”。“中国老师先教我们如何使用器械，我们再教给我们的学生。这不仅是学习，也是传承。我们也希望能去中国取经，收获更多教学经验。”拉斐尔说。

谈到即将到来的全国结业考试，拉斐尔信心满满。“我相信在加中双方教师的努力下，学生们一定都能取得好成绩，顺利结业。”

贝宁国民议会选举 初步结果揭晓

新华社科托努1月11日电 贝宁全国选举自治委员会11日公布国民议会选举初步结果，支持总统塔隆的“复兴进步联盟”和“共和阵营”获国民议会多数席位。

根据公布的选举结果，“复兴进步联盟”和“共和阵营”各获53席和28席，反对党民主党获28席，选举投票率为38.66%。

武契奇“点赞”中企

1月11日，塞尔维亚总统武契奇(右)在首都贝尔格莱德视察“新贝尔格莱德-苏尔钦”高速公路项目施工现场时与塞中两国建设者见面。塞尔维亚总统武契奇11日在首都贝尔格莱德高度评价中国企业承建的“新贝尔格莱德-苏尔钦”高速公路项目，表示基础设施项目建设让塞尔维亚旧貌换新颜。“新贝尔格莱德-苏尔钦”高速公路由中国交通建设集团有限公司承建，全长约7.9千米，目前接近完工。

新华社 发



冬季供暖是粗颗粒物的主要来源

严寒逼近 欧盟“给力”应对空气污染

据《人民日报》1月12日报道 尽管近几十年来欧洲地区空气质量有所改善，但空气污染仍然是欧洲最大的环境健康风险之一。欧洲环境署前不久发布的《2022年度欧洲空气质量报告》(下文简称“报告”)显示，2020年欧盟96%的城市人口接触到的细颗粒物(PM2.5)水平高于世界卫生组织设定的指导标准。空气污染会增加许多疾病的发病率，并由此导致巨大的医疗保健支出。

冬季供暖是导致整个欧洲地区空气污染物超标的主要因素之一，也是粗颗粒物(PM10)的主要来源。在斯洛文尼亚，57%的空气污染由家庭供暖导致，在斯洛伐克和保加利亚，这一指标分别为50%和45%。道路交通造成的二氧化氮超标排放也是导致欧洲地区空气污染的主要原因，六成以上的城市中心和主要道路周边存在二氧化氮超标问题。以德国首

都柏林为例，1990年至2020年期间，城市几条交通干道的空气污染一直大大超过欧盟标准，而75%的超标值是由汽车排放的废气造成的。

为应对日益严峻的空气污染问题，欧盟委员会于2022年10月提议修订欧盟《环境空气质量指令》，制定2030年中期目标。具体措施包括定期评估空气质量标准，降低主要空气污染物细颗粒物年度限值，加强空气质量监测与信息公开，通过有效处罚保障污染受害者权益等。具体目标包括，到2030年，因接触细颗粒物而导致过早死亡的人数与2005年相比减少55%，细颗粒物的年度限值从现在的25微克/立方米降至10微克/立方米。

为改善空气质量，尤其是解决道路交通导致的空气污染问题，一些欧盟国家采取了针对性举措。德国柏林市将污染问题最突出的5条

道路的限速从每小时50公里降至每小时30公里，以进一步降低污染物排放，提高空气质量。比利时布鲁塞尔在全市范围内开展了市内道路限速每小时30公里的措施。西班牙马德里市政府使用高精度空气质量模型分析历史空气质量、空气污染物和温室气体排放等数据，制定相应空气质量改善计划，主要措施包括：投资3.5亿欧元，为城市公交系统配备更多电动公交车和混合动力公交车；在4年内为出租车公司提供560万欧元补贴，激励其提升电动或混合动力车辆的比例等。

分析人士表示，因欧盟多国政府财政赤字激增，改善空气质量所需的大量投资很难彻底落实；由于近期欧洲天然气价格上涨，不少欧洲民众不得不回归烧柴烧炭等高污染的取暖方式，一定程度上也造成空气质量问题恶化。