

“人流货流动起来,熟悉的节奏回来了”

——来自“世界超市”义乌的一线观察

新华社杭州1月17日电 农历新年将至,对义乌国际商贸城的经营户来说,已到了往年的生意淡季。不过,从事毛绒玩具生意的经营户陆荣庆却感到岁末“收官”格外忙碌,协调员工制定近期赶制订单落实计划、招呼两年未见的外国客商……行走在浙江省义乌市,虽近年关,但市场依然人气十足。

随着国内疫情防控措施的优化调整,2022年12月开始,到义乌批发采购的国内外采购商、带货主播、实体店店主、市民游客明显增多。陆荣庆说,2022年12月开始订单明显多了起来,几天时间就能接到以前一个月的订单额,每月能达到600多万元。

“客户现场看了样,就敢放手补货备货了,我们也能稳定安排生产计划。”陆荣庆说,“确定性多了信心就更大。”

记者走访仍在营业的饰品、工艺品等经营户,他们普遍反映,近一个月来订单多了,金额也变大了。“人流货流都动起来了,熟悉的节奏回来了。”幂赋饰品负责人徐小宝说。

徐小宝已开始筹划春节过后到广东等地看设备、做调研。“年后市场开市,竞争肯定更加激烈,必须要早走出去,在设计、材料上早做准备。”

徐小宝说,近两年经营确实遇到了困难,依靠积累的客源维持住了生意。2022年,在义乌市政府、商城集团等主体协调帮助下,市场经营户普遍享受了6个月的租金减免,也为他们疏解了不小的压力。

义乌商城集团市场运营公司总经理王向荣介绍,2022年市场组织了两轮租金减免,累计金额超过10亿元。

市场让利换回的是经营户坚守的韧性。根据第三方平台测算,2022年,义乌国际商贸城店铺开门率达87%,继续保持高位。

印度客商希瑞·古拉尼说,义乌对外国客商,尤其是中小客商来说,是不可替代的采购目的地。“我的许多采购商朋友已经订了机票,我也打算2月回义乌,我相信那时候的人流一定会回到几年前的水平,市场也会有越来越多值得挑选的好产品。”

义乌市公安局出入境管理局的数据显示,近期外商回流趋势明显,截至目前,义乌常驻外商已超过1万人。

凡人工艺品有限公司负责人王小斌在义乌开铺经营已有多多年。2003年从玻璃工艺品起家,他经历了多次市场起伏。“只要客人能来,我们有好货,新一年的生意会好起来的。”王小斌指着一款市场上热销的插电水晶音乐盒说,上个月刚有

韩国客商下了4万多件的订单,销售情况很好。

“市场里中东客商很多,我们已经着手开发带有中东元素同类产品,继续拓展市场。”王小斌说。

“‘看样下单、价随量变、灵活多样’这些义乌市场的传统优势我们不会丢,这两年我们也积极搭建网上平台,把市场搬到线上。”王向荣说,义乌国际商贸城也在进行数字化转型,“2022年12月,我们举办了主播采购集市活动,80多名各类主播走进市场带货,为中小商户拓展了市场。”

义乌市商务局进口贸易科科长黄俊侨介绍,近年来,除了继续利用义乌国际商贸城做好商贸文章,义乌还通过招引太阳能光伏等出口型工业企业“以工促贸”培育增量。

数据显示,2022年1至11月,义乌实现外贸出口额4314.5亿元,同比增长17.9%,其中光电产品出口额达295亿元,成为新的增长点。

时值傍晚,商贸城的人流逐渐减少,但主通道两旁,许多商户还在热情兜售春联、灯笼、春节摆件等货品,买卖交谈间,再小的生意也洋溢着暖意。

对许多商户而言,这个岁末,已是新的开始。

长三角铁路 创近三年春运单日 旅客发送量新高

新华社上海1月18日电 记者18日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,截至1月17日,2023年春运已过11天,长三角铁路发送旅客逾1700万人次,同比增幅超20%,日均发送旅客接近160万人次。1月18日长三角铁路预计发送旅客超190万人次,创近三年春运单日旅客发送量新高。

1月18日长三角铁路部门计划增开旅客列车262列,其中长途旅客列车151列,短途旅客列车111列。18日是长三角铁路短途客流高峰,为满足旅客出行需求,当天增开了上海至安庆、池州、徐州、合肥、六安、淮南、淮北等方向列车。

从客流流向看,长途客流占比三分之一,主要为云贵、川渝、东北、西北、湖南、湖北、江西、河南等地区;短途客流占比三分之二,主要集中在沪宁、沪杭、宁杭、杭甬、甬台温等高铁线路。

上海到2025年 工业机器人密度 将提升100台/万人

新华社上海1月18日电 机器人密度是衡量一个城市智能制造水平的重要指标。记者从上海市经济和信息化委员会获悉,未来三年,上海将建设20家市级标杆性智能工厂、200家市级智能工厂,带动工业机器人应用量新增2万台,工业机器人密度提升100台/万人。

上海市经信委副主任汤文侃17日在《上海市智能机器人标杆企业与应用场景》媒体通气会上表示,上海工业机器人与服务机器人形成齐头并进的增长格局:2022年工业机器人年产量预计达到7.5万台以上,同比增长6%,产量居国内城市首位;服务机器人产业发展实现井喷,在医疗、建筑、农业、商业、家用、应急等领域实现多项首台落地应用。

据悉,上海全面推进制造业数字化转型,已打造3家国家级标杆性智能工厂、10家市级标杆性智能工厂和100家市级智能工厂。

1月18日,市民在上海徐汇区的一家花卉市场内选购年宵花卉。

春节将至,上海市江桥批发市场里蔬果满车,供应市民新春的“菜篮子”“果盘子”;南京东路、淮海路路路的美食店前,人们排着长队购买“老味道”的美食;在青浦练塘,居民制作糍糕,寓意步步高升,团团圆圆;豫园里的新春饰品琳琅满目;花市里人们在挑选年宵花卉……春节前的上海,年货里满是幸福的味道,烟火气腾腾着期待与活力。

新华社发



斥巨资换桌椅改照明 南京呵护学生体质健康

新华社南京1月18日电 1月中旬,学生放假了,南京市北京东路小学的课桌改造也开始了。江苏省南京市教育部门正在加快推进一项惠民工程,今年将继续投入8000万元,为全市中小学生更换课桌椅。

2020年5月,南京市启动中小学课桌椅标准化改造工程,计划对全市约500所中小学校67万套学生课桌椅进行标准化改造。南京市教育局数据显示,截至2022年底,南京市区两级财政已累计投入1亿元,完成45万套学生课桌椅标准化改造,其中新购30万套、整改出新15万套。

南京市教育技术装备中心办公

室主任张峰介绍,课桌椅高度与孩子身高不匹配,易造成坐姿不规范、脊柱侧弯,影响视力,特别是小学阶段的学生,因学校、家长认识有误,以为桌斗越大越好,造成桌斗到地面空间变小,学生腿放不进去,继而整体抬高桌面高度,导致学生眼睛离桌面低于一尺,对体质健康不利。

为降低学生近视率,保障青少年健康成长,南京市在江苏全省率先启动了课桌椅标准化改造工程。今年,南京市计划再投入8000万元,力争年底前全市中小学课桌椅适配度平均达90%。

北京东路小学相关负责人介绍,学校之前已根据学生身高调整了桌椅,这次主要改造桌斗。按照相关标准,要把1000张课桌的17厘米桌斗换成12厘米桌斗。再通过全校整体调节,让全校学生身高和课桌椅高度的适配度平均达95%以上。

此外,南京市还启动了中小学教室健康照明工程,投入8000余万元,改造全市563所中小学的1.7万间普通教室照明,目前已全面完成。

张峰呼吁,各学校和老师也要从学生健康成长角度出发,改变教室课桌必须整齐划一的管理理念,根据学生身高的变化调整课桌椅高度。