

长三角铁路建设工程全面复工

22个项目复工率超90%

新华社上海2月7日电 记者7日从中国铁路上海局集团有限公司了解到，长三角铁路建设工程已全面复工，22个建设项目中的900余处施工点复工率超过90%，几万名施工人员投入到火热的铁路建设中。

2023年，长三角铁路计划开通5个项目、开工5个项目，全力推进22个在建项目。春节假期刚过，不少建设项目就立即启动。在上海松江区沪苏湖铁路松江南站建设现场，175名工人紧张作业，确保今年11月具备铺轨条件。沪苏湖铁路是连接上海、苏州、湖州等城市的快速铁路通道，目前沪苏湖铁路全线11个项目部、2000多名施工人员已迅速投入到施工中。

上海至南京至合肥高速铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。在上海市宝山区罗店镇施工现场，中铁十五局项目部工人正在进行上海特大桥340号墩桩基和沪苏通铁路二期42号墩桩基施工，挖掘机、混凝土运输车来来往往，现场一片忙碌景象。“我们春节期间不停工，125名工人坚守工地做好桩基施工作业。”中铁十五局项目部经理赵中华说，截至目前，上海特大桥已经完成8根桩基施工。

在长江北岸的上海至南京至合肥高铁通泰扬特大桥施工现场，中铁十四局项目部技术人员罗超正组织对553号墩桩基进行自检，反循

环钻机的轰鸣声是复工忙的讯号。从1月14日起，该项目5天内相继完成首个承台浇筑和首个桥梁墩身浇筑。春节后，项目部赶工时、抢进度，已完成42根桩基施工，预计明年4月将完成所有桩基施工。

从浙西到皖南，从苏北到皖北，一个个铁路建设项目正在加紧推进。据悉，2022年，长三角铁路共有3个建设项目开通，6个建设项目开工，21个在建项目施工组织兑现率达95%，全年完成基建投资1089亿元。截至2022年底，长三角铁路营业里程达13749.7公里，其中高铁营业里程6700余公里。2023年“轨道上的长三角”将持续加快建设，服务地区经济发展。

最高法、国家文物局联合发布
15件依法保护文物和
文化遗产典型案例

新华社北京2月7日电 最高人民法院、国家文物局以及中华司法研究会文物司法研究分会7日联合发布15件依法保护文物和文化遗产典型案例，指导各级人民法院和文物行政部门进一步提升文物执法办案能力水平，引导全社会增强文物保护法治意识，助力共建新时代文物保护法治屏障。

据悉，典型案例突出依法惩治各类文物犯罪，对于被告人主观恶性深、人身危险性大，犯罪情节恶劣、后果严重的，坚决重拳出击、形成震慑；对于存在上、下游犯罪情形的，坚持“全链条、全要素”标准，依法打击盗掘（盗窃）、销赃、倒卖等各环节犯罪行为。在姚某忠等12人抢劫、盗掘古文化遗址、古墓葬、倒卖文物案中，被告人盗掘红山古文化遗址、古墓葬，且倒卖文物、抢劫文物，形成专业犯罪团伙，实行“一条龙”作业，涉案文物等级高、数量大，非法获利巨大，人民法院坚持依法重拳出击，全面打击文物犯罪网络，严惩文物犯罪团伙首犯，彻底斩断文物犯罪链条。

此外，典型案例坚持保护第一、权益兼顾，坚决支持文物行政部门依法履职，并依法督促有关行政机关积极履行文物保护责任。在吉林省靖宇县人民检察院诉靖宇县退役军人事务局不履行法定职责行政公益诉讼案中，检察机关发现杨靖宇将军殉国地存在违法经营活动，行政主管部门监管缺位，提起行政公益诉讼。人民法院依法延伸审判职能，加强沟通协调与整改监督，促成各项问题及时、妥善解决，有效维护了英雄烈士的荣誉与尊严。

国家文物局副局长关强介绍，党的十八大以来，各级人民法院和文物行政部门加强协作，惩治文物犯罪案件1.1万件，追缴涉案文物17万件。我国文物追索返还国际合作不断扩展深化，先后与24个国家签订了防止盗窃、盗掘和非法进出境文物的政府间协定，共实现32批次、1800余件（套）流失文物艺术品回归祖国，有力地振奋了民族精神、鼓舞了国民士气、坚定了文化自信。

中国政府决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助

新华社北京2月7日电 国家国际发展合作署副署长邓波清7日就土耳其强烈地震接受采访时表示，中国政府第一时间启动紧急人道主义援助机制，决定向土耳其和叙利亚提供紧急援助。

“我们首批将向土耳其提供价值4000万元人民币的紧急援助，包括派遣重型城市救援队，几小时内就将启程，在最短时间内派遣医疗

队，并提供土方急需的救灾物资。”邓波清说。

他表示，中方正在协调向叙利亚提供叙方急需的救灾物资，并加快落实正在实施的粮食援助项目。

邓波清介绍，中国社会各界也向土耳其和叙利亚伸出援手。中国红十字会已分别向土方和叙方各提供20万美元的援助。当地华人华侨

正在筹集帐篷、毛毯等救援物资。据了解，中国首支社会救援力量已于7日上午赴灾区开展救援。

“中国政府将根据灾情发展和实际需要，继续向土耳其和叙利亚提供力所能及的帮助。”邓波清说。

2月6日凌晨，土耳其南部靠近叙利亚边境地区发生强烈地震，造成土耳其和叙利亚两国重大人员伤亡和财产损失。

中国救援队赴土耳其
实施国际救援

2月7日，中国救援队在首都机场整装待发。

应土耳其政府请求，中国政府派遣中国救援队赴土耳其实施国际救援。北京时间2月7日下午，中国救援队乘国航包机从首都机场出发飞赴灾区。按照统一部署，应急管理部派出中国救援队82名队员携带救援装备和物资前往灾区，救援队主要由北京市消防救援总队、中国地震应急救援中心、应急总医院人员组成。

新华社发



“中老泰”全程铁路运输往返班列首发

新华社昆明2月7日电 7日下午，一列搭载19个冷链集装箱、约280吨新鲜蔬菜的中老铁路国际货物列车从云南省中铁联集昆明中心站驶出，标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功首发。

据中国铁路昆明局集团有限公司介绍，首趟“中老泰”全程铁路运输班列预计55小时后到达泰国曼谷，该班列由中老铁路“澜

湄快线”国际货物列车从昆明运到老挝万象南站进行换装，再经泰国米轨铁路运抵曼谷，较以往的铁路加公路分段运输模式缩短约1天时间，运输成本降低20%以上。班列返程时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果，实现班列重去重回。

“铁路部门加强冷链货物组织，强化与海关部门的沟通协调，

积极推行快速通关和转关模式，最大程度压缩货物通关时间。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说，“中老泰”全程铁路运输班列搭建起更加高效稳定的冷链物流新通道，为中国与东盟国家间的经贸合作注入新动能。

据了解，中老铁路跨境运输的货物由开通初期的10多种扩展至1200多种，货运总量超过250万吨。