

“将自己的问题变成别人的问题”

英国出口塑料垃圾污染环境挨批

据《人民日报》2月13日报道 在东地中海沿岸一些地区，成堆的塑料垃圾被非法倾倒在路边、田野和河道中，空气中弥漫着焚烧塑料垃圾产生的刺鼻浓烟。当地环保组织调查发现，这些极难回收处理的废弃物，源自3000多公里外英国几大连锁超市的塑料购物袋以及英国商品的塑料包装垃圾。英国政府不久前公布的数据显示，2016年以来，英国每年向土耳其出口的塑料垃圾增长了18倍，达到21万吨。

英国议会下院环境、食品和农村事务委员会日前发布报告称，英

国出口的塑料垃圾对当地环境和居民健康造成了“不可逆转和令人震惊”的影响，由此引发当地民众罹患严重疾病。该委员会主席古德威尔称，英国长期以来一直存在将塑料垃圾转运至海外的现象，“将自己的问题变成别人的问题”。

英国议会公布的数据显示，2021年英国产生了250多万吨塑料包装废弃物，其中约60%被转运到其他国家。根据英国法律，除非可被其他国家废弃物处理机构回收，否则不得出口塑料垃圾。然而，近年来英国媒体和环保组织频频揭

露，这些英国所谓“合法”出口到海外的塑料垃圾不断被非法倾倒和焚烧。

英国广播公司调查发现，部分英国出口的塑料垃圾离岸前未进行合理分类，导致接收地难以回收。大量出口的低质量甚至有毒有害塑料垃圾远远超出接收地回收能力。2020年，马来西亚向英国退回其非法出口的42个集装箱塑料垃圾。当地环境部门官员称，“英国民众认为可回收的废弃物，最后却倾倒在我们这里”。

世界银行数据显示，英国人均每年产生99公斤塑料垃圾，仅次于美国。

西方清仓过期疫苗 贫穷国家一剂难求

新华社伦敦2月12日电 世界卫生组织近日发表声明说，新冠大流行仍构成“国际关注的突发公共卫生事件”。世卫组织紧急委员会成员认为，中低收入国家以及全球高风险群体的疫苗覆盖率依然不足。

新冠大流行已持续一段时间，至今中低收入国家在新冠疫苗接种方面仍显著落后于发达国家。同时多数西方发达国家所承诺向低收入国家交付的新冠疫苗接种仍未完全兑现，其中美国的兑现差距最大。

“在所有人安全之前，没有人绝对安全。”在通过邮件发给新华社记者的一份声明中，全球疫苗免疫联盟首席执行官塞思·伯克利这样强调。

疫苗分配的不公平问题非常明显。联合国儿童基金会表示，在疫苗接种行动早期，疫苗到达低收入国家之前，发达国家就与疫苗制造商达成协议，锁定了自己实际所需剂量的大约350%。

“用数据看世界”网站公布的数据还显示，多个西方发达国家仍未完全兑现向低收入国家交付新冠疫苗的承诺：美国目前约有4亿剂承诺的疫苗尚未交给低收入国家，英国、瑞士未兑现的这些疫苗分别为4100万和620万剂。

不少西方发达国家囤积的新冠疫苗接种已过期或临近过期，需要销毁。

与此同时，一些低收入国家不得不拒绝或被迫销毁发达国家捐赠的临近过期的新冠疫苗。

“西方国家正在销毁过剩的（新冠）疫苗，而最贫穷的国家却一剂难求，”世卫组织全球卫生筹资大使、英国前首相戈登·布朗曾在一篇署名文章中说，“这种状况必须改变。”

巨大的“免疫鸿沟”显而易见。多名专家在瑞士日内瓦此前举办的世界卫生大会特别会议上表示，疫苗分配不公平现象持续时间越长，病毒传播范围就会越大，出现更多变异株的可能性就会更大。

“只有当我们能够保护世界上所有人，而不是只保护富有的那部分人，我们才能避免新变异株出现，”伯克利说，新冠病毒新变异株不断出现导致疫情迟迟不能结束，而实现疫苗公平分配是防止更多新变异株出现的必要一步。

美国多州筹划放宽童工使用法律

工作中伤亡雇主免责 这简直在“开历史倒车”

英国《卫报》11日报道，近期美国州一级乃至联邦立法均呈现出计划放松对童工问题监管的趋势。报道称，2022年，美国违法使用童工案例增加了37%，其中包括688起儿童在危险条件下工作的案例。

在此背景下，美国多个州却计划立法取消之前对童工的保护。爱

荷华州共和党人今年1月提出法案，拟扩大14至15岁少年参与学徒工的范围、延长其工作时间，且当少年学徒工在工作中受伤甚至死亡时，雇主还可免责。俄亥俄州的两党议员今年共同提议，在家长或监护人同意的情况下允许延长14至15岁少年的工作时间，明尼苏达州议员今年1月也提出类似法案。联

邦层面，共和党众议员乔伊斯于去年提出了允许延长美国少年劳工工作时间的法案。

儿童权益保护人士对美国立法者建议放松童工监管的趋势提出批评，认为这是在“开历史倒车”，并表示，美国应当加强禁止使用童工的立法，而不是“助纣为虐”。

据《环球时报》

中企向葡萄牙交付首列地铁列车

中国中车唐山公司11日在葡萄牙波尔图市中心的特林达德地铁站举行首列地铁列车交付仪式暨“公众开放日”活动。这是中国城轨车辆首次出口欧盟国家。

葡萄牙环境与气候行动部部长杜阿尔特·科代罗说，新型地铁列车完全满足了乘客对车辆舒适、安全和便利的需求，投入使用后，将进一步提升葡萄牙市民的出行体验。

波尔图地铁公司总裁蒂亚戈·布拉加介绍，首列车在完成相关测试后，计划5月投入运营，其余车辆将分批于9月底前完成交付。

据新华社葡萄牙波尔图电

虽恋恋不舍 但“招牌女孩”该“谈”了 旅日大熊猫“香香”将回到中国



“香香”要回国了，这排面也忒大了！

（网络图）

此前，东京都知事小池百合子也曾表示，香香在日本深受喜爱，许多人会因为它的离开而感到不舍，

但也希望日本民众能够理解，香香身上肩负着保护熊猫和推进繁殖的重要职责。

中新网2月13日电 据日本共同社报道，日本上野动物园的雌性大熊猫“香香”即将于2月21日回到中国。园长福田表示祝福，“虽然很不舍，但希望香香能努力尽快适应环境，找到好伴侣、留下后代”。

据介绍，2017年6月，父亲“力力”和母亲“真真”通过自然交配诞下了“香香”。2012年，这对父母也曾诞下1只宝宝，但在6天后夭折。吸取这一教训，园方在“香香”出生后，毫不松懈，每天24小时连续守护了3个月。

日本共同社在报道中，将“香香”称为“呆萌可爱迷倒游客的‘招牌女孩’”。2017年12月，“香香”首次对公众亮相，这是上野近29年来首次诞生熊猫宝宝，受到当地民众的喜爱。去年6月12日，“香香”迎来5岁生日，前去参观的游客需要等待4个小时才能与“香香”见面。

报道称，最初规定“在满24个月时归还”，但很多人希望“香香”留在日本，因此决定2020年底再归还中国。之后又受新冠疫情影响，归还期限推迟了几次。