

安庆全力夯实安全生产基石

去年生产经营性安全事故起数和死亡人数“双下降”

本报讯(见习记者 赵恒 全媒体记者 沈永亮)记者从市应急管理局获悉,去年我市以“防风险、保安全”为主线,全力防范化解安全生产和自然灾害重大风险,不断加强应急管理体系和能力建设,夯实减灾救灾基础,生产经营性安全事故起数和死亡人数实现“双下降”。

去年,我市坚持统筹城乡安全,防范化解各行业领域安全风险隐患,全年未发生较大及以上安全生产事故,全市生产经营性安全事故起数和死亡人数同比分别下降4.8%、14.5%;高效应对汛情、旱情、火情、灾情等多重压力,着力提高防灾减灾救灾和突发事件应急处置保障能力,实现了汛期零伤亡目标,确

保了夏秋冬“三连旱”期间饮水安全和粮食安全,森林防灭火工作全年未发生卫星热点。

同时,我市推动完善应急管理体系,构建了“边界清晰、无缝衔接”和“三管三必须”的行业领域安全管理体系、安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,持续落实森林防灭火“七级包保”责任制和防汛抗旱行政首长负责制,巩固了防灾减灾救灾责任体系。推进灾害治理关口前移,完成第一次全市自然灾害综合风险普查,识别自然灾害领域重大风险形式19项并落实防控责任;加强市、县、乡、村四级灾害信息员队伍建设。强化突发事件应急准备,推动“市县一体”“数字应急”项目落地,完善

指挥调度、监测预警、抢险救灾“三大系统”科技支撑,逐步形成了“上下一体、横向互联”的“扁平化”应急指挥智能体系;建立市直部门灾害事故应急联动工作机制,打通了部门间信息互通的制约瓶颈。

今年,我市将组织实施危化品、工贸、非煤矿山等三大行业整治提升行动,全面辨识管控重大风险点;坚持以防为主,全力防范自然灾害重大风险,全面打赢自然灾害重大风险防范化解“三大攻坚”行动;协调推进道路交通、建设市政、城乡自建房、城镇燃气、文化旅游、消防、特种设备等七个重点领域安全隐患集中整治,为现代化美好安庆建设创造安全稳定的环境。

真心真意服务企业 纾困解难助力发展

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 刘修远)2月16日上午,宿松经开区中信博项目一期大门外的马路上机械轰鸣,宿松经开区经发局业务主管张卫忙前忙后指挥。“企业有需求,我们就要有行动。”张卫说。

中信博项目总投资超20亿元,是该县招商引资的重大成果项目,主要生产太阳能光伏组件,一期于去年投产。2月15日晚,张卫接到该项目一期负责人华宽宏的求助电话。华宽宏在电话中反映大门外道路施工进度不快,希望园区给予帮助。于是16日一早,张卫便来到了该项目一期大门外,现场督导马路施工进度。

企业有需求,园区见行动。作为县域经济发展的主战场,今年以来宿松经开区持续深化“一改两为”,完善产业配套、加强为企业服务、落实审批事项,完善“只进一个门、只找一个人”机制,全力拼经济促发展,成功解决企业各类诉求100余个。

配套建设方面,宿松经开区启动建设东扩区供水改造、经开区通站路、龙山安置区等工程建设,提升要素保障能力和基础配套能力;谋划政府投资项目9个、计划总投资14.2亿元,产业类项目13个、计划总投资49.48亿元。为企业服务方面,严格落实分片联系服务企业责任制,划分5个片区、实行责任包保,及时了解片区内企业的各类诉求,针对性解决实际问题。落实审批方面,与县直各部门签订行政审批委托办理事项协议,明确行政审批职责,严格承接服务制度,确保行政审批成本应低尽低。

“必须给经开区的营商环境点个赞。”安徽顺源智纺有限公司总经理管卫东通过微信朋友圈发出感慨,并配发系列图片。“以前要跑好几个部门才能办好的事情,现在能一站式办理完成,确实很方便、很暖心。”管卫东说。

招 租

市新闻传媒中心现有写字楼对外出租,办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良,有意者请来电联系。

阙先生:13905565826

2月17日,望江县鸦滩镇香茗村黑木耳种植基地内,村民们忙着采摘木耳。

去年,香茗村结合自然条件和区位优势,流转土地10多亩,种植黑木耳8万棒。目前,干木耳年产量约3万斤,总产值60万元以上,带动当地务工劳动力1300人次。

全媒体记者 储永志
通讯员 叶磊 摄



安庆去年完成交通固定资产投资83亿元

多个重点交通项目建成投用或加快推进

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 柯行妹)记者从2023年全市交通运输工作会议上获悉,去年全市交通系统全面加快交通基础设施建设,交通固定资产投资再上新台阶,全年完成投资83亿元,同比增长18.6%。

去年,我市加快构建综合立体交通网络。高速公路方面,岳武高速东延线有序建设,合安高速庐江至桐城段四改八、德上高速桐城段正式通车;天天高速无为至安庆段、安庆至潜山段控制性工程长河大桥和营岭隧道先行开工;绕城高速、安望高速前期工作加快推进;望江至宿松高速、宿松至彭泽高速正式启动,“五纵四横一环”高速网基本成型。

干线公路方面,全年新增一级公路75公里,总里程达到400公里;新增二级公路42公里,总里程达到1095公里。S342梅城至油坝段改建工程, G35济广高速武昌湖互通至S211、S212连接线,以及S246太湖至望江一级公

路建成通车; G347安九二期望江至宿松段一级公路, G105、S237浒山湖至岳武高速源潭出入口段改建工程有序建设; G237桐城段一级公路改建工程、G105岳西县姚河至天堂段改建工程加快前期工作。

水运网络方面,水运基础设施建设大幅提速,长风一期改造工程竣工,长风二期工程基本完工,皖河新港一期工程全面开工;石门湖一期、宿松王家洲公用码头、安庆石化综合码头提质改造工程等一批项目相继开工建设。

重大战略落地方面,长三角交通一体化提速深化,发布实施安庆市“十四五”综合交通运输发展规划纲要和安庆市江海联运枢纽建设方案,抢抓“三区三线”划定机遇,将公路、水运等重大项目纳入国土空间规划一张图;交旅融合发展初见成效, G529包家至来榜、G318明堂山至河图段黑色化等项目完工,环天柱山公路逐步成型,有力支撑全

域旅游发展;乡村振兴有效支撑,完成农村公路提质改造800公里、养护提升1029公里、村道安全防护工程837公里、危桥改造72座。

全市交通系统坚持“一改两为”,针对物流企业贷款难问题,牵头建立交通物流专项再贷款沟通协调机制,累计发放交通物流专项再贷款1.9亿元;针对危化品运输执法领域营商环境问题,细化执法分类标准,建立轻微免罚清单。

去年,全市公路运输指标稳中向好,完成公路客运量557万人次,旅客周转量5.8亿人公里;完成货运量6020万吨,完成货运周转量566.54亿吨公里。经测算,综合运输量为67.12亿吨公里,排名位于全省第一梯队。水路运输指标稳中有升,安庆港完成货物吞吐量2194万吨,集装箱吞吐量18万标准箱,同比增长4.6%;水路运输累计完成货运量3668万吨,同比增长5%。