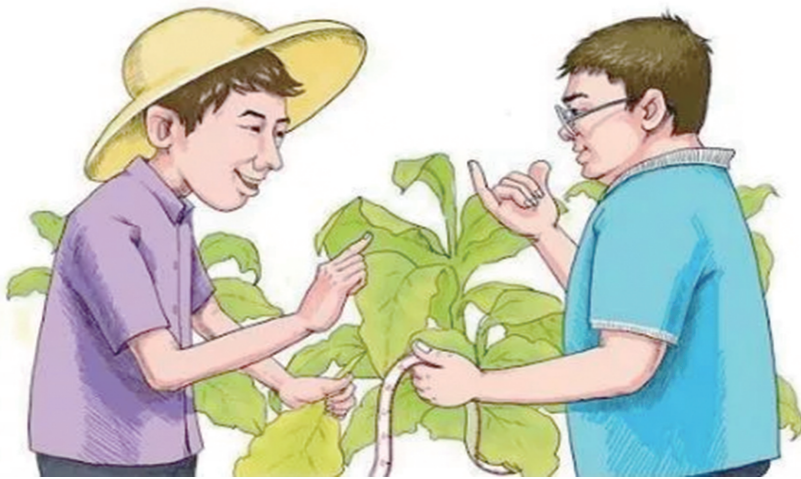


唱响科技备耕的丰年开场戏

王老实

2月9日，安庆市启动科技强农“宜路生花”系列活动，旨在进一步完善巩固坚持科技特派员制度，助力实施“两强一增”行动，为推动我市农业强、农村美、农民富提供强有力的科技支撑。（《安庆晚报》2月10日）



资料图片

春光无限，春耕正当时。春耕备耕工作关系着国家粮食命脉，必须置于国家战略地位予以推崇。全力开展春耕备耕，筑牢大国粮食基石，是端牢“中国饭碗”、稳住农业基本盘、更好发挥“压舱石”作用的关键之举。

科技是第一生产力。科技惠农科技助农科技强农，是推动农业强、农村美、农民富的根本保证。在从南到北一片热火朝天的万象“耕”新中，我们都能看到农技赋能科技绘色的美景。当然，助力春耕生产，要找准着力点。很显然，这个着力点就是“科技”。从推广到服务，从传授到保障，都要不断加强科技在春耕过程中的配置及应用。如智慧农机、智能育种、精量播种、侧深施肥、种肥同播等先进技术的试验推广，这些都是保障高效播种高效耕作高效收成的高妙办法。可以想见，希望的田野上，科技服务春耕，

正为“稻花香里说丰年”贡献不可或缺的新生力量，为乡村产业打开了全新的品质空间。

发挥科技助力春耕的关键取决于人才。因此，要聘请专业人才给农民群众传授先进前沿的科学技术。围绕实施“藏粮于地、藏粮于技”战略，强化科技引领作用，组织引导农技推广人员、农业种养大户、农业企业骨干参加专业培训，提升科技春耕智慧春耕内涵水平。同时，加大对农民群体的跟踪服务，及时解决他们在使用科技过程中的愁点难点堵点痛点，确保科技助耕智慧惠农能够落在实处细处，能够走深走实在农民心里。

值得一提的是，在春耕备耕不能缺少的农资供应保障环节，科技同样起着积极作用，特别是那些借助信息技术，通过数字化赋能畅通农资流通渠道的地方，都要在推动当地农业精准高效化社会服务、促

进农业领域产业链供应链稳定等方面，盘活效益和竞争力。

“人误地一时，地误人一年。”春耕是一年农事稼穡的“开场戏”和“重头戏”，耽误不起也耽搁不得。眼下，农民朋友抢抓农时耕种忙，科技工作者田间地头送技术忙，各地各部门全力以赴的保障工作也很忙……这是春的律动，这是春的和声，诠释着“民生在勤，勤则不匮”的道理。所有这些忙碌的身影，都在共同播种着新年的希冀，汇聚起一幅幅生机勃勃的乡村振兴美丽画卷。



以科技之力强农富农

艾才国

围绕科技特派员工作，组织经验交流会、举办培训研讨会、赴发达地区参观见学、开展科技特派员创新创业示范基地擂台比武大练兵……我市启动的科技强农“宜路生花”系列活动，紧贴实际、内容丰富、主题鲜明，掀起了我市以科技之力强农富农新高潮。

强农富农，科技先行。数据变为新农资，技术装备成了新农具，数字技术在宜城广袤乡村正释放普惠效应……多年来，安庆已尝到借助科技之力强农富农的甜头。让科技赋能农业、农村、农民稳步发展，使更多肩挑“金扁担”的农民用新理念、新技术、新模式种粮，把“米袋子”装得更满，让“米袋子”成色更足，安庆大有可为、大有作为。

既要注重农业科技推广，结合科技强农“宜路生花”系列活动，依托科技特派员队伍，在提升农民生产技能上下功夫，做给农民看、带着农民干、帮着农民赚，真正让农民成为农业技术推广的受益者；又要加大农业科技应用，扩大农业消费新模式，推广控肥、控药、控水等节本增效的生产技术；完善网络、摄像、传感等硬件设施，逐步实现智能化管控，服务于现代耕作、管理、加工等技术模式；不断提升机械化水平，统筹管理农业化整体运作，优化资源配置，降低生产成本，提高生产效率……从而实现“智能代替技能、数据代替经验、机械代替人力”。

种子是农业的“芯片”、粮食安全的基石、农业现代化的核

心支撑。就安庆而言，目前安庆种质资源挖掘能力不足、基础原创技术相对落后、部分种源还依赖进口，依靠科技力量进行种业创新刻不容缓。一方面，立足自我，协同攻关，找准种业“卡脖子”关键核心技术，建立“政产学研用”创新体系，调度集中各方资源力量，凝聚种业发展合力，研制出高品质“良种”；另一方面，打通种子生产、加工、销售、技术服务等环节，逐步完善产学研用深度融合的创新链条，加快提升种业产业化水平，让一粒粒好种子长成农民的致富希望。

好风凭借力，扬帆正当时。沿着科技强农富农之路坚定走下去，就一定能书写出农业更强农村更美农民更富的壮丽篇章。

春运收官

交通服务保障永不停步

春雨

2月15日，为期40天的春运落下帷幕。春运期间，面对疫情防控政策优化调整后增长的出行需求，我市强化客运组织，加大路网运行，配备充足运力，全力保障群众安全顺畅出行，春运工作整体平稳。全市累计发送旅客252.87万人次，同比增长23.29%。（《安庆晚报》2月16日）

春运虽圆满收官，但安庆交通服务保障的任务依然艰巨，需要每一位交通人“抖擞精神再出发”，永不停步创佳绩。

交通设施再完善。需要对春运中交通硬件设施的“堵点”“难点”再梳理，以“十四五”安庆交通规划为引领，用更高标准、更大力度、更快节奏推进综合交通建设。既要通过完善综合运输大通道和综合运输枢纽，形成南北向京津冀至粤港澳、东西向长三角至成渝等主要城市群之间的大容量、快捷的综合运输通道；又要依托港口型国家物流枢纽承载城市建设，以安庆港为核心，统筹发展公路、铁路、水运、航空、管道等运输资源，打造安庆江海联运枢纽，力争通过几年的努力，使安庆交通成为全国性综合交通枢纽、长三角辐射内陆西向门户、皖鄂赣区域联动中枢、建设长三角区域重点城市的关键依托。

出行体验再优化。巩固“温馨春运”成果，把优化群众出行体验当作一种责任。爱心候车室、“点对点”包车、12328全天候服务、定制公交让更多人享受便捷，微信、支付宝、银联等多样化支付方式让购票更方便；刷“脸”、刷“卡”、刷“手机”分分钟就进站；“自主选座”“网上订餐”“接续换乘”动动手指就完成……从“走得了”到“走得快”，从“排队购票”到“指尖选座”，从“凭票进站”到“扫码刷脸”，用不断优化完善的服务功能和创新举措，提高运输服务效率，让广大旅客感受更有温度的旅途。

平安交通再发力。像春运一样重视和落实交通安全，密切关注客货流量、天气变化，聚焦人、车、船、路、环境等核心要素，持续开展交通安全整治，常态化打击超员、超载、酒驾、非法营运等行为，不断强化农村客运途经线路、客运站场、渡口等执法监管……交通、公安、应急等各部门各负其责，齐抓共管，把安庆平安交通的名片擦得更亮。

服务无止境，交通再出发。完胜春运“攻坚战”，勇担当善担当的安庆交通人斗志昂扬，正大踏步向交通强市目标挺进。