

全国入河入海排污口约三分之一完成整治 4万余家企业纳入正面清单

前不久，生态环境部会同水利部联合印发通知，对今后三年入河入海排污口排查整治的具体目标任务工作进行了安排。生态环境部有关负责人昨天介绍，目前全国各地正在全面开展排污口查、测、溯、治工作。

截至目前，全国已经累计排查24.5万公里河湖岸线，查出入河入海排污口近23万个，约三分之一完成了整治。各级生态环境部门累计

审批了入河排污口8000余个，备案入海排污口900余个。

下一步，生态环境部将建立健全“市县自查-省级核查-流域海域局抽查”的监管模式，充分发挥河湖长制、水污染防治联防联控机制以及地方水污染防治相关工作机制的作用，指导各地扎实推进排查整治工作，规范排污口设置审批备案，加强事中、事后监管。

生态环境部有关负责人介绍，

2022年，生态环境部共下达行政处罚决定9.10万个，累计罚款76.72亿元；其中按日连续处罚案件数量为143件，罚款金额为1.55亿元。对环境污染严重、损害群众健康、影响恶劣的环境违法犯罪典型案例予以曝光。同时，也发挥正面激励作用，将4万多家守法企业纳入了正面清单，对守法企业“无事不扰”。

来源：央视新闻客户端

破解“预付式消费退费难” 北京排查专技类 培训机构预付卡

新华社北京2月23日电 为破解群众集中反映的“预付式消费退费难”问题，促进专业技术类职业资格证书培训机构健康发展，北京市近日启动专业技术类职业资格证书培训机构单用途预付卡管理专项检查工作，重点检查预付卡发行、备案、资金存管等八个方面。记者23日从北京市人力资源和社会保障局获悉，截至目前，已经检查专技类培训机构49家，预计今年2月底前完成专技类培训机构全面检查。

八项检查内容包括：发行预付卡超过一定数量、金额规模的专业技术类职业资格证书培训机构向人社部门迟报、瞒报、虚报名称、经营场所自有或者租赁、租期等信息的行为，专业技术类职业资格证书培训机构故意拖延或者无理拒绝退回预收款的行为等。

北京市人社局2022年出台多项政策举措，推动落地专技类培训机构预付卡备案监管和预收资金存管，截至今年1月份，已解决退费投诉15275件，协调退费约5734万元。在此基础上，北京市人社局今年2月首次部署专技类培训机构专项检查，打出“组合拳”。

海淀区人社局相关负责人介绍，针对培训机构多而散、隐而杂的实际情况，海淀区人社局依托规模大、资金存管服务开展早的培训机构“领头羊”效应，带动培训机构主动进行资金监管。朝阳区人社局相关负责人介绍，针对年投诉量较大、季度退费案件多等情况，朝阳区人社局建立培训机构现状“画像”，以年投诉量较大、季度退费案件多且解决率低的机构为重点，开展全面摸排，分类分步规范，营造自律氛围，推动培训机构监管长效机制建设。

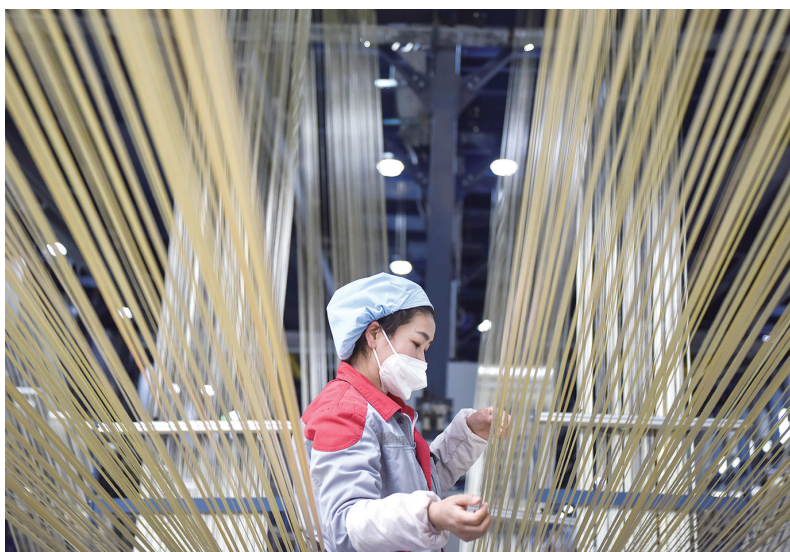
专项检查工作将于2月底前完成全面检查，后续将对检查出的问题形成清单，督促指导问题整改，并进行复查验收，确保专项检查工作取得实效。据悉，北京市共有140余家专技类营利性培训机构，培训范围主要集中在建造师、注册消防工程师、执业药师等职业资格证书领域，年培训量超过百万人次。

青海西宁： 碳纤维生产运转忙

2月22日，在中复神鹰碳纤维西宁有限公司，工作人员在整理碳纤维原丝。

在位于青海省西宁市的中复神鹰碳纤维西宁有限公司碳纤维生产基地，生产线正24小时不间断生产，全力保障客户需求。据了解，目前该公司一期项目全年总产能的80%已被预订。

新华社发



“出海口”通到“家门口” ——山东依托内陆港助力外向型经济发展

走进位于山东省枣庄市薛城区的枣庄内陆港，一辆装满货物的列车正在驶离。内陆港运营负责人周学良告诉记者，班列装载的是当地企业生产的机械设备、轮胎等产品，运达青岛港后，再装船出口至欧洲。今年以来，场站内的工作人员一直在忙碌作业。

地处内陆的枣庄市，企业出口的最大瓶颈就是物流不便。当地为此探索了“陆海联动、海铁直运”模式，通过建设内陆港，把“出海口”搬到了“家门口”。“2022年，枣庄内陆港运行良好，今年货运量继续高速增长。”周学良说，目前经由枣庄内陆港出口的货物，比往年同期增长了一倍多。

“内陆港是港口及其各项服务功能向内陆的延伸，是内陆城市发展外向型经济的重要引擎之一。”国铁济南局货运部副主任段清亮说，内陆城市的出口货物进入内陆港后，就如同到达了港口，在内陆港可以办理报关、检验等手续，随后通过海铁联运，将货物运送到海外。这对于内陆地区打通出海通道，具有重要意义。

依托内陆港，山东不少地处内陆的外贸企业提升了货物出口时效。在山东省滨州市博兴县内陆港，一列装载山东众鑫发板业有限公司3000吨板材的“滨海欧”海铁联运班列驶出，到达青岛港国际场站后，再搭乘国际邮轮前往位于泰国的公共海外仓，通过海外仓直达客户。

“原来通过公路运输货物到青岛港，不仅时间长，汽运运费也比较贵。现在通过新建设的内陆港实现了海铁联运，省去了多道检验程序，还不需要再缴纳公路运输费、港口场地占用费等中间费用，能节省20%的物流成本。”山东众鑫发板业有限公司销售部负责人王兆江说。

博兴县商务局副局长王铁华告诉记者，博兴县有进出口业务实绩的企业达230家，内陆港能进一步提升外贸企业的出口效率，促进地区经济发展。

在山东一些地区，内陆港所在地还实现了对周边区域的辐射。在山东省德州市平原县济铁(平原)物流园，装载机械正在将集装箱整齐

地码放到“平原号”海铁联运班列上，准备发往黄岛港。2016年起，这个位于内陆的小城市有了“旱码头”。

“我们承运平原县周边150公里内的货源，这些外贸企业大多通过这里的班列发送货物到黄岛港。目前，月发送量在2000个集装箱左右，6万多吨货物，主要发往美国、澳大利亚等国家。”平原县捷运顺丰集装箱储运有限公司业务经理刘双说。

山东省交通运输厅党组成员、副厅长司家军告诉记者，今年，山东将继续强化外贸进出口运输服务保障，重点在沿黄流域布局建设内陆港，力争建成6个内陆港。

“快捷的物流运输是发展外向型经济的重要支撑，借助内陆港建设，让地处内陆的城市打通了国际物流通道。尤其是在今年各地赶订单、抓生产、拓市场的形势下，内陆港对促进山东外贸企业出口发挥了显著带动作用。”山东大学经济研究院教授唐绍欣说。

新华社济南2月23日电