

我国推进实施母亲河复苏行动

88条(个)河湖入选“2022—2025”行动名单

据《人民日报》3月26日报道 水利部近日印发《母亲河复苏行动河湖名单(2022—2025年)》，推进实施母亲河复苏行动，复苏河湖生态环境，让河流恢复生命、流域重现生机。

水利部在组织全面排查断流河流、萎缩干涸湖泊情况的基础上，分析河湖生态环境修复的紧迫性和

可行性，将永定河、潮白河、白洋淀、西辽河、黑河、石羊河等88条(个)河湖纳入2022—2025年母亲河复苏行动河湖名单，其中河流78条、湖泊10个，跨省河流14条、省内河湖74条(个)，涉及20个省区市。

水利部通知要求，有关流域管理机构 and 各级水行政主管部门加快

母亲河复苏行动“一河(湖)一策”方案编制工作。“一河(湖)一策”方案要坚持以流域为单元，强化综合治理、系统治理、源头治理，统筹上下游、左右岸、干支流、地上地下，科学设定河湖复苏目标指标，细化主要任务、重点措施、进度安排，明确实施主体、组织分工、管理措施和保障措施。

新航季开启

民航运输迎来新变化

新华社北京3月26日电 3月26日，全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏，为期217天的夏秋航季里，我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

运力投放持续增加——

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次，相比2019年夏秋航季实际日均投入班次量提升51%；南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次，通航点增至216个；中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航季，“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据，今年夏秋航季，共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班，同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面，41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

国际及港澳台地区航线显著恢复——

26日9点59分许，深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞，飞往台北桃园机场，标志着粤台正式复航。

据民航局数据，新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面，36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班，同比增长30.83%。国际航线航班方面，国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班，其中，116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春表示，“未来国际航班数量有望大幅增长，随着供给增加，机票价格也将下降。”

服务品质持续提升——

民航人士认为，提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措、突出服务主题，对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。

“就目前行业整体而言，行业复苏还受到一些制约，市场完全恢复仍需时间。”中国民航管理干部学院教授邹建军认为，未来行业恢复发展有需求、有潜力，各方应积极解决现实问题、持续全面深化改革，在做好安全保障能力评估的基础上，推动行业稳妥有序恢复。

中国和洪都拉斯建立外交关系

——外交部发言人发表谈话全文

新华社北京3月26日电 外交部发言人26日就中国和洪都拉斯建立外交关系发表谈话。全文如下：

3月26日，中国同洪都拉斯签署《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。两国政府决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

世界上只有一个中国，中华人民

共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，台湾是中国领土不可分割的一部分，这是无可辩驳的历史和法律事实。一个中国原则为1971年联大第2758号决议所确认，是国际社会普遍共识和公认的国际关系基本准则。

洪都拉斯是中美洲重要国家。洪都拉斯政府选择同世界上181个国家站在一起，承认并承诺恪守一

个中国原则，同台湾断绝所谓的“外交关系”，同中华人民共和国建立外交关系，并承诺不再同台湾发生任何官方关系，不进行任何官方往来。这是顺应大势、合乎民心的正确抉择。中方对此表示高度赞赏。

中方愿在和平共处五项原则基础上，同洪方加强各领域友好合作，造福两国和两国人民。

20万尾中华鲟 在鄂放流长江

3月26日，工作人员在活动现场转运中华鲟准备放流。2023年长江三峡中华鲟放流活动3月25日至28日在湖北省宜昌市胭脂园长江珍稀鱼类放流点举行，活动期间分批次放流20万尾不同规格的中华鲟。这是三峡集团实施的第68次中华鲟放流，放流的中华鲟延续“中、青、幼”相结合的科学放流策略，可实现对中华鲟野外种群数量的补充和年龄结构的调节。

新华社 发



“海油观澜号”启航 驶向“绿电时代”

系我国首座深远海浮式风电平台 多指标达国际先进水平

新华社北京3月26日电 记者26日从中国海油获悉，我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展，海上油气开发迈出进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油新能源分公司工程建设中心总经理康思伟介绍，“海油观澜号”装机容量7.25兆瓦，由浮式基础和风机组成，整体高度超200米，吃水总重达11000吨。底部是一个三角形浮式基础，由30个钢结构模

块组装而成，整体边长近90米、高约35米、重量达4000吨。浮式基础上方是高约83米，相当于30层楼高的圆筒形状柱子，柱子上方装有重达260吨的机舱，被誉为风机的“大脑”。机舱前部是直径达158米的叶轮，也就是人们熟知的“大风车”，转动一圈的扫风面积近20000平方米，约等于2.7个标准足球场的大小，带动3只大叶片使机舱中的发电机转动，生成源源不断的绿色电力。

“海油观澜号”将安装于距海南文昌136公里的海上油田海域，通过9根总重超过2400吨的锚链牢

牢拽住这个“海上摩天轮”。投产后，风机年发电量将达2200万千瓦时，所发电力通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网，用于油气生产，每年可节约燃料近1000万立方米天然气，减少二氧化碳排放2.2万吨。

康思伟说，“海油观澜号”是目前世界上最深最远，同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台，在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上，处于国际先进水平。