

欧盟“省气”计划再延1年

尚未摆脱能源危机,需要为下一个冬天做准备

新华社布鲁塞尔3月28日电 欧盟成员国28日达成政治协议,同意将自愿减少15%天然气需求的目标延长一年。根据规定,欧盟理事会保留了在出现供应安全问题时,强制性要求成员国减少天然气需求的可能性。

新规定为欧盟成员国设定了一个自愿目标,即在2023年4月1日至2024年3月31日期间,将天然气消费量与2017年4月1日至2022年

3月31日期间的平均消费量相比减少15%。

此外,欧盟成员国将至少每两个月报告一次节能数据。如果出现供应安全问题,他们将每月报告数据。同时,如果成员国愿意,也可报告每个部门的能耗情况。该规定将在欧盟官方公报上公布,并于2023年4月1日生效。

欧盟轮值主席国瑞典副首相兼能源与工商大臣埃芭·布施表示,

欧盟并没有完全摆脱能源危机,欧盟成员国需要在下一个冬天前做好准备。从2022年8月到2023年1月,欧盟天然气总消费量下降了19.3%。减少天然气需求有助于补充库存,降低价格,并确保更多能源供应。

为保障天然气供应安全,去年7月,欧盟成员国同意采取自愿措施在2022年8月1日至2023年3月31日期间,将天然气需求减少15%。

欧盟2035年起禁售碳排放燃油小汽车

新华社布鲁塞尔3月28日电 欧盟理事会28日批准一项法规,决定从2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。不过在德国要求下,使用碳中和燃料的新的燃油车有望在2035年后继续销售。

欧盟理事会当天在一份声明中说,根据这项法规,从2030年到2034年,新的燃油轿车和小型客货车的二氧化碳排放量将比2021年分别减少55%和50%,到2035年分别减至零。

声明还说,欧盟委员会将在与利益相关者协商后提出一项提案,在2035年后允许完全使用碳中和燃料的车辆注册。

这项新规是欧盟委员会于2021年7月提出的应对气候变化一揽子提案“适应55”的重要部分。根据“适应55”一揽子提案,欧盟计划到2030年温室气体净排放量较1990年水平至少减少55%,并在2050年实现碳中和。

欧盟委员会原本希望禁售所有新的燃油小汽车,但燃油车制造大国

德国提出,希望在2035年后能继续销售使用碳中和燃料的新的燃油车。25日,欧盟委员会与德国宣布达成一致,扫清了立法障碍。新法规将在欧盟官方公报上发布20天后生效。

声明中提及的碳中和燃料主要是指“电能合成燃料”,这类燃料由从空气中捕获的二氧化碳与风能和太阳能等可再生能源所生产出的氢气制成,被认为是一种可实现二氧化碳净零排放的合成燃料。不过,这种燃料目前还远未实现低成本量产。

俄预计今年 俄油气产量下降

新华社莫斯科3月28日电 俄罗斯能源部长舒利吉诺夫28日表示,今年俄罗斯油气产量预计将双双下降。

舒利吉诺夫在当天举行的能源部会议上说,由于俄方自愿减少石油产量以稳定市场形势,今年俄石油产量将比上年略有下降。他同时强调,俄方已经克服西方对俄石油产品限价令的影响,将石油和石油产品出口转向亚洲、非洲、拉丁美洲和中东国家。

天然气方面,舒利吉诺夫表示俄今年产量也可能下降,而这主要与欧洲减少进口俄天然气、俄方无法立刻寻找到替代出口方向有关。他认为,为推动天然气出口,需加强新的基础设施建设。

俄能源部数据显示,2022年俄石油和凝析气产量增长2%,约为5.35亿吨;天然气产量下降约11.7%,为6738亿立方米。

德国消费者信心 恢复势头放缓

新华社柏林3月29日电 德国市场研究机构捷孚凯29日发布的报告显示,经调整后,4月德国消费者信心先行指数为负29.5点,环比上升1.1点,连续6个月环比上升,但上升势头显著放缓。

报告说,在反映德国消费者信心的三项指标中,经济前景指标在连续4个月环比上升后出现下降,收入预期指标则连续6个月环比上升,购买倾向指标环比基本持平。

捷孚凯专家罗尔夫·比克尔当天在一份声明中说,德国消费者购买力预期下降不利于德国内需的持续恢复,私人消费不太可能对今年德国经济增长作出积极贡献。

自1980年起,捷孚凯每月对大约2000名德国消费者进行信心指数问卷调查。该指数是预测德国经济走势和居民消费趋向的先行指标。

“秦汉文明遗产”展 在西班牙开幕

3月28日,观众在西班牙阿利坎特参观“中国秦汉文明的遗产”展。“中国秦汉文明的遗产”展3月28日在西班牙阿利坎特考古博物馆开幕。此次展览由陕西省文物局主办、陕西历史博物馆(陕西省文物交流中心)承办、秦始皇帝陵博物院协办,是中国西班牙文化和旅游年系列活动的一部分。新华社发



中国好,世界才更好

“中国好,世界才更好,中国经济的蓬勃发展为周边国家带来了机遇。”马来西亚华人公会副总会长陈德钦日前在马来西亚槟榔屿州乔治市接受新华社记者专访时这样说。

陈德钦表示,改革开放以来,中国经济的蓬勃发展给他留下了深刻印象。中国在短短几十年里实现经济崛起,成为世界上举足轻重的经济体,令人肃然起敬。

陈德钦认为,中国提出的构建人类命运共同体理念,是当今世界各国平等相待的最佳途径,也是当

世界存在较多不稳定因素时,维护世界和平稳定的不二法门。在今后的世界格局发展中,这一理念将发挥重要作用。

陈德钦兼任马华“一带一路”中心主席。在他看来,共建“一带一路”合作是沿线国家的“大合唱”,各方共享经济发展成果。他说,希望马华“一带一路”中心继续促进马中两国人民相互交流、分享资源、推动经济增长。

陈德钦说,中国是新冠疫情后经济恢复最快的国家之一。通过与周边国家密切的经济联系,

中国经济的蓬勃发展带动了包括马来西亚在内的周边国家发展,这让自己再次感受到“中国好,世界才更好”。

作为马来西亚华人,陈德钦说非常高兴看到马来西亚青年学习中文的热情正不断高涨,对中国的认识不断加深。

“我很希望更多马来西亚人到中国去看看。”陈德钦说,欢迎更多中国青年到马来西亚,希望马中双方搭建更多交流平台,通过青年交换计划,鼓励马来西亚华人、特别是年青一代到中国去寻根。

陈德钦还说,希望马中继续在经贸、旅游、教育等领域加强合作,相信未来马中关系将更加密切。

新华社马来西亚乔治市3月29日电