

中国电动汽车百人会论坛在京举行

新能源汽车产业转型发展引热议

新华社北京4月6日电 中国电动汽车百人会论坛日前在京举行,与会人士普遍认为,发展新能源汽车产业是我国从“汽车大国”迈向“汽车强国”的必由之路。当前,我国新能源汽车产业成果突出,正不断适应新形势新变化,巩固自身发展优势,持续释放创新活力。

“2022年是全球新能源汽车产业发展具有标志性意义的一年。”工业和信息化部副部长辛国斌在论坛上表示,我国继续实施财税金融、积分管理、道路通行等新能源汽车支持政策,行业企业加快创新步伐,产业发展交出了一份亮丽答卷。

2022年,新能源汽车销售688.7万辆,比上年增长93.4%;产销量连续8年保持全球第一;新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的25.6%……一系列亮眼数据,折射出我国新能源汽车产业发展势头正劲。

市场规模领先的同时,产业加快技术创新步伐,相关基础设施网络生态也日益完善。量产动力电池单体能量密度达到300瓦时/公斤;

截至2022年底全国累计建成充电桩521万台、换电站1973座;2022年新能源汽车出口67.9万辆,同比增长1.2倍……

同时,新能源汽车与能源转型加速融合发展。国家能源局相关负责人表示,新能源汽车通过充电设施与电网进行能量交互,可以将可再生能源发的电有效消纳。目前在山东、四川、陕西等14个省份进行了绿电交易,累计完成了52亿千瓦时的交易电量,减少碳排放约500万吨。

产业的快速发展,需要不断顺应新形势、新变化。

从市场情况看,整车价格竞争受到业内普遍关注。中国科学院院士、中国电动汽车百人会副理事长欧阳明高认为,新能源汽车革命与汽车产业转型深度叠加。“新能源汽车的成本仍然高于燃油车。品牌 and 影响力溢价在上升,市场进入了淘汰赛阶段。”他说。与此同时,在欧阳明高看来,新能源汽车大规模的快速普及超出了电力行业的预期,城市配电网的负荷压力大。同

时我国新发展的充换电产业链商业模式还不成熟,标准化、规范化程度还不高。

“我国新能源汽车产业进入一个全面市场化的拓展期。”中国科学技术协会主席万钢表示,中国汽车产业正在迈向现代化新征程,进入电动化、智能化、低碳化全面升级新阶段,我国还需进一步完善新能源汽车跨部门协同机制,加强顶层设计和系统部署,实现产业创新引领和高质量发展。

论坛上,围绕新能源汽车产业发展新形势,多位与会人士提出,要持续加强新能源汽车技术研发,推动设计过程、生产制造、循环利用全环节的数字化、智能化、低碳化,促进汽车产业链绿色、低碳和可持续发展。

“多学科融合创新成为新能源汽车科技创新的重要范式。”科技部副部长相里斌表示,汽车产业的产业链非常长,覆盖面很广、带动性很强,可以作为人工智能、新材料、新能源和先进制造等领域前沿高技术的重要集成应用载体。

从“1+1”到“2+5”
闽赣检察机关
续约共护武夷山

据《江西日报》4月6日报道 近日,从武夷山国家公园传来消息:时隔5年,闽赣两地检察机关续约,抱团合作加强对武夷山国家公园的保护。

武夷山国家公园跨福建、江西两省,是世界文化与自然双遗产地。早在2018年,共护武夷山的责任和使命,让福建省武夷山市和江西省铅山县两地检察机关首次牵手,共同探索省际生态检察协作机制。

5年来,武夷山市、铅山县两地检察机关按照约定,共商解决重大问题,协作办理重大案件,同时建立了信息资源共享等机制。

2019年9月,两地检察机关在开展生态保护调研时发现,各自所辖保护区域均存在森林火灾隐患。为此,双方通过协作机制,分别向所辖保护区域主管单位发出生态检察建议,推动开展森林火灾隐患排查整治行动,共同消除火灾隐患。

类似的协作正日益普遍。2019年以来,针对生态保护薄弱环节,两地检察院共发出检察建议30余份,办理环武夷山国家公园范围内刑事案件130余件,推动补植复绿570亩以上。

此次续约,标志着闽赣两地协作进一步升级:除了武夷山市检察院和铅山县检察院,还有几个新成员加入,其中包括江西省的上饶市检察院和福建的南平市检察院以及建阳区、邵武市、光泽县三地检察院。

通过建立武夷山国家公园闽赣检察“2+5”监督工作协作机制,各方将围绕武夷山国家公园区域内的生态环境保护,突出水资源、森林资源、野生动(植)物资源保护等重点领域,加大跨区域破坏生态环境资源违法犯罪行为的打击力度,切实履行公益诉讼与生态检察职责,有效推动武夷山国家公园内生态环境受损问题的解决。

此前,故意损坏名胜古迹、利用快递进行野生生物违法交易等案件由于线索发现难、调查取证难、损害鉴定难,案件办理面临挑战。“2+5”监督工作协作机制建立后,县区检察院遇到案情重大的复杂案件或者管辖权有争议、难以协商确定的跨区域案件,可以由市级检察机关指定管辖、挂牌督办或牵头办理。

西藏米林索松村
桃花山色醉游人

游客在索松村桃花林间游玩(4月5日摄)。

清明时节,西藏米林市派镇索松村的桃花进入盛放期,吸引游客前来观赏、拍摄。

索松村位于雅鲁藏布江畔的一处半山腰,面对南迦巴瓦峰,有成片的桃林。旅游业是索松村农牧民重要的经济来源,全村共有30家家庭旅馆。

新华社发



清明“一日春游”带火短途出行

国内旅游出游2376.64万人次 较去年同日增长22.7%

据《经济日报》4月6日报道 经文化和旅游部数据中心测算,今年清明节假期,全国国内旅游出游2376.64万人次,较去年清明节当日增长22.7%,预计实现国内旅游收入65.2亿元,较去年清明节当日增长29.1%。

清明节当日,不少人选择与家人朋友共赴一场“一日春游”。携程旅行网数据显示,清明假期一日游产品预订量较去年同期增长超过5倍,短途出行火热,自驾租车订单同比增长超10倍。飞猪旅行网数据显示,4月5日当天出行的旅游商品预订量同比增长近6倍,其中一日游相关商品占比超五成。

清明前后,春暖花开,也有不少上班族选择利用年假“手动”延长假期,在清明假期前后来一次长途旅行。同程旅行平台数据显示,清明假期前后,国内长线游表现出良好的复苏势头,热门目的地主要有云南、广西、贵州、四川、海南、湖南等地,热门旅游城市的交通和住宿消费均有明显提升。携程旅行网数据显示,近期,杭州、安吉、黄山、武夷山等多个茶旅游特色目的地迎来一波“明前采茶”客流,林芝、洛阳、婺源等赏花热门目的地近两周的访问热度同比增幅超过5倍。

今年以来,我国旅游市场持续

回暖。近期各地纷纷发力,丰富文旅产品供给,做好服务保障,并拿出“真金白银”迎接文旅复苏的“春天”。北京宣布启动文旅消费系列活动,发布10条“漫步北京—2023春花烂漫主题游线路”,覆盖北京16个城区和经开区的特色赏花地;陕西重点推介21条春季乡村休闲旅游精品线路,还开行“油菜花”定制服务旅游专列;景德镇、武夷山等地车站协调交通部门,在旅客集中到达的时段,动态加开前往热门景区的公交车次、旅游班车,便捷旅客出行“最后一公里”;黄山、神农架、武夷山等景区公布了免票优惠政策。