

生成式人工智能服务管理办法征求意见： 拟禁止非法披露个人信息

新华社北京4月11日电 为促进生成式人工智能技术健康发展和规范应用，国家互联网信息办公室11日就《生成式人工智能服务管理办法（征求意见稿）》向社会公开征求意见。征求意见稿提出，提供生成式人工智能产品或服务应当遵守法律法规的要求，尊重社会公德、公序良俗，禁止非法获取、披露、利用个人信息和隐私、商业秘密。

征求意见稿指出，生成式人工智能是指基于算法、模型、规则生成文本、图片、声音、视频、代码等技术。提供生成式人工智能服务应当按照《中华人民共和国网络安全法》规定，要求用户提供真实身份信息。提供者应当明确并公开其服务的适用人群、场合、用途，采取适当措施防范用户过分依赖或沉迷生成内容。

征求意见稿要求，提供者在提供服务过程中，对用户的输入信息和使用记录承担保护义务。不得非法留存能够推断出用户身份的输入信息，不得根据用户输入信息和使用情况进行画像，不得向他人提供用户输入信息。提供者应当建立用户投诉接收处理机制，及时处置个人关于更正、删除、屏蔽其个人信息的请求。

捐献突破15000例

中华骨髓库非血缘造血干细胞初配相合率逐年提高

新华社北京4月11日电 记者从中华骨髓库获悉，截至11日，中华骨髓库非血缘造血干细胞捐献突破15000例，其中向境外30个国家和地区患者捐献372例。

据悉，目前中华骨髓库志愿捐献者数据超327万人份，男女比例约为55:45，其中，18至35岁的志愿捐献者约占45%。患者在中华骨髓库检索非血缘造血干细胞配型的初配相合率逐年提高。

中华骨髓库最早可以追溯到1992年建立的“中国非血缘关系骨髓移植供者资料检索库”，1996年实现首例造血干细胞捐献。2001年12月10日，直属中国红十字会总会的中国造血干细胞捐献者资料库管理中心（中华骨髓库）正式成立。

17部门联合发文 巩固提升地方病防治

新华社北京4月11日电 记者从国家疾控局获悉，国家疾控局、国家发展改革委等17部门近日联合印发了《全国地方病防治巩固提升行动方案（2023—2025年）》，对进一步巩固全国地方病防治成果，持续落实地方病综合防治措施等做出相应安排。方案明确，各地要将地方病防治工作纳入本地区国民经济和社会发展规划，加强领导、保障投入。

地方病作为生物地球化学性疾

病，一旦防治措施减弱或撤除，疾病容易卷土重来，必须长期巩固、维持综合防治措施，才能从源头预防控制地方病危害。

根据方案，到2025年底计划实现以下七大行动目标，包括持续消除碘缺乏危害、消除大骨节病和克山病危害、消除燃煤污染型地方性氟中毒危害、持续控制饮水型地方性氟中毒危害、基本消除饮水型地方性砷中毒危害、有效控制饮茶型地氟病危

害、有效控制水源性高碘危害。

健全防治监测评价体系是提高疾病发现预警能力的关键。方案明确，要加大重点地区和重点人群监测力度，定期开展重点地方病流行状况调查，准确反映和预测地方病病情和流行趋势。继续加强地方病信息化建设，加强地方病信息管理，提高防治信息报告的及时性和准确性。同时，强化监测与防治干预措施的有效衔接。

山塘街里游人如织

游客在江苏苏州山塘街休闲游玩（4月10日摄）。

春光正好，不少游客前往江苏苏州山塘街游玩，感受江南水乡特色。

新华社 发



大推力液体火箭发动机试车台系统调试完成

新华社北京4月11日电 记者从中国航天科技集团有限公司获悉，近日，位于航天科技集团六院165所铜川试验区的亚洲最大推力液体火箭发动机试车台完成全系统调试，考台试车方案通过评审。

目前，六院165所铜川试验中心正在进行试验准备，该试车台将推动我国液体动力“八年九机”研制任务迈出重要一步。

“发展航天，动力先行。”六院11所大推力发动机总体研究室副主任张晓光介绍，“八年九机”研制任务由航天科技集团六院规划，旨在适应航天强国建设需求——从2021年到2028年，研制以500吨级液氧煤油发动机和百吨级补燃循环氢氧发

动机为代表的9型泵压式液体火箭发动机，支撑我国载人登月、深空探测、天地往返重复使用运输系统等重大航天任务实施。

“八年九机”研制任务的9型发动机中，有3型设计任务落在了六院11所大推力发动机总体研究室。张晓光介绍，火箭发动机行业的特点是研制周期较长，所以只要有工程应用前景，发动机就会预先研制。

研发和生产必须齐头并进。面对繁重而复杂的研制生产任务，如何将蓝图变为现实，需要数字化转型作为支撑。这其中，3D打印技术正大显身手。

据介绍，早在2016年，长征五号运载火箭首飞火箭上就有3种发动机部件由3D打印而成，开创了3D打

印技术航天型号飞行应用的先河。

不久前，由航天科技集团六院11所和液体火箭发动机技术重点实验室主办的“数创·动力杯”液体动力3D打印设计大赛广泛征集了全国3D打印爱好者的结构轻量化创新设计，为后续航天液体火箭发动机设计研发提供了有益参考。

相比传统制造模式，通过3D打印技术，可让液体火箭发动机生产周期缩短40%，成本大幅降低，合格率和可靠性显著提升。航天科技集团六院西安航天发动机有限公司增材制造创新中心副主任工艺师王云介绍，现在的目标是一年高质量打印上万件产品，全面适应“八年九机”研制节奏。

市场占有率达26.1%

一季度我国新能源汽车产销量同比稳步增长

新华社北京4月11日电 记者11日从中国汽车工业协会获悉，1至3月，我国新能源汽车产销量分别达165万辆和158.6万辆，同比分别增长27.7%和26.2%，市场占有率达26.1%。

据中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍，1至3月，我国汽车产销量分别达621万辆和607.6万辆，同比分别下降4.3%和6.7%。目前，国内有效需求尚未完全释放，汽车消费恢复还相对滞后。

中汽协发布数据显示，3月，我国商用车产销量均达43.4万辆，环比分别增长37.1%和34.2%，同比分别增长20.4%和17.4%。“伴随经济持续回升，基建项目陆续开工，加之出口延续良好表现，商用车市场已显现回暖迹象。”陈士华说。

陈士华表示，机遇和挑战并存，一季度我国汽车行业进入促销政策切换期，多重因素叠加使汽车行业经济运行总体面临较大压力。同时，新能源汽车产销形势喜人，加之汽车出口势头迅猛，业界对今年汽车产业发展充满信心。