

闯红灯、逆行、骑行看手机 外卖员事故率上升

各位骑手：请您慢一点！

民生
头条

□ 全媒体记者 方芳 实习生 吴睿

近年来，随着外卖行业的发展，骑手安全引起了社会各界的广泛关注，外卖骑手的交通安全意识如何？管理机构如何进行安全教育监督？对此，记者进行了采访。

外卖骑手：被订单推着走，在时间和规则里赛跑

3月23日上午7时许，正值上班高峰段，骑手们也早已开始一天的工作。在棋盘山路与菱湖南路交叉口，记者看到不少骑手都存在闯红灯、逆行、骑行时使用手机等行为，其中闯红灯最为普遍。短短半个小时内，就有十几位骑手闯红灯。中午，记者又先后来到人民路、七街、吾悦广场等商业街区，发现违章情况依然明显。

为什么外卖骑手常常违反交规？一位陈姓骑手告诉记者：“我送外卖一年了，每天大概能送五十单。一单大概能挣4块多钱，一旦超时就会被平台扣掉一半。为了能够增加收入，很多骑手都会同时接好几单，所以超时对我们来说很常见。为了不被扣钱，很多骑手会把耽误的时候在路上弥补回来。”

不仅陈姓骑手如此，有骑手甚至直截了当地表示：“不闯红灯的外卖员不是一个好骑手”。采访中，记者了解到，这些骑手中，有的从业三年多，也有的刚上岗三四天，他们多则一天能送五六十单，少则也有三十单。只有两位骑手表示自己从未违反交通法规。

刚上岗三四天的吕姓骑手说：“我目前的工作是比较轻松的，但是骑手是被数据和订单推着走的，在以后的工作中我会尽量注意，但最重要的还是希望平台能够提供合理的派单、路线规划以及更完善的安全保障。”

市民：风里来雨里去不容易，但应以安全为主

市民吴先生几年前曾当过外卖员，“刚开始送外卖时比较小心，因为对路况不熟悉，只能一单单送。后来时间长了，同时送好几单就开始闯红灯了。”最终，出于安全方面的考虑，吴先生干了两个月就转行了。

“我经常看到不少外卖员为了赶时间抄近道或者超速行驶，还亲眼看到过外卖员被卷到大货车底下，付出惨痛的代价。交警部门对于违反交规的行为应当执法必严，违法必究。”杨女士建议，外卖行业需要制定行业规范，对从业人员进行行业培训，加强管理以及惩处力度。

“骑手们经常‘嗖’地一声从身边骑过，所以我现在只要在路上看到外卖员的车子，就离得远远的。我曾经看到有个外卖员骑在快车道上，与一辆转弯的轿车相撞，被撞倒后整个人就起不来了。”胡先生表示，“外卖员很辛苦，他们风里来雨里去，让我们这些打工人能吃到热腾腾的饭菜。为生计，大家都在全力打拼，但任何生计都是建立在安全的前提下，所以还是要提醒外卖员们遵守交通规则。”



交管部门：交通事故率呈上升趋势

谈到外卖骑手的交通违章现象，交通劝导员更是头疼不已。“他们长期横冲直撞，经常出现撞碰等事故。”在纺织南路与菱湖南路交界处执勤的交通劝导员说，由于老城区人员密集，外卖骑手多，路口交通事故率也相对较高。

另外，菱湖南路与湖心路交叉口也是外卖骑手违章的高频路口。交警部门执法人员称，发现违章会立即处罚，但仅靠交警处罚也治标不治本，他们通常会收集骑手们的违章记录，抄报到外卖平台，让平台对此进一步处理。交通事故处理中心的工作人员也告诉记者，交通事故中有很大一部分涉及外卖骑手，多数情况为闯红灯、逆向行驶，尤其骑行时看手机的现象比较普遍，这几年，外卖骑手的交通事故率仍然呈上升趋势。

管理机构：骑手安全意识仍在“路上”

对于超时问题，安庆美团一家配送公司负责人解释称：“从顾客下单开始至送达，配送时限通常为30分钟。如果配送路程超过3公里，会延长几分钟。超时的计算具体是由美团系统设定，目前扣罚的力度比之前有所调整，允许1%的容错值，骑手在正常情况下是够用的。”

该负责人告诉记者，公司每月会收到十几个外卖骑手的违章信息，为了减少骑手的交通违法行为，他们每天都会安排各站点召集骑手开晨会，强调安全问题和注意事项，并针对性的加强引导管理。

记者从市市场监管局网监局获悉，目前全市主要配送平台是美团和饿了么，配送骑手近3000人。其中，城区有四家外卖骑手配送公司，每个配送公司下设三四个站点，城区配送骑手不到2000人。为了保障外卖骑手的权益，该局去年还联合其他部门开展了专项行动，并出台相关法规，以正向激励为主，不允许平台对骑手随意扣罚，或以不正当的理由扣除待遇。“对于外卖骑手违反交规的现象，我们也尽量进行教育引导，并要求平台和配送企业对骑手加强培训和管理，提高交通安全意识。”该工作人员表示。

未来三天
多云天气为主
冷空气正蓄势发力

本报讯(全媒体记者 刘惠子)未来3天，宜城日最高气温气温依然处于偏暖趋势。随着一股强劲冷空气来袭，冷暖急速切换，本周末气温将极速下滑。

中央气象台专家说，从上周日开始，我国升温明显，今天暖意还持续着，多地暖到“发红”，最高气温30℃以上范围推进到淮河沿线。未来3天，多地气温依然处于高位并且还会再创今年新高。一股强冷空气今天起将影响我国，多地气温将是“俯冲式”下跌暖与冷将急速切换。安庆未来三天多云天气为主，今天白天局部地区有小雨，最高气温28℃左右。21日夜间开始受较强冷空气影响，气温大幅下降。

春季呼吸道疾病高发，如果不及及时增添衣物，老人、孩子这些免疫力低的人很容易感冒。冷空气刺激后，会导致气道免疫力下降，功能受损，继而令气道反应性增高，引起咳嗽、胸闷甚至哮喘、呼吸困难等。近来宜城气温起伏较大，不要因为气温暂时升高就马上脱掉外套，早晚气温较低，要注意保暖。春天最好的选择是叠穿，方便早晚和中午随时调整。要适当“春捂”，记得“上薄下厚”“重首足”。因为头部和脚部都是人体最容易散热的部分，而下半身的循环又相对于上半身差一些，大家要注意根据天气变化及时增减衣物。

今明两天安庆的具体天气情况为：4月19日小雨转阴，18-28℃。4月20日多云，17-28℃。

4月17日24时国内成品油价格上调

根据国家发改委统一安排，新一轮成品油调价窗口于4月17日24时开启。本轮成品油调价周期内(3月31日至4月14日)国际油价上涨。平均来看，伦敦布伦特、纽约WTI油价比上轮调价周期上涨12.66%。受此影响，国内汽油、柴油零售价格随之上调。具

体来看，89#国V乙醇汽油零售价格为7.34元/升，与上一周期相比，上涨0.4元/升；92#国V乙醇汽油零售价格为7.83元/升，与上一周期相比，上涨0.43元/升；95#国V乙醇汽油零售价格为8.38元/升，与上一周期相比，上涨0.46元/升；0#国VI车用柴油零售价格为7.58

元/升，与上一周期相比，上涨0.45元/升。以油箱容量50L的普通私家车计算，这次调价后，车主们加满一箱油将多花21.5元左右；市区百公里油耗7L至8L的车型，平均每行驶100公里费用增加3元左右；对满载50吨的大型物流运输车辆而言，平均每行驶100公里燃

油费用增加18元左右。

短期内，国际原油或受基本面利多叠加美联储可能加息的影响，呈现偏强震荡走势，新一轮零售价小幅上调概率较大，调价窗口期为2023年4月28日。

安庆市发改委
2023年4月18日