

一季度快递业务量同比增长13.76%

快递物流加速“跑起来”

□ 全媒体记者 徐志远 文/图

快递业一头连着生产、一头连着消费,被称为经济发展与消费活力的“晴雨表”。规模增长的快与慢,反映的是经济运行的供与求。小小快递,连接千城百业、畅通供需两端,折射经济的强劲活力。正是在四通八达的快递网络上、风驰电掣的商品流动中,经济社会发展稳中有进,人民群众美好生活变成现实。

市邮政管理局数据显示,今年1至3月份快递业务量累计完成5593.86万件,同比增长13.76%;快递业务收入累计完成3.01亿元,同比增长14.8%。

◆ 快递业务加速回暖
预计下半年迎来旺季

4月6日,安庆中通快递公司分拣中心,货运车辆来回穿梭,自动化流水线高速运转,大大小小的包裹在履带上争分夺秒地“奔跑”,分拣员井然有序地分拣快递。

服务质量部主管李燕群告诉记者,受疫情影响,去年快递行业呈现出人员紧缺、派件时效延长等问题。“今年以来,快递人员全员上岗,快递行业‘火力全开’,日均快递业务量达到50万件左右。”李燕群说,目前快递行业正在加速恢复,完全恢复还需要再等等,“下半年是快递行业旺季,预计今年‘双十一’高峰期的时候日均业务量达到90万件左右。”

黄高峰是一名操作主管,在快递行业干了5年。他告诉记者,今年以来,大家精神状态都非常不错,一线操作工每小时能操作1800件快递包裹,比去年年底多一半左右。

4月7日,安庆圆通快递公司分拣中心,操作人员韩成彬正在分拣快递,更换装满快递的蛇皮袋,“我们随时关注快递袋动态,只要快递袋装满了我们就及时更换,我们一天能换300个左右。”韩成彬在一旁指着快要装满快递的袋子说。

该公司负责人吴松告诉记者,公司目前有操作人员60人左右,上岗率达到100%,人员基本恢复正常状态。今年以来,日均快递业务量达到20万件左右,下半年旺季预计日均快递业务量达到30万件左右。另一家极兔快递负责人黄云龙告诉记者,快递包裹主要是3公斤以下的小包裹,今年以来的业务量基本恢复。

记者从中国邮政集团有限公司安庆市分公司了解到,公司一季度寄递业务量达到2481万件,同比增长275.6%。寄递业务量是2019年一季度寄递业务量的4倍。

◆ 物流园热火朝天
货运量正在逐渐恢复

经济发展,物流先行。4月14日,叶祠物流园内,各物流公司门口人来车往,卸货、装货热火朝天。

“我们的物流主要跑安庆到福建的路线,承接全国货物装卸、分流、配载、中转、仓储业务。”安庆鸿辉物流有限公司负责人鄢永欢介绍,公司共有13台运货车辆,其中4台大型车辆。公司和8家企业签订了运输合同,每天货运量达到30吨左右,已恢复到2019年40%的水平。

鄢永欢做物流行业已有20年,他告诉记者,目前物流行业虽然逐渐回暖,但运输成本和工人工资都在上涨,“现在去福建一趟来回油费要4000元左右,比以往要多两三百元,其次,为了



城区圆通一快递分拣中心,工作人员正在分拣。

留住人,工人工资也涨了一个档次。”

“我们主要运输煤炭、成品油为主。疫情期间很多业务出现了萎缩,日均货运量5000吨左右,今年以来,目前日均货运量达到1万余吨,已恢复到2019年50%的水平。”安庆市宜通港务有限责任公司安全生产经营部负责人董哨斌说。

◆ 驿站到货件增长
每天派送快递件近500件

4月16日,记者来到迎江区程墩路一家菜鸟驿站看到,有两个居民正在取件,工作人员正在对到货件进行录入信息、张贴标签。“去年年底快递进不来,驿站很长时间都是空空荡荡的,也没有市民来取件。今年消费市场逐渐复苏,快递行业也恢复了往常的忙碌。”该菜鸟驿站负责人江成说,今年以来,每天到货包裹有450件左右,比去年平时每天多100件左右。

天柱山东路一家菜鸟驿站内,一辆装着大小快件的快递车正在卸货,工作人员正在分拣、登记。菜鸟驿站工作人员告诉记者,去年年底受疫情影响,站内暂停了三四天,并且很多快递出现了延迟配送,“今年以来,消费市场迎来复苏,每个月到件量增长10%左右。”

走访中,多家菜鸟驿站负责人表示,今年以来,每个月包裹量都开始小幅上扬,较上个月增加了10%,预计下半年旺季的时候快递包裹到货量会进一步攀升。

曹贤文是一名快递员,干快递行业已有7年。他告诉记者,目前主要在圆通送快递,负责七街一带和周边5个小区的配送工作,“今年以来,每天送500多件快递包裹,高峰期的时候每天可以送800件左右。”

◆ “快递进村”
乡村振兴插上“云翅膀”

太湖县大石乡环靠太湖、怀宁腊树、望江杨林三个高速公路口,交通优势独特,“大石乡2018年开始探索种植瓜蒌,截至目前,共有瓜蒌种植基地4000亩左右。目前,该地建成乡镇标准化快递站点,高峰期日均快递业务量达到3000件左右。”大石乡快递进村工作负责人查余应说,“除了瓜蒌子产业搭上电商车,土鸡蛋、干豆角、手工面等30多个农副产品线上销售也异常火爆。”

在桐城市金神镇,一辆辆快递车满载着包裹来到乡镇,通过分拣后,再配送到各个村的快递服务点。“目前快递进村基本实现全覆盖,到村日均派件量达到2000件左右,高峰期日均派件量达到3000件左右。预计下半年将会迎来快递业务量高峰期。”桐城市邮政业发展中心主任甘韧鹏说道。

据市邮政管理局市场监管科副科长吴恒志介绍,今年将持续推进农村寄递物流体系建设,加强配套设施建设,全市7个县(市)寄递物流公共配送中心全部挂牌运行。

