

俄罗斯举行胜利日红场阅兵

纪念卫国战争胜利78周年 普京出席并致辞

新华社莫斯科5月9日电 为纪念卫国战争胜利78周年，俄罗斯9日在莫斯科红场举行阅兵式。俄国防部长绍伊古和俄联邦武装力量陆军总司令奥列格·萨柳科夫乘车检阅各方队。俄总统普京出席并致辞。

普京在致辞中说，对俄罗斯人来说，关于祖国保卫者的记忆是神圣的，将铭记在心。“我们向勇敢地与纳粹主义作斗争的国家致敬，向美国、英国和其他国家的盟军士兵致敬。我们纪念并缅怀中国军人抗击日本军国主义的壮举”。

普京表示，多年来团结一致与共同威胁作斗争的经验是俄罗斯的

宝贵遗产，也是当前建立公平公正的多极世界的有力支持。基于信任、安全不可分割、各国各民族自主自由发展原则的多极化世界发展正在成为不可逆的潮流。与世界上绝大多数人一样，俄罗斯希望看到一个和平、自由和稳定的未来。

普京强调，独联体国家领导人今天在莫斯科相聚，表达对先辈们的感激之情，这非常重要。他们并肩作战，获得了共同的胜利。苏联各族人民都为此做出了贡献。

据悉，约1万名军人、125件现代化武器和军事技术装备参加此次阅兵，T-34坦克、BTR-82装甲车、“回旋镖”装甲车、“伊斯坎

德尔-M”导弹系统、S-400防空导弹系统、“亚尔斯”导弹系统等武器装备均亮相。

白俄罗斯总统卢卡申科、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫、土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫和亚美尼亚总理帕什尼扬与俄总统普京一同观看了红场阅兵式。

1945年6月24日，苏联首次在红场举行纪念卫国战争胜利的阅兵式。苏联解体后，俄罗斯自1995年起，在每年的5月9日举行卫国战争胜利日阅兵式及系列庆祝活动。

中国向巴哈马捐赠医疗物资

新华社巴哈马大巴岛5月8日电 中国向巴哈马捐赠医疗物资交接仪式8日在巴哈马大巴岛的兰德纪念医院举行，中国驻巴哈马大使戴庆利与大巴岛公共医院管理局局长卡特赖特共同签署了交接证书。

戴庆利在交接仪式上说，本次是应大巴岛请求专门向该岛捐赠急需医疗物资，也是疫情以来中方援巴的第13批医疗物资，希望助力大巴岛医疗卫生体系建设，更好保障当地群众生命健康。

大巴岛事务部长莫克西感谢中方援助，表示本次捐赠是中方对大巴岛友好情谊的又一次体现。她还表示，大巴岛期待与中国湖南省建立更加紧密的友好关系。

2022年8月29日，湖南省同大巴岛通过线上方式，签署建立友好城市关系的意向书。

日本实际工资连续12个月同比减少

新华社东京5月9日电 日本厚生劳动省9日公布的初步统计结果显示，受通胀高企影响，扣除物价上涨因素后3月日本实际工资收入同比下降2.9%，连续12个月同比减少。

统计结果显示，3月日本劳动者人均名义现金工资约为29.11万日元（约合2140美元），同比增长0.8%。

去年以来，由于进口商品价格大幅上涨并持续向下游转嫁，日本通胀水平不断攀升。总务省公布的数据显示，今年3月去除生鲜食品后日本核心消费价格指数同比上升3.1%。

此间媒体和专家指出，虽然日本名义工资目前呈现增长势头，但与物价上涨幅度相比力度不足，工资涨幅远不及物价涨幅。实际工资水平持续下降会令家庭购买力受到抑制，或导致消费停滞，拖累日本经济复苏。

总务省当天公布的调查结果显示，与去年同期相比，3月日本2人及以上家庭平均消费支出扣除物价因素后实际减少1.9%，与上月相比则减少0.8%。构成消费支出的十大项中，食品、教育等五项开支低于去年同期水平。与疫情发生前的2019年同期相比，家庭消费开支实际下降4.2%。

雅万高铁首张客票样票成功打印

5月8日，在印度尼西亚万隆雅万高铁调度大厅，印尼中国高速铁路有限公司客票系统负责人莱尼展示印有自己名字的雅万高铁样票。

当日，雅万高铁首张客票样票成功打印。样票的成功打印，标志着雅万高铁票务系统主体功能调试完成，距离票务系统的正式上线运营迈出至关重要的一步。

新华社发



“愿为希中合作比港事业多做贡献”

——“一带一路”在希腊的共赢故事

今年是埃菲·瓦雷拉在希腊比雷埃夫斯港(简称比港)工作的第13个年头。瓦雷拉生于比港、长于比港，既目睹过这个希腊第一大港在多年前陷入衰落，也见证了中国公司让港口重新焕发活力和生机。

瓦雷拉自2010年起供职于中远海运港口比雷埃夫斯码头有限公司(PCT)。借助“一带一路”倡议的东风，PCT不断增加对港口投资，对码头基础设施的改造升级提升了港口竞争力，推动比港成为地中海地区领先的集装箱大港之一。

2008年，中远海运与希腊方面签署为期35年的特许经营权协议，并据此于2010年成立PCT，助力比港集装箱业务迎来爆发式增长。PCT董事常务副总经理王继航告诉新华社记者，比港年操作箱量近几年均超过500万标箱，跻身全球前三十大集装箱大港之列，创造直接就业岗位约3000个，为希腊经济社会发展做出了突出贡献。

同瓦雷拉一样，PCT工程部主管安东尼斯·阿佩吉斯也是公司的老员工，已经在PCT工作了11年。

在他看来，中国公司对比港的投资实现了共赢，一方面为当地提供了更多就业岗位、促进了当地经济发展；另一方面比港优越的地理位置也为公司发展带来优势，无论是希腊还是企业和员工都从中受益。

瓦雷拉受益于比港不断的发展壮大，借助公司支持实现了个人成长。其中对她影响最大、也是最为公司希方员工称道的，是“教育资助金”计划。

PCT人事及行政部经理韩伟向新华社记者介绍说，公司一直高度重视员工的能力发展和个人成长，为员工提供大量培训和发展机会。“当了解到部分员工有深造需求时，我们在2018年推出一个教育资助项目，用以帮助在职深造员工支付50%到80%的学费。这个项目开展以来共有十名员工参与并陆续完成了学业。”

在这一计划加持下，在公司财务部工作的瓦雷拉选择了攻读航运业方向工商管理硕士学位。她看到比港的发展和进步，意识到这将给希腊航运业带来更多机遇和变化，

因此希望融入这一潮流，通过深造增强能力。

虽然研究生项目要求很高，但瓦雷拉得到了家人和同事的大力支持，PCT公司从一开始就给予她资助。她希望未来能够利用学到的知识帮助并实现比港的进一步腾飞，为国家发展做出更多贡献。

阿佩吉斯也是公司这一政策的受益者。他告诉新华社记者，他对公司支持员工终身学习的做法非常赞成。2021年他选择攻读工商管理硕士学位，希望能提高自己的工作效率、不断改进工作方式。公司为他支付了很大一部分学费。

“公司这种基于团队合作和员工福祉的文化，使得我对这份工作很满意。”阿佩吉斯说，“公司提供的良好工作环境以及我们从中获得的支持，使我们有能力应对未来挑战。”

韩伟也表示，教育资助项目的实施，一方面帮助员工深造，提高员工能力；另一方面，员工能力的提升也能为公司创造更大价值，进而实现港口与员工的共同发展。

新华社雅典5月9日电