

怀宁公安交警大队打防并举、源头治理、综合施策 向酒驾醉驾行为“亮剑”

近年来,怀宁公安交警大队紧扣道路交通事故预防“减量控大”目标,运用“四化”模式,坚持打防并举、源头治理、综合施策,白天夜间勤务无缝对接,实现查缉酒驾醉驾行动城乡全覆盖、同部署、共行动,严格执行查处酒驾醉驾安全防护“八个一律”,对酒驾醉驾违法行为强力“亮剑”,对心存侥幸的酒驾醉驾违法行为人织密严管网。

查缉勤务常态化。大队经常性研判分析酒驾醉驾违法行为和交通

事故的规律特点,结合全县城乡道路、餐饮娱乐场所分布特点,在固化夜间查处机制的基础上,优化午间、凌晨、清晨等空档时段,形成常态化查缉酒驾醉驾的高压态势。

警力配置最优化。联合组建整治小队,采取整治地点随机、整治时段不定和异地用警、交叉检查、机动巡查等方式方法,开展酒驾醉驾查缉。

联勤联动多方化。加强与派出所、特巡警、禁毒等警种联勤,在县城

和各乡镇联合开展酒驾醉驾毒驾等违法犯罪行为查缉行动,形成交警主导、警种配合的酒驾醉驾毒驾等联合治理机制。配合支持县纪检监察部门,对国家公职人员违规饮酒开展执纪执法检查。

宣传警示多样化。依托新闻媒体、微信公众号及户外显示屏等载体,曝光查处酒驾醉驾的典型案例,发布酒驾醉驾宣传提示信息,广泛宣传酒驾醉驾的危害。在交通运输场站、餐饮娱乐场所张贴“珍爱生

命 拒绝酒驾”主题宣传海报、警示标语,摆放宣传提示牌,从源头上预防和减少酒驾醉驾。开展创建“零酒驾”示范单位活动,大力营造全社会自觉抵制酒驾的宣传氛围。

截至4月份,查获饮酒驾驶158起,醉酒驾驶24起。据粗略统计,该县滴滴代驾从业人员已达150余人,广大交通参与者“开车不喝酒,喝酒不开车”,自觉杜绝酒驾醉驾行为的意识明显提升。

通讯员 郑生发 安畅



针对农村地区电动三轮车交通违法行为突出的特点,5月4日,宿松县公安局交警大队组织警力在农村地区宿复公路开展查纠电动三轮车驾驶人佩戴安全头盔、违法载人等交通违法行为,提高驾驶人出行安全意识。

通讯员 李政平 摄

是休闲娱乐场所 也是宣传阵地 交通安全主题公园 成“网红打卡点”

5月1日,桐城市交通安全主题公园建成投入使用,该公园位于桐城市文昌社区法治文化广场内,场地开阔,市民集中,既是市民休闲娱乐活动场所,也是宪法知识、民法典介绍、道德信用、交通安全等宣传阵地。桐城市交通安全主题公园在建设时,严格按照“设计新颖、知识性丰富、案例警示性强、娱乐性同步”的思路,打造成群众乐于参观、提升交通安全意识的交通安全主题公园。

交通安全主题公园利用广场内的道路和健身器材,打造“一步一景一宣传”漫步小道宣传模式。在小道起点设立高大、醒目的交通主题公园标牌,引导群众进入交通安全宣传小道漫步,在小道两侧分别设立道路交通安全相关法律法规规定、交通标志竞猜、“一盔一带”重要性和“酒后驾车”危害性介绍、“闯红灯”“酒驾”“电动车违法”等典型事故案例,在小道尽头设置别致新颖的“122”主题图案和交警卡通人物。让群众漫步在交通安全主题小道上,既学习了交通法规知识,了解“一盔一带”重要性和“酒后驾车”危害性,又通过游戏竞猜的方式,掌握交通标志的意义和实际运用,更通过发生在身边的典型案例汲取深刻教训,提升交通安全意识和文明礼让素养。

该公园建成以来,桐城交警还同文旅、学校等相关部门一起,组织以交通安全为主题的歌舞、小品、戏剧等文艺演出活动,吸引大量群众观看、参与,成为了市民休闲娱乐的一个网红打卡点,也成为中小学生交通安全宣传教育的阵地。通过交通安全主题公园以点带面形式,提升群众交通安全意识,预防和减少交通事故的发生。

通讯员 黄永武

驾驶人伪造证件驾驶营运车辆

多次被罚不悔改 交警依法行拘

近日,市区交警三大队利用技术分析研判,在机场大道水产路路口成功拦截一名多次涉嫌无证驾驶机动车的驾驶人,并将驾驶人及车辆移交大队作进一步调查处理。

今年3月初,大队民警在日常巡查时发现,一辆外地号牌的大型货车预警信息提示该车驾驶人涉嫌无证驾驶。4月25日,该车辆再次经过安庆市辖区机场大道水产路路口时,被大队执勤民警现场查获,驾驶

人陈某出示了“驾驶证”和“身份证”,但是细心的民警一眼就发现此“证”有问题。后经查询,此身份证、驾驶证均系伪造,在大量证据面前驾驶人陈某承认自己未取得机动车驾驶证,伪造身份证和机动车驾驶证驾驶营运车辆的违法事实。

经进一步调查,驾驶人陈某,原持有B2驾驶证,因交通肇事罪被太湖县交警大队依法吊销其机动车驾驶证。后又分别于2016年2月4日、

2019年9月30日、2020年5月24日,多次因未取得机动车驾驶证驾驶机动车被太湖县交警大队行政处罚。

综上所述,市区交警三大队办案民警依法对驾驶人陈某未取得机动车驾驶证驾驶机动车(从事营运)的违法行为及使用伪造机动车驾驶证的违法行为并处以罚款人民币7000元,行政拘留15日的处罚。对伪造身份证的违法行为将移交派出所做进一步处理。通讯员 叶明文

◆ 安全提示

这些安全带使用误区你知道吗?

据统计,在车辆发生正面碰撞时,系安全带可使驾乘人员死亡率减少57%!安全带作为简单有效的安全保护装置,在实际生活中却常常不被驾乘人员重视。那么,安全带有哪些使用误区呢?

误区一:后排乘客不需要系安全带。《道路交通安全法》规定,机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。所以,后排乘客同样需要系安全带。在严重车祸中,后排乘客受伤和死亡的概率并不

比前排乘客低。

误区二:有安全气囊不用系安全带。在发生车祸时,单纯依靠安全气囊是十分危险的,因为气囊的爆发力非常大,如果没有安全带的牵引缓冲,直接撞到正在爆发的气囊上,对身体会造成严重损伤。

误区三:车速慢、行程短没必要系安全带。事故的发生与车辆行驶速度和距离之间没有必然联系,交通事故的发生就在一瞬间,即使自己速度慢,也可能被其他高速行驶

的车辆碰撞。所以车速慢、行程短也应系好安全带。

误区四:儿童可以直接使用成人安全带。汽车安全带是专门为成人设计的,不适合儿童体型。儿童使用成人安全带,如果绑得太紧,在发生碰撞时可能会造成致命的腰部挤伤或脖子、脸颊的压伤;如果绑得太松,发生碰撞时,儿童仍有可能飞出去。儿童乘车应使用专用的儿童座椅,才能更好地保护他们的安全。

交宣