

政府搭桥 推动对外文化贸易发展

“千帆出海”行动计划“划重点”

新华社厦门5月23日电 23日，商务部主办的对外文化贸易“千帆出海”行动计划推进会在厦门召开。活动主题为“扬文化出海之帆，搭贸易合作之桥”，旨在通过行动计划实施，打造若干对外文化贸易促进平台，培育一批具有较强国际影响力、竞争力的文化贸易领军企业，促进数

字文化贸易快速发展，推动对外文化贸易规模增长。

“千帆出海”行动计划由政府搭桥畅通合作渠道，通过展览展示、对接洽谈、线上平台等方式宣传推广各地特色文化产品和服务；举办具有较大覆盖面、较强影响力的文化贸易促进活动，为文化贸易企业拓展国际市场提供支持；鼓励

有关行业商协会、文化领域平台企业积极参与举办各类活动，共同拓展文化企业出海新渠道。

会上，来自14个省、自治区、直辖市商务部门的代表介绍交流了各地“千帆出海”行动计划实施情况和促进文化贸易工作的经验做法。会议还发布了“千帆出海”行动计划2023年重点活动。

最高法出台司法赔偿
请求时效司法解释

新华社北京5月24日电 最高人民法院24日发布《最高人民法院关于审理司法赔偿案件适用请求时效制度若干问题的解释》，充分保障赔偿请求人的合法权益，统一请求时效规定的理解与适用。该解释自2023年6月1日起施行。

据介绍，该司法解释共十三条，主要包括刑事赔偿请求时效起算规则、非刑事司法赔偿请求时效起算规则、请求时效特殊期间扣除规则等。上述条款立足司法赔偿实际，充分考虑赔偿请求人申请赔偿时是否存在事实障碍和法律障碍，合理确定请求时效起算日，并明确人民法院赔偿委员会审理国家赔偿案件不得主动适用请求时效，解决了一些存在争议的法律适用难点问题，切实把“公正与效率”落到实处。

“关于司法赔偿请求时效在性质上是实体上的诉讼时效还是程序上的起诉期限，此前存在不同认识。”最高人民法院赔偿委员会办公室负责人介绍，经过深入调研并广泛征求各方意见后对此问题达成共识，普遍认为司法赔偿请求时效在性质上是诉讼时效，请求时效期间届满后赔偿请求人的权利不受法律保护，但赔偿请求人的权利并不消灭。据此，该司法解释规定“请求时效期间届满，赔偿义务机关同意赔偿或者予以赔偿后，又以请求时效期间届满为由提出抗辩或者要求赔偿请求人返还赔偿金的，人民法院赔偿委员会不予支持。”

在明确请求时效在性质上是诉讼时效的基础上，司法解释规定了赔偿义务机关具有请求时效抗辩权，即“请求时效期间届满的，赔偿义务机关可以提出不予赔偿的抗辩”。

交通运输部：
“鲁蓬远渔028”沉没

新华社北京5月24日电 记者24日从交通运输部获悉，当日2时12分，渔船“鲁蓬远渔028”沉没，位置位于南纬5度47.939分，东经77度46.315分，水深约5000米。

截至24日11时，“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作现场已打捞出7具遗体，现场还有作业船舶7艘，包括拖轮1艘、渔船6艘。

机器人峰会开幕

听它讲解“涨姿势”

5月24日，机器人在峰会现场为观众讲解介绍。当日，以“机器智联、赋能万物”为主题的第八届中国机器人峰会暨智能经济人才峰会在浙江省余姚市开幕。本届峰会围绕机器人核心关键技术、数字化产业链技术、机器人高端技术应用等重点领域，推动数字经济和实体经济融合发展，促进传统产业进行改造，推动壮大机器人产业规模能级。

新华社 发



7月起禁售低于“国六b”排放标准汽车

部分车型设半年过渡期 不满足排放要求车辆超189万辆

生态环境部、工信部等部门近日联合发布公告，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

“国六标准”是为防治机动车污染排放、改善环境空气质量制定的标准。轻型车“国六标准”设置国六a和国六b两个排放限值方案，分别于2020年和2023年实施。

国六b即将全面实施，但市场和产业的准备却并不限于眼下。

“自‘国六标准’发布起，多数企业直接按照国六b标准要求进行产品研发和生产，业内相当于提前实施了国六b标准，国六b车辆占据市场主要份额。”中国汽车工业协会有关负责人表示，很多车型早已完成国六b转型，从企业生产角度看，也没有技术难度。据了解，标准实施至今，轻型车国六b车型占比超过95%，国六b车辆市场占比超过90%。

广汽集团表示，其旗下所有燃油车型均已切换至国六b标准；长安汽车也表明对于国六b的到来并无压力，新推出的逸达等符合国六b标准……面对标准的实施，厂商做好准备。

记者采访多位业内专家表示，从新车市场角度来看，国六b的实施并不会对车市造成太大冲击。

国六b标准在北京、上海等一线城市早已提前推广，新规实施对这些城市的车市影响甚微。在其他尚未实施国六b标准的城市，若国六a库存车相对较多，短期内会有一定价格下探，但这是历次排放标准切换都会经历的。汽车行业绿色、低碳的发展趋势本身就是市场需求的体现，也将加快车企和行业转型。

国六排放标准的发布，给予了市场较长的调整窗口期。重点地区提前执行标准，有利于缓解政策正式实施时的行业压力。

与此同时，公告明确，针对部分实际行驶污染物排放试验（即RDE试验）报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型，给予半年销售过渡期，允许销售至2023年12月31日。此举同样是让厂商和经销商能够合理规划布局，尽快完成产品的切换和销售。

记者从中国汽车工业协会了解到，中汽协与十大整车集团等会员单位建立了库存调度机制，按月组织调度行业库存数据。截至2023年1月底，不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆。

“政策给予半年销售过渡期，有利于稳定经销商和企业心态，有序去库存，助力车市平稳过渡。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

业内人士认为，国六b排放标准的全面实施，对促进燃油车市场迭代升级以及新能源车市场有着积极推进作用。

近日，国务院常务会议部署加快建设充电基础设施。国家发展改革委、国家能源局印发《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》。一系列鼓励汽车消费，特别是支持新能源汽车消费的政策推出，推动产业加快向绿色、智能升级。

产业导向和政策支持下，车企加快布局，市场不断探索模式创新：奇瑞近期公布下乡优惠举措，旗下“QQ冰淇淋”下乡推出1000元/台购车补贴优惠；充电服务商能链智电大力推动业务在乡村地区渗透，形成覆盖全国5.5万场站、57.5万把充电枪的充电服务网络；杭州龙源电力与相关单位联合制定充电桩最优供电方案，通过数字技术对充电桩工作状态和充电保护系统进行实时监控……

货运新能源汽车比例不断提升，加速新能源汽车市场推广。以货拉拉为例，去年10月，平台上新能源货车司机占比已达25%。据货拉拉招股书显示，截至去年底，货拉拉在国内超270个城市拥有超3.5万个电动汽车充电站。

据新华社北京电