

多地加快推进基础设施工程建设

激昂五月，奋斗正酣。多地加快推进基础设施工程建设，一批工程项目取得新进展。

在辽宁，由中铁十六局承建的沈白高铁辽宁段百花河大桥现浇梁全部浇筑完成，标志着项目全面进入桥面系施工阶段，为沈白高铁全线按期通车奠定了基础。

据中铁十六局现场负责人吴定远介绍，百花河大桥地处抚顺市三块石国家森林公园。建设者严格把控各项工序标准，通过交通分流、固体废物定期收集、全系统降尘等方式，有效规避了施工过程对生态环境造成影响和噪音污染等问题。

沈白高铁是国家中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分，正线全长430.1公里，设计时速350公里。项目建成通车后，辽宁省将实现“市市通高铁”目标。

在河北，位于雄安新区的雄忻高铁雄保段一标段钻机林立，一派热火朝天的大干景象。在雄保段新盖房特大桥施工现场，建设者在加紧进行桥墩桩基浇筑施工。

据参建单位中铁电气化局项目负责人麻建华介绍，新盖房特大桥全长4304米，跨越既有公路、铁路等交通要道，是雄忻高铁雄保段的重难点和控制性工程。雄忻高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，正线全长342公里，设计时速350公里。

在山西，随着最后一方混凝土浇筑完成，太原轨道交通1号线一期工程迎泽东大街站主体结构顺利封



5月23日，在成宜高铁宜宾站，施工人员在架设接触网。

成宜高铁接触网架设施工从今年3月底开始，目前施工稳步推进。成宜高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，正线全长约260公里，设计时速350公里。

新华社发

顶。据中铁十八局现场负责人丁飞介绍，迎泽东大街站共有地下5层，其埋深最大为42米，是目前山西境内埋深最大的地铁车站。

太原地铁1号线一期工程全长28.9公里，采用全地下敷设形式，预计于2024年年底通车试运营。

在四川，由中铁十五局承建的四川省道204线山花顶隧道项目正洞掘进突破3000米大关，标志着隧道建设取得突破性进展，为后续高效推进施工奠定坚实基础。

据中铁十五局项目负责人郭天兵介绍，山花顶隧道分为1号和2号隧道，共长4523米，洞内地质条件复杂，施工难度大。四川省道204线山花顶隧道及引道工程位于四川省巴

中市通江县，是连接国道347线、省道204线和镇广高速的重要道路，也是川陕革命根据地红军烈士陵园交通专项改善实施方案的重要项目之一，被称为缅怀革命先烈的“红色之路”。

在广东，最后一块重达128.8吨的预制构件顶板拼装就位后，深圳地铁16号线二期福坑站完成全部拼装，标志着由中铁十四局承建的国内首座岩溶发育区全装配式地铁车站顺利拼装完成。

据中铁十四局项目负责人丁泽介绍，福坑站地处深圳市岩溶发育区，是深圳地铁16号线二期工程3座装配式车站之一。车站全长228米，整体装配率达76.3%，由435块“积木”现场按顺序拼接成形，是粤港澳

大湾区首批装配式试点地铁车站。

深圳地铁16号线二期工程线路全长9.46公里。作为粤港澳大湾区轨道交通重点工程，项目建成后 will 加强深圳龙岗中心城与园山片区的联系。

在江西庐山站既有客站改扩建工程施工现场，在10组液压数控顶推器同步作用下，宽176米、长90米、重4300吨的东站房钢结构组合体顺利完成首次顶推，成功跨越昌九城际铁路。

庐山站是京九铁路大动脉上的重要交通枢纽，分为东西站房。其中，建设中的东站房上跨昌九城际、京九客专、武九客专等10条铁路干线。据中铁建设项目负责人康宽彬介绍，建设人员借鉴桥梁顶推施工工艺，将装配成形的东站房钢结构逐步位移到位。整个顶推施工共分三次进行，7月中旬还将进行两次顶推，届时将填补铁路繁忙干线上高效安全建设超百米宽站房的施工空白。

在浙江，随着架桥机将最后一块长30米、重75吨的预制T梁稳稳地放置在桥墩上，义东高速南湖大桥实现双幅贯通，义东高速南市至南马段工程总体进度实现过半。

据中铁十五局项目负责人李永山介绍，南湖大桥是该标段首座双幅贯通的大桥。大桥全长426米，设计时速100公里，上部结构采用30米预应力混凝土T梁，共计架设梁板196片。

义东高速是浙江省内首条穿越城市主城区的高速公路，项目主线全长33.4公里，建成后将实现浙江金华东阳市域高速公路成环。

新华社北京5月24日电

从电力数据积极信号看经济复苏向好态势

电力数据是反映经济运行的“晴雨表”和“风向标”。今年以来，随着消费逐步回暖、企业开足马力生产，全国多地用电量增速回升，释放经济恢复向好的积极信号。

26个省份用电量正增长，4月份汽车制造业、电气机械和器材制造业用电量同比分别增长了33.8%和28.8%，4月份住宿和餐饮业用电量同比增速达28.8%，交通运输/仓储和邮政业、批发和零售业用电增速均超过25%……一根根上扬的曲线背后，折射中国经济正在恢复的动力和活力。

全社会用电量持续回升

国家能源局数据显示，前4月全社会用电量累计28103亿千瓦时，同比增长4.7%。

从单个月份来看，1至2月、3月、4月全社会用电量同比分别增长2.3%、5.9%、8.3%。共有26个省份全社会用电量实现了正增长。

“4月全社会用电量增速进一步上升，一方面由于上年同期多地受疫情影响，用电基数较低；另一方面也反映出当前我国经济运行企稳回升复苏加快。”中国电力企业联合会常务副理事长杨昆说。

分产业看，第一产业用电量351亿千瓦时，同比增长10.3%；第二产业用电量18632亿千瓦时，同比增长5%；第三产业用电量4852亿千瓦时，同比增长7%。城乡居民生活用电量4268亿千瓦时，同比增长0.3%。

杨昆说，第一产业用电量较快增长，主要得益于乡村振兴战略全面推进以及乡村用电条件改善、电气化水平持续提升；第二产业用电量增速逐月上升，工业用电增速高于全社会平均水平，工业生产持续恢复是工业用电增速持续回升的重要原因；第三产业用电量增速明显回升，主要是消费回暖。

全社会用电量是生产生活状态的直接反馈。南方电网运营监控中心经理李兴桂说：“4月份用电量的鲜明特征就是第三产业用电增长迅猛，全国层面同比增长17.9%，可见服务业和消费行业全面回暖。”

工业用电量稳健增长

“今年以来，工业用电量稳健增长，增速明显回升，预计二季度增速将继续保持回升态势。”国家电网能源研究院经济与能源供需研究所所长郑海峰说。

在国家电网经营区域，前4月工

业用电量14311亿千瓦时，同比增长5.1%，增速较上年同期上升2.7个百分点。制造业用电量10488亿千瓦时，同比增长4.4%，增速较上年同期上升2.5个百分点，31个细分行业中25个实现正增长。

国家电网经营区域内，消费品制造业用电量同比增长2.5%，增速较上年同期上升1.2个百分点。13个细分行业中10个实现增长，其中医药制造业同比增9.5%、造纸和纸制品业同比增6.3%，这两个领域增速均超过5%。

数据显示，我国高技术及装备制造业用电量明显上升，说明经济增长动能正在转换。在南方电网经营的广东、广西、海南、云南、贵州五个省区，制造业用电量同比增长2.2%。其中，电气机械和器材制造业、医药制造业同比分别增长16%、12.2%，可看出产业结构转型升级速度正在加快。在大湾区内地9市中，高技术及装备制造业用电占制造业比重为50.1%。

电能成色更“绿”

另一个积极的变化是电能的成色更“绿”了，清洁能源的发电量在逐步增加。

从东海之滨徐徐转动的风机叶片，到西北大漠连接成排的光伏电板，再到世界最大清洁能源走廊，都在为中国经济充电蓄能。

数据显示，一季度全国可再生能源发电量达到5947亿千瓦时，同比增长11.4%，其中风电光伏发电量达3422亿千瓦时，同比增长27.8%。同期，全国可再生能源新增装机4740万千瓦，同比增长86.5%，占新增装机的80.3%。

今年以来，电力领域内投资不断加大。一季度全国主要发电企业电源工程完成投资1264亿元，同比增长55.2%。其中，太阳能发电同比增长177.6%，核电同比增长53.5%。

国家能源局综合司司长梁昌新说，今年全国最大电力负荷较去年会有较大的增长。据研判，供应总体有保障，部分省份在高峰时段可能会出现用电紧张。

“今年迎峰度夏关键期，雅砻江梯级水电站保供能力预计为494亿千瓦时，同比去年将增发23亿千瓦时。”国投集团雅砻江公司集控中心副主任魏鹏说，如果加上即将投产的柯拉光伏、腊巴山风电等新能源电站，发电量预计还将再增加9亿千瓦时，保供能力可达503亿千瓦时。这个电量足够1600万个家庭全年使用，而且百分之百都是绿色能源。

新华社北京5月24日电