

“老年代步车”明年8月份城区禁行

有车一族，你准备好了吗？

民生
头条□ 全媒体记者 方芳 文/图
实习生 吴睿

封闭式三轮、四轮载人低速电动车俗称“老年代步车”，说起此类车，不少人的第一印象便是随意闯红灯、强行变道、随时急停急刹以及各种“不可预见的走姿”，让人心惊胆战。2021年8月18日起，安庆交管部门给封闭式三轮、四轮载人低速电动车统一发放了为期3年有效的临时通行标识，这也就是说，2024年8月18日以后，封闭式三轮、四轮载人低速电动车将禁止上路行驶。距离禁行还有不到一年多的时间，商家及消费者是否做好了准备？市民对此有哪些看法？本报记者进行了走访。

商家：
降价去库存或返厂处理

连日来，记者走访了光彩大市场二期电动车市场发现，仍有十多家门店销售封闭式三轮、四轮载人低速电动车。

“我们的消费群体主要是一些接送孩子的老人和中年女性，价格是七八千元到一两万元左右。”一家门店负责人向记者介绍说，以前门店销量好的时候一个月能卖个五六十辆，现在卖不了几台，已经开始转型销售电动汽车。剩下的一些库存商品主要通过降价的方式处理，每辆约亏损两三千元左右。

记者在采访中了解到，其他几家门店除了选择降价去库存的方式外，有的直接将店内剩下的“老年代步车”返厂。“和去年下半年销售旺季相比，这段时间也处在淡季，考虑到禁行规定的影响，剩下的产品即将返厂。”另一家专卖店的销售人员表示。

车主：
希望以旧换新，妥善处理

5月25日，记者来到华中路第一小学门口，此时正值放学时间，“接送大军”们正聚集在校门口。50多岁的何先生去年花一万多元购买一辆“老年代步车”，提及禁行规定，何先生说：“我的车子刚买了一



上图为吾悦广场门前人行道上停放的封闭式四轮载人低速电动车。左图为天柱山西路正在等待红灯的四轮载人低速电动车。

多，接送孩子方便，而且也没什么尾气污染，比较环保。但是由于车身比较大，上下班高峰期在人行道上行驶时，确实会造成一定的拥堵。”

60岁的李先生也是为了接送孙子上学，于去年购买了一辆电动四轮车。“我能理解这类车辆增多给交通带来的困扰，有关部门也想尽快解决这一问题。但作为消费者，我希望相关政策能给我们一个缓冲期，或者呼吁商家能够对这类车辆进行以旧换新处理。”李先生称，“毕竟我们车子才买不久，如果停在家里，不仅对我们的财产造成了一定的损失，也会造成占道停放、僵尸车等一系列管理问题。”

市民：
支持禁行，确保交通安全

菱湖南路是封闭式三轮、四轮载人低速电动车限行的路段之一，记者随机采访几位市民发现，大家对于禁行规定的态度不一。市民胡先生表示：“一般情况下我骑电瓶车比较多，有时也开汽车，我认为这项禁行规定落实是一件好事。因为开这类车辆的人往往年龄偏大，没有经过规范的培训，交通意识不强，很有可能开上机动车道，最终酿成交通事故。”

“在机动车道行驶时，车辆各方面的条件不符合机动车的要求；在非机动车道行驶时，其驾驶速度较快，又会对非机动车及行人带来安全隐患。无论对交通秩序，还是公路安全，都会带来一定的影响。”市民王女士认为。

交警：
临时通行标识到期一律禁行

记者从市交管部门了解到，自2021年6月9日起，我市就对封闭式三轮、四轮载人低速电动车采取限行交通管理，即每天上午7时15分至8时30分，下午5时15分至6时30分，市区集贤南路、菱湖南路、湖心

中路、菱湖北路禁止封闭式三轮、四轮载人低速电动车通行。对于封闭式三轮、四轮载人低速电动车驾驶人违反限行规定的，交警部门依法处罚，责令立即驶出限行路段。对拒绝缴纳罚款的，现场扣留车辆，依法从严处理。

2021年8月16日，市公安局发布《关于规范市区电动车牌证管理和通行秩序的通告》，其中规定，对2021年8月18日以前购买的在用三轮、四轮载人低速电动车，发放为期3年有效的临时通行标识（自2021年8月18日起算）。2021年8月18日起，我市对封闭式三轮、四轮载人低速电动车统一发放了为期3年有效的临时通行标识，到2024年8月18日，封闭式三轮、四轮载人低速电动车将禁止上路行驶。

律师：
事故损害后果不亚于机动车

安徽中皖律师事务所张金律师认为，老年代步车难以管理，主要是因为该类车辆打了“擦边球”。“从车辆各方面使用性能看，基本属于机动车，但是法律定性上，和机动车又存在一定的区别，给交通执法部门的文明依法造成了一定障碍。本质上，老年代步车多属于超标电动车，危害性不言而喻。一方面，该类车辆不是完全参照机动车标准生产销售，难以按照机动车管理规则，要求驾驶人具有机动车驾驶资格；另一方面，该类车辆一旦发生交通事故，损害后果不亚于机动车。因此，在城区禁止老年代步车行驶，是目前最行之有效的管理办法。”

张律师表示，“对于一般群众而言，法律意识单薄，更多考虑易于出行，没有认识到老年代步车的危害性，因此，加大对交通安全舆论宣传势在必行，让老年代步车禁行逐渐被社会公众认可。从根本上解决老年代步车安全隐患，还应加强相关立法工作，从源头上规范该类车辆的生产和销售。”

27日安庆遭遇强降雨
单小时降水量居全国榜首
本周继续晴雨交替

本报讯（全媒体记者 刘惠子）上个周末受副热带高压主导，我市呈现出不同的天气格局，从强降雨到晴热天气快速切换。新的一周，天气依然瞬息万变，今天刚加入“高温群聊”，明天就会受到冷空气打压，气温明显下滑。提醒大家根据气温变化及时调整着装，避免着凉感冒。

5月27日，安庆遭遇强降雨袭击。5月27日上午8时，在中央气象台公布的单小时降水量排行榜上，安庆单小时降水量为43.4mm，位居榜首。27日上午10时整，安庆6小时降水量达到185.9mm，位居全国降水量排行榜第一。本次降水过程从25日20时—27日8时，全市共有206个自动气象站雨量超过50毫米，其中108个超过100毫米，4个超过250毫米，最大桐城白马303.3毫米。25日夜强降水主要集中在宿松北部和太湖西南部，26日白天强降水主要集中在中北部的岳西、潜山和桐城等地，26日夜强降水最强小时雨强潜山官庄77.6毫米（27日5—6时）。

25日夜开始，全市各级气象台累计发布暴雨预警信号34次，其中暴雨红色预警信号4次。联合资规局发布地质灾害气象风险预警1次，发布地质灾害短临预警8次。联合水利局发布山洪灾害气象风险预警2次。

本周的宣城主打晴雨交替，30日后降水减弱南压，5月30日至6月3日，全市多阵雨或雷雨天气。

又讯（全媒体记者 沈永亮 通讯员 朱承忠）记者从安庆市防汛抗旱指挥部办公室获悉，为科学有效应对强降水，5月27日9时30分，安庆市启动防汛四级应急响应；鉴于强降水减弱并渐止，5月28日9时30分，安庆市解除防汛四级应急响应。

市防指要求，全市各级各地要严防山丘区次生灾害，加强对薄弱环节地监控和防守；加强值班值守，密切关注天气变化，提前研判形势；加强对水库防守，超汛限水位的水库要采取有效措施降至安全水位；加强对城镇积水区域和圩区低洼地带进行排涝，减轻灾害损失；做好灾情核查、救灾安置和灾后恢复工作。

今明两天安庆的具体天气情况为：5月29日阴有小雨，24—32℃。5月30日多云转阴，22—27℃。