

怎样科学应对“二阳”风险？

专家回应：患者有所增加 症状普遍更轻 关爱重点人群

新华社北京5月28日电 近期，全国发热门诊就诊患者数量有所增加，但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何？怎样科学应对“二阳”风险？针对社会热点关切，国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访，专门作出回应。

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍，今年2月以来，我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示，4月下旬以来，新冠病毒感染病例数有所上升，5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示，全国发热门诊就诊患者数量虽有增加，但

整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量，就诊患者绝大部分为轻症。“专家结合多渠道监测数据研判认为，由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间，但全国整体疫情态势平稳可控，对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。王丽萍建议，公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群，建议在进入环境密闭、人员密集的场所以时佩戴口罩，注意个人防护。

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍，监测数据显示，奥密克戎XBB系列变异株在我国境

外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位，分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示，从我国和全球监测数据及研究结果来看，与早期流行的奥密克戎各亚分支相比，XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说：不管是“一阳”还是“二阳”，老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染，一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗，减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

AI让元宇宙“失宠”？ 业内专家有不同看法

中新网北京5月28日电 当生成式人工智能屡屡成为人们讨论的热点话题，此前还炙手可热的元宇宙似乎被“抢了风头”。不少人觉得，当前，生成式人工智能如同一个备受宠爱的孩子，而元宇宙好像有点失宠了，甚至有人断言“元宇宙已死”。

但在电气和电子工程师学会(IEEE)董事、IEEE标准协会主席兼IEEE元宇宙标准委员会创始主席袁昱看来，事实并非如此。

5月27日，中关村论坛平行论坛“互联网3.0：未来互联网产业发展论坛”在北京举行。袁昱在论坛中表示，元宇宙和人工智能是一种协同加速发展的关系。人工智能技术取得的一系列突破，将极大地加速元宇宙产业的发展。他判断，元宇宙产业的发展有两个关键，其一是在供给侧能否提供足够丰富的、高质量的内容，其二是在需求侧能否真正形成巨大的刚需、解决问题、创造价值。“从供给侧看，元宇宙面临的很大问题是，我们要创造海量的内容，还要具备丰富的细节。这些单靠人力肯定难以实现。”袁昱直言，人工智能生成内容会极大加速这方面的发展。海量的、多样化的虚拟场景和虚拟物品，在生成式人工智能的辅助下将以一百倍、一千倍的速度被创造出来。而在需求侧，袁昱认为，元宇宙除了为人类提供休闲娱乐和新的工作机会之外，还将对人工智能的发展起到积极作用。袁昱举例称，在自动驾驶领域，一般先在虚拟世界“试车”，而后才会在真实世界测试，这已成为业界的普遍实践。

元宇宙能够以低成本、低风险、高效率和多样性提供这样的训练环境，从而加速人工智能技术的发展。“我认为，元宇宙和人工智能是协同加速发展的关系。一方面人工智能技术会极大地促进元宇宙产业的发展，另一方面在元宇宙当中训练人工智能将成为人工智能技术研发的新范式。”袁昱说。

1小时59分钟的飞行 见证国产大飞机C919“成人礼”

新华社上海5月28日电 航班号MU9191，起飞时间10点32分，登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。在行驶途中，停靠在机坪上来自各航空公司的种种机型尽收眼底。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户，这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机，今天终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位，远远望去，它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样，但首航旅客中有不少人一眼就认出了它，“这架就是C919，它的机翼构型和其他飞机不一样！”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作，但却对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机，人们边走边拍，迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到，这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”，以及机头显著位置的C919标志，都被旅客一一抓拍下来。

在众人的见证下，C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻，机舱安



C919首个商业航班东航MU9191在空中飞行。 新华社发

静了下来，大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成，飞机离地的那一刻，机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后，本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款，布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案，座椅靠枕上还印有“东方风来，翼起翱翔”。

下拉式行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别，空间还更宽敞，噪音也比预想的小，乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员，他们认真地倾听并记录下旅

客的反馈，不断优化，让C919更加贴近市场需求。

记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他说：“C919自交付中国东航后，进行了密集的验证飞行，整体表现很好，已经充分验证了航线运营能力。投入市场后，就要接受市场的检验，希望它能够不断提高本领，越飞越好。”

经过1小时59分的飞行，12点31分，C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘，开启崭新征程。C919圆满完成商业首航，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机，还需要在商业运营航图上不断学习、进步，正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”，让C919在中国民航市场上茁壮成长。

招 租

市新闻传媒中心现有写字

楼对外出租，办公地点位置优

越、来往交通便利、室内装修精

良，有意者请来电联系。

阙先生：13905565826