

新一代“数字原住民”涉网络纠纷逐年增长

数字时代如何守护“少年的你”

据《工人日报》6月1日报道，涉诉未成年人年龄最小的仅6岁；有未成年人在一个月内进行网络游戏充值逾61万元；隔代抚养的未成年人充值打赏纠纷明显增加……

北京互联网法院5月25日发布《未成年人网络司法保护白皮书》（以下简称白皮书）显示，涉诉未成年人呈现出显著的低龄化特点，涉未成年人纠纷主要因充值打赏、网络购物、网络言论等引发，充值打赏类案件的标的额最高。

广大未成年人身处数字化、网络化、智能化深入发展的时代，被称为新一代“数字原住民”。数字时代，未成年人涉网络纠纷逐年增长。如何加强网络空间未成年人权益保障，成为全社会关注的问题。

2020年2月至3月疫情期间，17岁的甲某在短短一个月内，通过支付宝账号向某科技公司运营的某游戏软件进行充值，金额高达61万余元。

在该案中，法院经审理查明，原告甲某已经应系统要求上传真实身份证件进行实名认证，可见被告该科技公司已有能力知晓对方为未成年人，但并未对大额充值行为进行限制。

“原告账号充值频繁，短时间充

值数额大，但被告在账号实名注册为未成年人情况下，未对该账号进行审核和消费限制，也未向其监护人主张追认，继续为未成年人提供大额充值服务，被告对涉案充值行为的发生负有主要过错。”北京互联网法院综合审判三庭（少年法庭）法官崔璐说：“原告监护人对原告疏于管理，对财产缺乏安全意识，也存在过错”。法院判决该科技公司退还充值款。

“隔代抚养的未成年人充值打赏纠纷明显增加，维权能力相对较弱。”白皮书显示，北京互联网法院受理案件中，11件涉及未成年人在祖父母、外祖父母抚养期间发生充值打赏行为，占充值打赏类案件的26.2%。此类群体在诉讼主体确定、案由选择、举证能力方面弱势明显。

值得注意的是，北京互联网法院通报，该院近一年受理的人格权侵权案件同比增长了111%。

在法院审理的案例中，有的当事人恶意剪辑含有未成年人肖像的视频并配上文字后在网络发布，不对未成年人肖像进行打码等技术处理，随意公开未成年人肖像；有的当事人在业主群中随意发布含有未成年人肖像的监控录像；有的当事人

因足球比赛引发争议，发布包含未成年人肖像的视频并配以“人品不好”等贬损性语言。

在一起因就诊引发的侵权案中，小贾由亲属陪护到某医院儿科门诊就诊，该医院未经小贾及监护人同意，将医生看诊过程拍摄并剪辑制作成视频，公开发布在该医生实名注册的短视频平台账号上。视频标注的主题为“孩子什么时候能好，这问题我得反问家长”，视频内容不仅透露了小贾的病情，还经剪辑展现了小贾就诊时的“毛病”及“坏习惯”，获得了很高的点赞量及评论量。法院认定，该医院与主治医生采取分工合作的方式共同构成对小贾肖像权、名誉权和隐私权的侵害。

“未成年人的网络娱乐消费亟须加强引导。”北京互联网法院副院长赵瑞罡介绍，除了常见的购买游戏装备、直播打赏、网络购物外，未成年人还热衷盲盒抽取、礼物抽奖、射幸小游戏领域。有的为了抽取盲盒消费上万元；有的1天消费2万多元打赏主播；有的沉迷射幸类小游戏1个月充值60余万元。

白皮书指出，无论从家庭、学校还是社会，对未成年人网络空间权益保护的意识仍需进一步加强。

我国首艘国产大型邮轮即将出坞

6月1日凌晨2时，我国首艘国产大型邮轮开始注水起浮，即将开始出坞前最后的试验准备工作，预计将于6月6日正式出坞。

这艘船的出现，填补了国产大型邮轮空白，实现国产大型邮轮领域零的突破。

万吨级海巡船 2023年首航北部湾

5月31日，广西海事局联合广东海事局、海南海事局开展2023年首次粤桂琼北部湾联合巡航。

此次巡航编队由“海巡09”“海巡1001”等多艘海巡船组成。其中“海巡09”轮，是我国首艘万吨级海事巡逻船，船长165米、舷宽20.6米，面积相当于8个篮球场大小，续航力可达10000海里（约18000公里）以上，是目前我国吨位最大、装备先进、综合能力强，具有世界领先水平的公务执法船。作为中国海事局首艘万吨级深远海综合指挥旗舰，“海巡09”轮具备高海况下的跨海区安全巡航及应急搜救能力，可实现海空一体综合执法和全球巡航救援，是我国海上重要的巡航动态执法平台。

巡航编队从海南三亚港出发，经广西防城港、钦州港、北海港等水域后，最终到达广东辖区，巡航范围涵盖北部湾沿海主要港区、航道、运输航线及中越交界水域，本次总巡航里程超430海里。

据巡航副指挥、广西海事局指挥中心陈忠明副主任介绍，本次巡航尤为重点关注的是海上风电建设等新业态发展和通航环境变化。

巡航中，海事执法人员充分发挥“电子+现场”联动巡航执法模式优势，实施全方位巡查、精准性执法。利用“海巡09”轮具备强大的海区巡航综合执法系统，海事人员通过该轮搭载的信息化系统，辅助“海事之眼”智慧海事系统等科技信息手段，精准定位巡航检查对象。使用船载的光电跟踪仪等设备取证，配合使用强光、强声、水炮、执法艇和通信导航等设备，重点执行海上巡航、海上交通安全监督管理、通航秩序维护、海上维权等任务，特别是强化对“四类重点船舶”进行安全监管，检查沿途船舶AIS和VHF设施设备使用情况，清除影响通航安全各种因素。

以上均据央视新闻客户端

“江心岛”的绿色转变

这是5月31日拍摄的长江竹岛上的孔雀。四川省宜宾市江安县长江竹岛地处长江和清江交汇处，是原江安县江安镇河中村，因形似牛角，当地人又称它为牛角坝。2018年，江安县将居住在岛上的392户居民搬迁安置，在原生地形上就地改造，建成以竹生态、竹文化为主题的生态博览园。曾经的河中村变身绿色生态公园，为市民们提供了一处休闲健身的好去处，也筑牢长江上游重要生态屏障。 新华社发



176比特刷新纪录 量子计算走近大众

“祖冲之号”云平台上线 面向全球开放

记者从中科院量子信息与量子科技创新研究院获悉，5月31日晚，176比特“祖冲之号”量子计算云平台正式上线，面向全球用户开放。这刷新了我国云平台的超导量子计算机比特数纪录，将进一步推动量子计算软硬件发展及生态建设。

据介绍，此次上线的云平台通过云技术将用户与量子计算设备连接，支持用户远程进行量子计算实验和开发。

中国科学技术大学教授、“祖冲之号”量子计算总师朱晓波告诉记

者，比特数是衡量量子计算机算力的重要指标。中国科大研发团队在原“祖冲之二号”66比特的芯片基础上做出提升，新增了110个耦合比特的控制接口，使得用户可操纵的量子比特数达到176比特。除了比特规模，在涉及量子计算机性能的连通性、保真度、相干时间等关键指标上，“祖冲之号”云平台接入的新一代量子计算机的设计指标也瞄准国际先进水平，不断调试提升性能。

据悉，量子计算机研发门槛极高、运行环境严苛、辅助设备复杂。

中科院量子信息与量子科技创新研究院、中科院软件研究所、科大国盾公司等多个单位合作，研发了核心器件、编程语言和软件，共同建成176比特超导量子计算机云平台。

“祖冲之号”量子计算常务副总指挥、科大国盾公司董事长彭承志告诉记者，该云平台面向全球用户开放，社会大众可以利用量子计算云平台，亲身体验简易的量子计算编程和图像实验等。对产业用户来说，远程访问量子计算机，能进一步探索新应用。

据新华社合肥电