

首艘国产大型邮轮出坞

全面转入码头系泊调试阶段 预计今年底完工交付

新华社上海6月6日电 6日，由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞，全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起，三年多来，项目工程稳步推进，截至目前，总体进度达到93%以上，内装进度达到85%以上，预计将于今年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮，取名为“爱达·魔都号”，寓意“从上海出发，爱达世界”。

长323.6米，宽37.2米，总吨13.55万吨，首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大，它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高，拥有2826间舱室，可容纳6500多人，船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全，如同一座“移动的海上城市”。

这艘大型邮轮拥有136个系统，2万多套设备。零部件数量高达2500万个，相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度达到4300公里，相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分，厘清系统之间的逻辑关系，制订出详细的工程计划，



这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。 新华社发

计划条目就超过10万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大，更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库，实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理，并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台，应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰，也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍，首艘国产大型邮轮交付后，将从上海出发，执航日本及东南亚航线。

此外，2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”，迈向批量化、系列化建造阶段。

黄河和淮河流域 开展防洪调度演练

新华社北京6月5日电 水利部5日组织黄河水利委员会、小浪底水利枢纽管理中心，以及山东、河南省水利厅，通过视频连线形式开展2023年黄河流域防洪调度演练。

同一天，水利部还组织了淮河水利委员会及河南、安徽、江苏省水利厅，通过视频连线形式开展2023年淮河防洪调度预报、预警、预演、预案“四预”演练。

黄河流域防洪调度演练以黄河“58·7”洪水为原型并放大，模拟黄河中游山西至陕西区间、三门峡至花园口区间、沁河和伊洛河接连出现极端天气形势，天然状态下花园口站流量达到35000立方米每秒的极端情况，全方位检验雨情水情监测预报、防洪工作部署、水工程调度决策、应急抢险处置和组织保障等环节。

淮河流域防洪调度演练选取郑州2021年“7·20”特大暴雨洪水，将其移植至暴雨多发区淮河上游桐柏山区，利用初步建成的淮河洪水预报调度一体化系统和数字孪生淮河出山店水库至正阳关段防洪“四预”系统，聚焦淮河上游水库群、中游行蓄洪区、洪泽湖等控制性工程精细调度，开展淮河防洪调度“四预”演练。演练设置了暴雨任意区域移植、洪水预报正向反向推演、洪水调度多方案比选、实时预警发布及防御预案生成等10余项科目，现场实时演算，使演练更加贴近实战、服务实战。

水利部副部长刘伟平要求，认真总结提炼黄河、淮河流域防洪调度演练的经验做法，把方案预案和应对工作做得更全面、更细致，把调度分析决策做得更科学、更合理，有效提升洪水防御能力。

刘伟平强调，淮河流域已全面进入汛期，要强化预报、预警、预演、预案“四预”措施，贯通雨情、水情、险情、灾情“四情”防御；黄河流域即将全面入汛，要进一步压实责任，形成齐抓共管防汛合力。

4月21日和5月9日，水利部已分别组织开展了2023年长江流域防洪调度演练和海河流域防洪联合演练。5月10日，水利部组织开展了珠江流域和松花江流域2023年防洪调度演练。

商务部回应美以销售设备涉芬太尼为由制裁中国实体和个人 将坚定维护中国企业和个人的合法权益

新华社北京6月6日电 商务部美大司负责人6日表示，中方一贯厉行禁毒，并本着人道主义精神尽力帮助美方应对解决芬太尼问题。美方罔顾事实，以所谓向美国和墨西哥销售的压片机、模具

设备可被用于制造芬太尼为由，对中国实体和个人进行制裁，企图混淆视听、误导公众、转嫁自身治理不力责任。中方对此坚决反对，将坚定维护中国企业和个人的合法权益。

有记者问：近期，美国财政部以销售压片机、模具等设备涉芬太尼为由，宣布制裁7个中国实体和6名个人，请问商务部对此有何评论？商务部美大司负责人作出上述回应。

从“一水共护”迈向“一域共富”

全国首个跨省流域生态补偿提档升级

新华社合肥6月5日电 6月5日晚，浙皖两省人民政府在安徽合肥签署《共同建设新安江—千岛湖生态保护补偿样板区协议》，标志着全国首个跨省流域生态补偿提档升级。一江清水相连，两省变单一的资金激励补偿为涵盖水质、上下游产业人才合作等的综合补偿，从“一水共护”迈向“一域共富”。

新安江，发源于安徽省黄山市休宁县，汇入浙江省千岛湖，是浙江最大的入境河流。从2012年开始，浙皖两省连续开展了三轮新安江流域生态补偿机制试点。数据显示，试点以来，新安江水质连年达到补

偿标准，安徽每年向千岛湖输送近70亿立方米干净水。

记者了解到，相较于前三轮试点，此次新安江—千岛湖生态保护补偿样板区建设在补偿标准、补偿理念、补偿方式、补偿范围等方面实现了提档升级。

据介绍，新一轮补偿重在加强上下游产业人才合作，探索园区共建、产业协作、人才交流等多种合作方式，推动由单一补偿向综合补偿升级。此举重在实现下游地区主动帮助上游地区谋划绿色发展之路，让上游地区摆脱单纯依靠资金补偿的局面，体现激励与约束并重，实现生态

保护者与受益者之间的良性互动。

在断面水质补偿上，前三轮补偿试点期双方每年最多各出资2亿元。协议提出，2023年补偿资金总盘增至10亿元，从2024年开始，资金总额在10亿元基础上参照浙皖两省年度GDP增速，建立逐年增长机制。同时，样板区补偿范围扩大至安徽省黄山市、宣城市全境，浙江省杭州市、嘉兴市全境。

此外，浙皖两省提出力争到2027年，新安江—千岛湖流域将基本形成一体化生态保护与协同发展新格局，为全国跨省域横向生态保护补偿树立典范。