

如何激活欠发达区域新动能？

——深入走访调研长三角札记

新华社杭州6月8日电 习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上指出，“增强欠发达区域高质量发展动能”“一体化的一个重要目的是要解决区域发展不平衡问题”。

今年是长三角区域一体化发展上升为国家战略五周年。落实总书记重要讲话精神，各地针对欠发达区域精准施策，挖掘不同地区资源禀赋优势，推动这些地区因地制宜、错位发展，跟上长三角一体化高质量发展步伐。

近日，记者在长三角多地走访，就如何进一步激活欠发达区域新动能等问题深入走访调研。

高速、高铁 打破区位优势

地处皖北的宿州市是全国主要的农业主产区之一，二三产业发展相对滞后，当地政府正着力优化产业结构。

记者调研发现，在土地资源紧缺的长三角地区，近年来随着公路、铁路等交通基础设施提升、产业链配套完善以及营商环境的优化提升，欠发达区域的空间潜力正逐步被激活。

在位于浙江北部湖州市的浙江利羿精密制造有限公司车间，记者看到设备正开足马力生产，3C消费电

子、新能源汽车等构件源源不断下线。利羿精密位于湖州市长兴县与安吉县交界处的产业合作区内，区位优势先天不足。如今，新建的高速、高铁项目通车扭转了这一劣势，投资成本优势正加快转化为新动能。

“成立1年多来，已累计招引新能源汽车和高端装备制造两大主导产业相关项目7个，去年实现规上工业产值293亿元。”长三角(湖州)产业合作区经济发展局局长张国胜说。

反向、双向飞地 带来新活力

记者调研发现，近年来，随着一体化进程持续推进，“飞地经济”在长三角区域发展迅猛。“反向飞地”、两地互设的“双向飞地”等新模式不断涌现。华东师范大学城市发展研究院副研究员曹贤忠认为，“飞地经济”实现区域创新资源与产业结构互补，特别是有助于弥补欠发达地区科技创新资源相对匮乏的短板。

在杭州市滨江区一幢写字楼内，记者看到了由滨江区与温州市泰顺县出资租赁场地设立的“滨泰科创飞地”。与以往发达地区到欠发达地区投资办厂设“飞地”不同，浙南山区县

泰顺“反向”到科创要素更为集聚的杭州滨江区设置“飞地”，探索出“研发在飞地、制造在泰顺”的新模式。

“滨江的国际级配套为泰顺所用，双方协商分红，形成合作良性循环。”泰顺县投资促进中心副主任董夫东说。

都市圈、旅游圈 引领生产力布局

从2012年浙皖两省建立新安江流域生态补偿机制试点，到2021年升级建设新安江—千岛湖生态保护补偿试验区，位于上游的安徽黄山市守牢生态底线，为下游送去一江碧水，新安江也成为全国跨区域生态文明治理样板。

浙江省发展规划研究院副院长周世锋认为，以新安江成功探索为例，长三角三省一市应该加强体制机制创新，统筹布局规划不同区域功能定位，如生态保护区不能也没有必要片面追求经济数据增长，而应因地制宜找准定位，重点加快生态产品价值实现和基本公共服务水平提升。

记者从长三角文化和旅游联盟了解到，近年来，沪苏浙皖文旅部门聚焦重点文旅区域和重大产业项目，共同编制了长三角生态绿色一体化

发展示范区文旅专项、大上海都市圈陆上旅游圈、环太湖生态文化旅游圈、杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道等跨区域文旅规划，初步形成了分工合理、优势互补、各具特色的区域文旅协调发展的新局面。

需要关注的是，记者近期在长三角区域走访发现，在新能源、汽车等产业方兴未艾的大潮下，相关企业加速在产业链完备、资源要素集聚、营商环境优良的长三角集中落子布局，而这又导致一些资源禀赋相近地区出现产业布局趋同的苗头。

相关专家建议，进一步优化产业空间布局引导和产业项目评估，通过统筹协调区域内产业准入标准，充分发挥市场作用等措施，避免不同地区陷入重复布局甚至恶性竞争。

记者从在安徽合肥举行的长三角一体化发展成果发布会上获悉，三省一市将积极探索省域发达地区和欠发达地区开展优势互补协作新路径。深化省际毗邻区域协同发展，促进跨区域园区合作，加快皖北承接产业转移集聚区、苏皖合作示范区、连云港国家东中西区域合作示范区、湖州接轨上海创新合作区建设，共建“一地六县”产业合作区。

常熟市大力发展 氢燃料电池产业

6月7日，在位于常熟的江苏重塑能源科技有限公司，员工在生产线上对氢燃料电池系统进行质检。近年来，江苏省常熟市加快布局氢燃料电池产业，推动产业转型升级，形成了从创新研发到系统集成、示范应用等较为完善的产业链。2022年，常熟氢燃料电池产业规上企业实现产值24.6亿元。 新华社 发



长三角铁路端午假期客发量 预计超2019年同期两成以上

6月8日，记者从中国铁路上海局集团有限公司(下简称上海局集团)获悉，2023年长三角铁路端午小长假旅客运输方案近日出台。小长假运输期间，该集团公司预计发送旅客1500万人次，超过2019年同期客发量两成以上。

其中，6月22日为客流最高峰日，当天预计发送旅客350万人次左右。为此，铁路部门在启用高峰线的基础上计划增开134.5对旅客列车，努力满足假期旅客出行需求。端午小长假期间，客发量将持续保持高位运行，日均客发300万人次。

据介绍，今年铁路端午小长假

运输期限自6月21日至25日止，共计5天。期间，长三角铁路客流将呈现以下四个特点。一是客流走势预计将呈M型首尾双高峰，即假期第一天(22日)形成出行高峰，假期最后一天(24日)形成返程高峰，双高峰日客发量明显高于日常，其他时间段客流量则稍有回落；二是客流成分将以旅游流、探亲流为主，随着暑假临近，教师、学生群体出游意愿不断增强，旅游消费市场日趋火爆；三是客流总体以中短途出行为主，短途客流主要集中在长三角各中心城市和旅游城市间，中途客流则主要集中在高铁4小时行程范围内，其中鲁、豫、赣、湘为客流重点方

向；四是新线客流成增量重点，新线辐射拉动效果明显。近年来，商合杭高铁、连镇高铁、沪苏通铁路、盐通高铁、徐连高铁相继开通运营，新线将沿线地区与区域中心城市、重点城市有序串联，起到辐射引流，便民出行的积极作用。刚刚过去的“五一”黄金周，上述新线客发量占长三角铁路客发总量的近两成。

为满足旅客出行需要，上海局集团在启用73对高峰线列车的基础上，加大对重点地区、重点时段和热门方向的运力投放，计划增开去往佛山、广州、珠海等方向直通旅客列车13对；计划增开杭州至台州、徐州至南京、南京至启东、南京至上海、南通至上海、杭州至台州、南通至南京、合肥至淮北等方向间的管内临客列车121.5对(其中G字头列车75.5对、C字头列车5对、D字头列车20对、普速列车21对)。 来源：澎湃新闻

长三角“高铁月票”上新 高铁“公交化”渐形成

记者日前从中国国家铁路集团有限公司了解到，6月8日起，宁杭高铁、京港高铁合黄段(合肥南—黄梅东)将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品。至此，全国将有49条铁路线路推行新型票制产品，覆盖29个省区市的500多个车站。

据了解，近年来，为进一步方便城市间人员乘车往来交流，切实满足广大旅客差异化出行需求，国铁集团依托电子客票实施，对客票产品进行了创新升级，推出了20次计次票、30日定期票等新型票制产品。

旅客可在12306网站和App为本人或其他乘车人实名购买产品，购买时可以享受一定程度的折扣优惠，产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后，可在开车前免费取消，无需支付退票费。“铁路畅行”会员购买和使用产品后还可累积乘车积分，用于兑换车票。

目前，在长三角地区，一共有五条铁路可以使用新型票制产品，沪苏通铁路、徐连高铁、京沪高铁、宁杭高铁、京港高铁合黄段(合肥南—黄梅东)，其他铁路暂未开通此项功能。

综合新华社和界面新闻电讯