

向绿而行，国资央企擦亮高质量发展生态底色

## 发展含金量和含绿量不断提升

水草相依，绿树成荫，众多鹭鸟或枝头栖息，或展翅起舞，为管廊、储罐密布的工厂增添勃勃生机……在位于浙江宁波的中国石化镇海炼化公司厂区内有个白鹭天然栖息地，每年春夏时节，上千只鹭鸟在这里繁衍生息。

“石化企业白鹭飞”已成为镇海炼化生态保护的一张亮丽名片，也映照出国资央企向绿而行的探索与实践。近年来，国资央企坚定不移走生态优先、绿色低碳发展道路，发展的“含金量”和“含绿量”不断提升。

## 加快产业结构优化升级

作为国民经济“顶梁柱”，中央企业产业结构整体“偏重”。从这一客观现实出发，国资央企紧紧扭住产业结构转型升级这个关键发力，实施绿色低碳转型战略。

创新采场道路排水系统，实现水循环再利用；升级喷淋系统，降尘效果提升3倍；取缔燃煤锅炉，实行空气能采暖，年降低燃煤消耗8000吨……在鞍钢集团下属本钢矿业南芬露天铁矿，大刀阔斧的技术改造不断提升这座百年矿山的新气质。

“依托数字技术，我们正在研发车辆无人驾驶、钩机远程操控等项目，矿山将进入智慧开采新阶段。”南芬露天铁矿矿长李彬说。

统计显示，2016年至2022年，中央企业累计化解钢铁过剩产能1644万吨，化解煤炭过剩产能1.19亿吨，煤电企业完成燃煤机组超低排放改造任务，化工企业建设废水

“零排放”项目，建材企业强化固体废物、危险废物循环利用。

传统产业加快转型，新兴产业也在加速布局。近5年，中央企业在新能源、新材料等领域的投资年均增速超过20%，数字化转型行动计划和5G应用“扬帆”行动深入推进。

随着产业结构持续向高端、向低碳转变，央企高质量发展绿色成色更足。

## 能源向绿色低碳方向转型

“吞”掉餐饮废油，“吐”出生物航空煤油——在镇海炼化，国内首套生物航煤工业装置已能够实现规模化生产。镇海炼化党委书记莫鼎革介绍说，与传统航空煤油相比，生物航煤全生命周期二氧化碳排放最高可减少50%以上。

据了解，今年以来，东航、厦航等航司使用来自镇海炼化的可持续航空燃料完成多个航班飞行，用实际行动守护蓝天白云，传递“节能减排、绿色飞行”的可持续发展理念。

在“双碳”目标指引下，国资央企统筹能源保供与绿色转型，不断推动能源结构向绿色低碳方向加速转型。

——能源资源利用效率持续提升。强化煤炭清洁高效利用，煤电央企全面完成超低排放改造任务，单位供电煤耗降至294克标准煤/千瓦时。

——可再生能源量增质优。清洁能源装机容量占比超过49%，超过三分之一的中央企业布局氢能产业，稳步推进氢能制、储、输、用一体化发展。

——节能减排交出亮丽“成绩单”。2022年，中央企业能耗强度

和二氧化碳排放强度同比分别下降4.5%、3.9%，二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量、氨氮排放量同比分别下降8.4%、12.9%、11.2%、7.0%。

减碳有“利器”，保供有“底气”。国务院国资委推动相关央企坚决扛起能源电力保供主体责任，在增产增供、稳市稳价方面打出“组合拳”。来自国资委的数据显示，2022年，中央发电企业以54.7%的机组容量保障了全国63.1%的电力供应。

## 技术创新赋能绿色发展

6月2日，江苏泰州，国家能源集团二氧化碳捕集利用与封存项目投产，该项目二氧化碳捕集量达50万吨/年；

同日，经专家组现场考察后确认，全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福建兴化湾海上风电场获得成功；

6月4日，广东深圳，设计功率达110兆瓦的中国航发“太行110”重型燃气轮机通过产品验证鉴定，与同功率火力发电机组相比，一年可减少碳排放超过100万吨……

连日来，一批绿色低碳硬科技取得突破，折射出中央企业绿色技术创新的热度与活力。

“科技是解决环境问题的利器，也是产业绿色低碳发展的支撑。”国资委社会责任局有关负责人表示，近年来，国资央企充分发挥企业创新主体作用，强化创新体系建设和政策保障，绿色低碳领域原创技术策源地建设持续取得新进展。

新华社北京6月12日电

## 甘肃为72处岩画文物构建数字影像数据库

新华社兰州6月12日电 嘉峪关黑山岩画展现古代羌族在河西走廊的生活图景，张掖榆木山岩画最早可追溯到石器时代……甘肃省目前已完成72处岩画文物的高精度数据采集工作，构建了岩画数字影像数据库。

甘肃发现的岩画遗迹多分布在人迹罕至的深山、戈壁或河谷里，保存了较为原始的风貌。然而，地处偏僻、自然裸露、散点分布的保存现状也为岩画的保护研究、展示利用等工作造成诸多不便。

甘肃省文物局副局长仇健介绍，岩画是生动反映古代先民生活面貌的形象史书，是弥足珍贵的人类文化遗产。为了把岩画文物中更多的历史信息及时保存下来，2021年甘肃省文物局立项安排敦煌研究院实施甘肃岩画保护项目，对省内发现的72处岩画开展高精度数据采集和现场勘查，并编制针对性综合保护方案。

“项目获批后，我们团队历时1年多完成了对全省72处岩画文物本体高精度数据采集和加工处理，构建了甘肃岩画的数字影像数据库，并对岩画周边环境、地理位置信息等进行了系统化、规范化记录，为今后甘肃岩画研究保护和传承利用提供了基础数据支撑。”敦煌研究院文物数字化研究所副所长丁小胜说。

贵南高铁进入  
全线拉通试验阶段

新华社贵阳6月12日电 记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉，贵阳至南宁高速铁路(以下简称“贵南高铁”)12日进入全线拉通试验阶段，对全线各系统进行综合监测。

据了解，全线拉通试验是联调联试的一部分，经过逐级提速测试、信号系统测试及其他系统测试后，进行全线、全系统、全功能的综合检测验证。试验结束后，全线将陆续转入运行试验、初步验收和安全评估阶段。

贵南高铁是我国“八纵八横”铁路网包头到海南铁路通道的重要组成部分，也是黔桂地区首条设计时速350公里的高速铁路。其建成通车后，从贵阳至南宁将从现在的5个多小时缩短至2个小时左右。

## 夏日青城景色如画

6月11日拍摄的内蒙古呼和浩特青城公园。

夏日时节，内蒙古呼和浩特天气晴朗，蓝天、白云与青山碧水组成一幅美丽的生态画卷。

新华社发



## 2023年以工代赈中央专项投资已下达73亿元

新华社北京6月12日电 记者12日从国家发展改革委了解到，今年以来，国家发展改革委已联合财政部分批下达2023年以工代赈中央专项投资73亿元，占年度拟下达投资规模的90%以上，支持中西部

20余个省份实施2000余个农村中小型基础设施建设项目。

据介绍，项目实施后，预计发放劳务报酬20余亿元，吸纳带动20多万困难群众参与工程项目建设，人均增收1万元左右。下一步，国家发

展改革委将尽快下达2023年度剩余以工代赈中央预算内投资计划，督促指导有关省份加快项目开工建设，抓实抓牢群众务工组织和劳务报酬发放等工作，充分发挥以工代赈稳就业、保民生、促发展的重要作用。