

海口长江大桥能设非机动车道吗？

部门回应：经论证不宜设置 或将开设城市公交保障群众出行



□ 全媒体记者 方芳

“大桥具体如何规划？”“是否设置非机动车道？”“能否骑车从大桥过江？”安庆海口长江大桥方案审议通过的消息发布后，引起广大市民的关注和热议。带着市民关于海口长江大桥的一些疑问，记者向相关部门进行了求证。

市民建议： 开辟行人和非机动车通道

“前几年就听说要建长江大桥，还看到有人来测量过，大家对此都很期待。希望建成的长江大桥不仅方便车过江，也能方便两岸居民骑行过江。”海口镇海口村村民裴前龙告诉记者，如果海口长江大桥能够

开辟行人和非机动车通道，不仅会给两岸居民带来很大的便利，也将促进海口镇的发展。

村民胡光宏也持相同意见，并补充说道，“我们村有小汽车的人家并不多，不少人的亲戚居住在江对岸的大渡口镇。平时过年过节走亲戚，要骑行十几公里赶到城西坐轮渡，顺利的话2个小时可以坐上轮渡，不凑巧的话就得等上半天。老年人出行主要搭乘公交，花在路上的时间就更长了。”

采访中，记者了解到，并非仅海口镇居民有此类建议，部分家住城区的市民也认为海口长江大桥应设置非机动车道。“能不能走行人，能不能骑车上桥，这样的大桥对百姓才有意义。”李先生说，希望海口长江大桥是双层桥，上面是高速公路桥，下面是市政大桥，这样将极大方便两岸来往。

部门回应： 经专家论证不宜设置

市自然资源和规划管理委员会召开的2023年第三次主任（扩大）会议明确，安庆海口长江大桥的建

设，对安庆打通南北大通道、加速构建现代综合交通运输体系、推进“一江两岸、拥江发展”具有重要意义。因此，要统筹考虑功能需求、质量安全、工程造价等因素，在设计建造上充分发挥后发优势，确保过江通道能最大限度发挥价值，不留历史遗憾。

对于市民关心的大桥方案如何规划、是否设置非机动车道等问题，市发改委铁路办工作人员介绍，海口过江通道在《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》中定位为公路大桥，增加铁路、一级公路等过江功能均需上级部门审批。

目前，市交通局会同市发改委已召开专家评审会，就桥梁形式及建设方案进行了研讨。关于设立行人及非机动车道问题，专家结合相关规定、桥梁断面形式、运营管理以及省内铜陵、芜湖长江大桥出行调查结果等，给出的论证意见是不宜设置行人及非机动车道。考虑到无车居民的过桥需要，将积极对接池州市开设城市公交，保障出行需求。

首届上海市安庆商会 产品服务展示会召开

“宜商信息中心”

小程序上线

本报讯（全媒体记者 卢向波 通讯员 方文平）6月10日，首届上海市安庆商会产品服务展示会在上海召开，我市胡玉美酿造食品有限责任公司等10家企业参加。

展会期间，安庆市胡玉美酿造食品有限责任公司、怀宁县兴社为农农业发展有限公司、安庆市益圣百货有限责任公司等多家企业积极参与经贸交流活动。“通过走访交流，上海本地企业对胡玉美的品牌和品质表示认可。我们在展会上也对胡玉美产品开展了进一步引流推广，鼓励消费者前往抖音直播间、安庆专卖店和各地的农贸、生活超市购买，宣传推介效果很好。”胡玉美酿造食品有限责任公司企业代表表示。

展示会上还举行了上海市安庆商会线上信息平台发布仪式，“宜商信息中心”小程序正式上线。“宜商信息中心”小程序依托微信平台，专门服务于商会会员形象展示、产品与服务发布、供需信息对接，是商会打造会员企业供应链平台的重要一环。

此次展示会展览面积5000平方米，涵盖食品、服务管理、网络科技、建筑设计等主题。安庆企业的优质产品吸引了不少观展者现场品尝和采购，并咨询供货情况，探寻合作意向，助力“安庆生产”拓展上海乃至全国市场。

长风港区铁路专用线项目“进度条”刷新

跨潜江路连续梁完成边跨合龙

本报讯（全媒体记者 项珍 通讯员 冯猛）6月10日上午，安庆港长风港区铁路专用线跨潜江路连续梁处，几名工人正在给浇筑好的桥面浇水养护。当日凌晨1时，经过连续3个小时的紧张施工，该连续梁完成了边跨合龙，这意味着安庆港长风港区铁路专用线项目“进度条”又向前迈进了一大步。

跨潜江路连续梁是安庆港长风港区铁路专用线中最大的跨径连续梁，全长177米，是全线控制性工程之一，连续梁桥面宽7.6米，共

12个节段。

目前，该项目正在稳步有序推进隧道、路基、桥梁等主体工程施工，已完成隧道开挖2462米、桩基996根、承台110个、墩台62个、T梁预制78片，特大桥控制性工程已完成连续梁1联、连续钢构1联、槽型梁2孔，整体工程进度已经超过三分之一，预计明年10月底全线贯通。

安庆港长风港区铁路专用线是被列入《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》的全国12

个铁水联运示范项目之一，全长27.7公里，设计速度每小时80公里，总投资30.66亿元。线路自安庆北站西端正线接轨，自西向东途经宜秀区、大观区、经开区、迎江区，终至长风港站，通过合九铁路安庆线与国铁网联通。

该项目建成后，将打通长风港区铁路进港“最后一公里”，实现安庆港铁路、水路运输的无缝衔接，对打造辐射皖西南、鄂东南和昌九地区的大型综合性港口和物流基地建设产生深远影响。

厉行勤俭节约

拒绝餐饮浪费

