

打造全新的专业护理服务生态圈

两部门:支持“互联网+护理服务”

新华社北京6月20日电 记者20日从国家卫生健康委获悉,为不断满足人民群众多元化护理服务需求,持续提升患者就医体验,国家卫生健康委、国家中医药局日前印发《进一步改善护理服务行动计划(2023—2025年)》,提出到2025年,各级各类医疗机构责任制整体护理覆盖全院100%病区。

开展延伸护理服务、全国有2000余个医疗机构为行动不便老年人等群众提供7类60余项上门医疗护理项目……近年来,我国采取系列政策措施,不断改善护理服务,提升群众看病就医体验。然而,与人民群众日益增长的多样化护理服务需求相比,护理服务内涵与外延仍

有一定差距。

行动计划提出4个方面19项具体任务。其中明确,医疗机构要进一步落实责任制整体护理服务,每名责任护士均负责一定数量的患者,每名患者均有相对固定的责任护士为其负责。

行动计划明确,支持有条件的医疗机构依法合规积极开展“互联网+护理服务”,结合实际派出本机构符合条件的注册护士为出院患者、生命终末期患者或居家行动不便老年人等提供专业、便捷的上门护理服务。支持社会力量举办基于社区的集团化、连锁化的护理中心、护理站等医疗机构,鼓励医疗资源丰富地区的一级、二级医疗机构转型为护理

院,有条件的社区卫生服务中心通过签约服务、巡诊等方式积极提供老年护理服务,切实增加社区和居家老年护理服务供给,精准对接老年人多元化、差异化的护理服务需求。

根据行动计划,二级以上医院全院病区护士与实际开放床位比不低于0.5:1。要优先保障临床护理岗位护士配备到位,不得减少临床一线护士数量,原则上临床护理岗位护士数量占全院护士数量比例不低于95%。

行动计划明确,力争用3年时间,持续深化“以病人为中心”的理念,覆盖全人群全生命周期的护理服务更加优质、高效、便捷,护理工作更加贴近患者、贴近临床和贴近社会。

我国首台铁路桥梁换运架一体机投用

新华社北京6月20日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到,20日,我国首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用,成功在朔黄铁路4小时“天窗期”内完成了铁路混凝土T梁的“换、运、架”全部作业,这是我国首次在运营铁路上实现不断线、不停运,完成对既有桥梁的更换作业。

“太行号”由中国铁建铁五院和国家能源集团朔黄铁路公司联合研制。据铁五院换梁项目负责人吴敬蓬表示,现有换梁技术需要长时间断线、改线进行施工,对铁路行车组织和运营安全造成影响,且不能满足高墩、复杂地形地貌、无施工台架及作业场地等特殊情况下的换梁任务。

“太行号”采用“两车夹一机”的编组运行方式,同时首创“收折式”设计理念,在新梁运至待换桥位,完成体系转换后,可将既有梁整孔提起装车,同时架设新梁并精调到位。较传统工法,“太行号”具备一体化施工能力,适用于各种复杂工况,换梁工序及施工人员大幅减少,换梁效率提升近3倍,真正实现即换即通车。

天宫空间站电推进发动机首次实现在轨“换气”

新华社西安6月20日电 记者20日从航天科技集团六院获悉,近日,天宫空间站电推进系统气瓶完成在轨安装任务,该院801所首次采用“换气”的方式完成电推进系统推进剂氙气的补充。

电推进系统,也称电推进发动机,其工作原理是先将氙气等惰性气体转化为带电离子,然后把这些离子加速并喷出以产生推进力,进而完成航天器的姿态控制、轨道修正和轨道维持等任务。

据介绍,负责抓总空间站电推进系统研制任务的航天科技集团六院801所设计团队,选择了在轨“换气”的方法,即当贮气模块组合体推进剂耗尽后,将由机械臂自动进行在轨更换气瓶。但由于太空环境不可控因素较多,为了保证贮气模块的顺利更换,航天员也可手动更换。

该团队创造性地提出了一种简化版的浮动对接形式,即通过粗定位导向装置实现机械臂初始定位,

再通过自主精定位进一步修正。这种形式极大提高了对接的可靠性,即便在轨多次拆装也能保证精度满足要求。

同时,由于气瓶安装于统一的接口,原则上只要符合接口要求,空间站电推进系统可以安装容积不同、工作压力不同、填充气体不同的气瓶。这种设计赋予了贮气模块“百搭”、百变的特性,不仅极大增加了电推进系统的寿命和可靠性,也丰富了系统的功能。

民族团结“粽”有情

6月20日,在广西融水苗族自治县杆洞乡党坞村,小学生拿着刚刚包好的粽子。

当日,广西融水苗族自治县在杆洞乡党坞村举办“民族团结‘粽’有情”传统文化进校园主题活动,通过包粽子、学习端午文化等,让孩子们感受中华优秀传统文化的魅力。 新华社 发



长株潭城际铁路试行公交化运营

新华社长沙6月20日电 为方便城际旅客商务差旅和通勤往返出行,自6月20日起,长株潭城际铁路推出定期票、计次票等新型客票产品。记者从铁路部门获悉,这是广铁集团征求旅客出行建议,首次在长株潭城际铁路实行公交化运营新尝试。

计次票和定期票是铁路部门推出的新型票制产品,只需一次购买

就可多次使用,并享受一定的优惠。购买20次计次票的旅客,可在90天有效期内,乘坐20次在长株潭城际线路开行的市郊列车;购买30日定期票的旅客,可在30天有效期内,最多乘坐60次在长株潭城际线路开行的市郊列车。

长株潭城际铁路是湖南境内连接长沙市、株洲市和湘潭市的城际

铁路,于2017年12月全线开通。广铁集团介绍,相比普通票必须提前订票、按时乘坐等限制,定期票、计次票可以在每天运营的多趟车次中灵活选择,并简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。在列车有席位的前提下,乘车人无需预约,可直接刷有效身份证件原件上车,随到随走。

山西干熄焦余热发电容量突破100万千瓦

新华社太原6月20日电 记者20日从国网山西省电力公司了解到,截至目前,山西干熄焦余热发电项目并网容量突破100万千瓦,达101.5万千瓦。

山西是全国最大的焦炭生产供应基地。焦煤炼成焦炭后,为避免燃烧,方便储运,需要对近1000℃的焦炭降温。传统的焦炭降温工艺是湿法熄焦,每吨焦炭大约要消耗0.5吨工业水,熄焦过程中大量废气、粉尘污染随着蒸汽排放到空气中。

近年来,山西率先启动全面干法熄焦改造,打造国家绿色焦化产业基地。去年6月山西省政府发布的《关于推动焦化行业高质量发展的意见》提出,2023年年底,全省焦化企业全面实现干法熄焦。

相比湿法熄焦,干熄焦利用低温惰性气体密闭循环冷却焦炭,大量余热可以直接用于发电,具有环保和经济双重效益。