

中国铁路7月1日起实行新的列车运行图 路网运行效率将显著提升

中新社北京6月20日电 记者20日从中国国家铁路集团有限公司(下称“国铁集团”)获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列。

国铁集团运输部负责人介绍,新图实施,将显著提升中国铁路网的整体功能和运行效率,为中国经济运行整体向好和民众便捷出行提供可靠支撑。主要包括以下几方面:

——扩大京津城际铁路和广深港高铁运能。扩大京津城际铁路运能,每日增加3.1万个高铁座席。统筹广深港高铁日常线和高峰线列车开行结构,增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列,其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车,助力香港与内地人员往来。

——增开进出东北高铁列车,更好服务东北全面振兴。首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站

少、旅速快、旅时短的G字头动车组标杆列车;通过延长运行区段,安排开行哈尔滨西至南京南间、哈尔滨西至襄阳东间长距离G字头动车组列车各2列,东北至华北、华中、华东地区高铁运能进一步提升。

——西部铁路提质运营,为西部大开发注入新动能。兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标准运营,首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车。青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里,首次开行西宁至格尔木间4列复兴号动力集中动车组列车,最快5小时59分可达。

——大力增开货物列车,提升铁路保通保畅能力。增加兰新、沈山、京九铁路等主要货运通道货物列车98列;优化跨境货物列车开行方案,利用新增口岸增开中欧班列4列,增开中亚班列3列,开行总量分别达到86列、39列,保持西部陆海新通道班列、中老铁路跨境货物列车稳定开行。

端午假期全国出入境 客流将迎“小高峰”

新华社北京6月20日电 国家移民管理局20日分析评估,预计2023年端午节期间全国口岸将迎来出入境客流“小高峰”,出入境人数峰值有望超过140万人次/天,日均将达128万人次,较去年端午节增长约2.2倍,是2019年端午节的63%,预计客流高峰主要集中在6月22日、23日。

大型国际空港口岸出入境客流稳步恢复,北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场日均通关人数预计将分别达到2.8万、5.1万、2.3万人次。毗邻港澳陆路口岸出入境客流持续增长,珠海拱北口岸日均通关人数预计将达到32万人次,深圳罗湖、福田地铁口岸预计将达到17.8万人次、15.2万人次。

国家移民管理局日前部署全力做好端午节期间口岸出入境通关保障工作,要求全国边检机关科学预测、及时发布本口岸出入境客流情况,为人民群众出行提供参考;备足执勤警力,开足查验通道,科学组织勤务,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟,确保口岸运行安全顺畅有序。

国家移民管理局提示广大出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件签证是否有效,提前了解前往地安全形势、入境政策,合理安排行程,注意人身安全和健康防护。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。



6月20日11时18分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号运载火箭,成功将试验二十五号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。
新华社 发

下降10个基点! 1年期LPR降至3.55%

新华社北京6月20日电 20日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,1年期和5年期以上LPR结束了连续9期“按兵不动”,均较上一期下降10个基点。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.55%,5年期以上LPR为4.2%,均较上一期下降10个基点。这是2022年8月22日以来,LPR首次调整。

作为LPR报价的基础,本月中期借贷便利(MLF)的中标利率较此前下降10个基点至2.65%。在此之前,6月13日中国人民银行开展

了20亿元逆回购操作,中标利率也较此前下降了10个基点至1.9%;同日,中国人民银行还公布隔夜期、7天期、1个月期限的常备借贷便利利率,各期利率均下降10个基点。

作为深化利率市场化改革的重要一步,LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。

上海金融与发展实验室主任曾刚认为,政策利率下降带动本月LPR两个品种报价下降,将有效带动实际贷款利率下行,降低融资成本,进而刺激信贷需求,增强消费和投资增长动能。

